

Prvi Actros L s kabino ProCabine v Sloveniji

Ponosnemu lastniku, podjetju Virnek iz Šoštanja, želimo obilo varnih in prijetnih kilometrov.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



autocommerce

Član skupine Emil Frey

Prvi Actros L s kabino ProCabine v Sloveniji



PONOSEN LASTNIK

podjetje Virnek iz Šoštanja

Flota prevoznškega podjetja Virnek d.o.o. je od srede, 18. decembra 2024 bogatejša za tovornjak Mercedes-Benz Actros L z novo kabino ProCabine.

Vozni park Virnek d.o.o., družine Novak iz Šoštanja vse od začetkov prevoznišva v veliki večini sestavljajo tovornjaki Mercedes-Benz. Trenutno jih je od skoraj štiridesetih devet desetih te znamke. Ob prevozništvu se ukvarjajo še z žagarstvom in štirje tovornjaki so prilagojeni prevozu hlodovine, drugi pa namenjeni prevozu blaga na dolge proge.



»Leta 1986 sem v okviru dopolnilne dejavnosti na kmetiji začel voziti z očetovim Mercedes-Benzom 508 in od takrat sem večinoma zvest tej znamki, samo tu in tam preverimo, kakšno je stanje pri konkurenci in kupimo kakšen drug tovornjak. Vozilo najboljše spoznaš, če ga imaš v floti. Trenutno potrebujemo dva tovornjaka in glede na tehniške podatke smo se odločili za najnovejša Actrosa L. Tukaj ne gre samo za porabo goriva, ampak emisijo CO², nižjo od 49 g/tkm, kar to vozilo v Nemčiji uvršča v najnižji cestninski razred. Vlačilec je že odet v naše barve, šasija s kabino, namenjena za tandemske prikoličar za volumenske tovore pa pričakujemo marca naslednje leto,«

je še poudaril Rudi Novak starejši in stopil pred objektiv z ženo Sonjo, s katero sta podjetje postavila.

PRVI VTISI

Mercedes Actros 1848 ProCabine

Novi Actros je v januarju 2025 uspešno zaključil svojo prvo 3.000-kilometrsko vožnjo v Francijo in nazaj. Voznik Ismet Dostović, ki vozi za podjetje Virnek, je delil svoje prve vtise: »Pri Virneku vozim 8 let, kar je več kot polovica mojega vozniškega staža. V tem podjetju že od prihoda vozim Mercedesove Actrose. Pred tem sem bil na Actrosu 1851, ki so mi ga prav tako zaupali novega. Po tednu dni v novem Actrosu L ProCabine ugotavljam, da so naredili velik korak naprej – tako pri vozniškem udobju kot pri učinkovitosti.«



Ne vem ali vozim tovornjak ali osebni avto

Ko sem se prvič povzpел v kabino, se mi z notranje strani ni zdelo, da gre za večjo razliko. Potem sem ugotovil, da za volanom zlahka najdem položaj, ki mi odgovarja. Sedim lahko skoraj tako kot v osebnem avtomobilu, s to razliko, da je sedež občutno bolj udoben. Dosti večjo spremembo sem občutil, ko sem začel peljati. Hrup je že od speljevanja dalje na nižji ravni kot pri Actrosu s klasično kabino. Ne vem, ali zato, ker je med dnom kabine in motorjem več praznine ali zaradi boljše protihrupne izolacije. Verjetno zaradi obojega. Še večja je razlika pri višjih hitrostih, dosti bolj aerodinamično oblikovana kabina zrak reže skoraj neslišno. V takšni tišini se s tovornjakom še nisem peljal. Verjetno bi bila vožnja še bolj tiha, če bi namesto ogledal izbrali kamere, a po tehtnem premisleku, smo se vseeno odločili za klasiko. Na instrumente se mi ni bilo treba privajati, saj temeljijo na istih principih in so praktično enaki kot v prejšnji kabini.

Voznika Ismeta je najbolj prepričala tišina v kabini.



Lastnik podjetja, Rudolf Novak, je z zanimanjem poslušal mnenje voznika Ismeta in bil s slišanim zadovoljen.



Kaže, da trditve proizvajalca držijo

Medtem, ko je Ismet dotakal gorivo in AdBlue, se nama je pridružil lastnik in direktor podjetja, Rudolf Novak, ki ga je bolj kot udobje zanimala poraba goriva. Voznik je sicer povedal povprečje, a skupaj smo ugotovili, da bi bilo po vsega 3.000 prevoženih kilometrih neresno govoriti o absolutnih številkah. Glede na Ismetove dosedanje izkušnje pa povejmo le, da se je izkazalo, da je bila povprečna poraba glede na prejšnji model nižja za okoli dva litra. Masa tovora je bila takšna kot navadno na tej relaciji – med 10 in 15 tonami. S prvim rezultatom sta bila zadovoljna tako voznik kot lastnik podjetja.

O povprečni porabi goriva je še prezgodaj govoriti, a prva vožnja kaže, da je poraba nižja kot v predhodnem modelu.



Rudi Novak mlajši je o novi pridobitvi dejal:

»Z Actrosi smo v našem podjetju zadovoljni tako z vidika trpežnosti kot porabe goriva.«



V delovanje firme Virnek d.o.o. so vključeni vsi družinski člani, v vedno večji meri mlajša generacija (od leve: Jaka Brudar, Rudi Novak mlajši, njegova partnerica Nuša in sestra Anja. Ob predaji ključev tudi ženski del vodstva podjetja ni skrival svojega navdušenja. Dekleti pravita:

»Gre za čisto nov videz tovornjaka z gladkimi in čistimi oblinami in to nama je všeč, pričakujeva pa tudi nižje stroške njegove uporabe, kar je za podjetje vsekakor največjega pomena.«