

Prva Actrosa L ProCabin za prevoz razsutih tovorov

Ponosnemu lastniku, podjetju Trans Felix,
želimo obilo varnih in prijetnih kilometrov.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Prva Actrosa L ProCabin 1853 za prevoz razsutih tovorov



PONOSEN LASTNIK

podjetje Trans Felix

V podjetju Trans Felix so se specializirali za prevoz razsutih tovorov s silo-cisternami - silosi. Upravljajo s floto 24 sodobnih tovornjakov, ki je od februarja letos bogatejša za dva vlačilca Mercedes-Benz Actros L ProCabin 1853 z najmočnejšima trinajst-litrskima motorjema. Sredi februarja bosta šla na prvi vožnji. Na enega bodo pripeli polpriklopnik s fiksnim silosom, na drugega pa s prekucnim.

Ključne novih tovornjakov je direktor in lastnik, Boštjan Jelnikar, prevzel 5. februarja na dvorišču podjetja Trans Felix na Lesnem Brdu pri Vrhniki. Predal mu jih je prodajni strokovnjak podjetja Autocommerce, Jaka Brudar in ob tem sta bila oba vidno zadovoljna.



»Zame je pomembno, da je voznik s tovornjakom zadovoljen, da z veseljem sede v kabino, zato nisem nikoli bil pristaš najbolj osnovnega paketa opreme. Čeprav vozniki ne vozijo v parih, je dobro, da sta v kabini dve postelji. Če se kdaj posebej mudiš, lahko na njej prespi še drugi voznik, drugače pa lahko zgornja postelja služi kot odlagalna površina,« pove Jelnikar in čisto na koncu ob izstopanju iz kabine še s širokim nasmehom doda: »Kamiona sta res vrhunska.«

Boštjan Jelnikar, direktor in lastnik podjetja Trans Felix.

PRVI VTISI

Močan motor, retarder in asistenčni sistemi

Pri prevozih razsutih tovorov vozilo vedno naložijo do največje dovoljene skupne mase, zato so se pri podjetju Trans Feliks odločili za močnejše motorje, čeravno je model 1848 glede emisij ugodnejši. **Zato, ker so tovari, ki jih prevažajo, vedno težki, so za oba tovornjaka naročili še hidravlična retarderja. Izbrali so celoten paket pomočnikov na področju varnosti, na področju udobja pa so se ob paketu SoloStar odločili celo za zračno vzmeteno prednjo premo, kar pri nas ni ravno ustaljena praksa.**



Novima Actrosoma L ProCabin se grafična podoba podjetja Trans Feliks lepo poda.

To odločitev je direktor komentiral takole: »Če je vozilo polno naloženo, vsak dodatni kilovat moči prav pride. Glede na naše izkušnje vemo, da je poraba goriva pri tako obremenjenih vozilih ob močnejšem motorju velikokrat ugodnejša, saj ga pri premagovanju klancev ni potrebno tako gnati kot če je motor manj zmogljiv. Danes so motorne zavore dosti učinkovitejše kot so bile včasih, a smo se vseeno odločili za retarder – bolj zaradi varnosti kot zaradi prihrankov pri vzdrževanju zavornega sistema.«

» V Trans Felixu damo veliko tako na varnost, kakor na počutje in zadovoljstvo voznikov, saj so ti naši predstavniki – ambasadorji, ki redno prihajajo v neposreden stik z naročniki.«



Zanimiva podrobnost: na vsakem kolesnem vijaku piše, kateremu podjetju pripada ta Actros L.



Povišana raven učinkovitosti

Za nakup Mercedes-Benzov Actros L z novo kabino so se pri Trans Felixu odločili na podlagi tehničnih specifikacij in direktor to razloži:

»Že z dosedanjimi Actrosi smo bili glede porabe goriva zadovoljni, z novo, bistveno bolj aerodinamično kabino, pa obljublajo da se ta zniža še za do 3 odstotke. Ob tem računamo še na Mercedesovo zanesljivost in trpežnost. Tudi masa vlačilca je pri tej ravni opremljenosti ugodna, saj le za 4 kg preseže 8 ton. Torej je nosilnost skupine vozil ob fiksnem silosu malo več kot 27 ton.«



Actrosi L ProCabin so serijsko opremljeni s sistemom z vzratnimi kamerami in zasloni na notranji strani stebričkov A. Voznika, ki bosta nova Actrosa prevzela, sta želela klasična ogledala in direktor to komentira:

»Pri nas mnenje voznikov šteje in njihove želje v čim večji meri upoštevamo.«

Voznik mora asistenčne sisteme znati uporabljati

»Zavedamo se, da asistenčni sistemi sami po sebi niso dovolj. Paket, ki so ga izbrali, je obsežen in z njim se morajo vozniki spoznati. Delovni dan za izobraževanje oziroma spoznavanje z novim vozilom ni izgubljen, saj dolgoročno pomeni doseganje večje učinkovitosti voznega parka in višjo stopnjo varnosti. **Zaradi tega zlasti pri varnostnih sistemih ne varčujemo,**« je povedal direktor, Boštjan Jelnikar.



Zračni kompresor za praznjenje silosa je glavni dodatni del opreme. Zaradi tega ni prostora za dodatni rezervoar za gorivo, a s 680 litri Actros zelo daleč pripelje.

Prilagoditve za prevoz razsutih tovorov

»Tovornjaka sta že v osnovi dobro opremljena, tako da so za prevoz razsutih tovorov dodali zgolj kompresor za zrak, ki je potreben za praznjenje silosa. Actrosov menjalnik ima dvojni odgon moči, tako da bi ob kompresorju lahko poganjal še kakšen drug pomožni agregat (na primer hidravlično črpalko),« je razložil Brudar.

Jelnikar je dodal: »Kompresorja smo vgradili v lastni delavnici, saj imamo bogate tovrstne izkušnje. Odlično smo izkoristili prostor, tako da je vse skupaj 'skrito' pod desno bočno oplato.«

Dobro opremljena kabina

Pri Trans Felixsu so izbrali paket opreme, kjer ima voznik med pavzami na voljo počivalnik, dejansko fotelj, na katerem se lahko zlekne, po želji pa desni del kabine spremeni v pisarno ali jedilnico.

»Zame je pomembno, da je voznik s tovornjakom zadovoljen, da z veseljem sede v kabino, zato nisem nikoli bil pristaš najbolj osnovnega paketa opreme. Čeprav vozniki ne vozijo v parih, je dobro, da sta v kabini dve postelji. Če se kdaj posebej mudi, lahko na njej prespi še drugi voznik, drugače pa lahko zgornja postelja služi kot odlagalna površina,« pove Jelnikar in čisto na koncu ob izstopanju iz kabine še s širokim nasmehom doda:

»Kamiona sta res vrhunška.«



V sklopu paketa SoloStar so namesto klasičnega sovozniškega sedeža vgradili udoben počivalnik.