



Daimler Buses

Informacije za medije

1. avgust 2023

Nagrada za inovacije za avtobuse Mercedes-Benz in varnostno tehnologijo Daimler Buses: tri prva mesta pri podelitvi nagrad busplaner Innovationspreis 2023



- 1. mesto za Mercedes-Benz eCitaro fuel cell in medkrajevni avtobus Intouro K
- 1. mesto za asistent za zaviranje v sili Active Brake Assist 5 podjetja Daimler Buses
- Skoraj 4000 bralcev je okolju prijazne pogonske in varnostne tehnologije nagradilo z nagrado busplaner Innovationspreis 2023


Leinfelden-Echterdingen/München – Odličen rezultat s tremi prvimi mesti pri letošnjem izboru bralcev strokovne revije busplaner založbe Huss iz Münchna: inovativne in okolju prijazne tehnologije avtobusov Mercedes-Benz eCitaro fuel cell in Intouro K ter asistenta za zaviranje v sili Active Brake Assist 5 podjetja Daimler

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | contact@daimlertruck.com | www.daimlertruck.com

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sedež in sodišče registracije/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884

Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Upravni odbor/Board of Management: Martin Daum, predsednik/Chairman; Karl Deppen, Jochen Goetz, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

 in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart,

Buses so slavile v treh kategorijah in prejele nagrado busplaner Innovationspreis 2023. Pri letošnjem izboru bralcev je sodelovalo skoraj 4000 prevoznikov in avtobusnih podjetij. Podelitev nagrad je potekala 13. julija 2023 v restavraciji Aumeister v angleškem vrtu bavarske prestolnice.

1. mesto za eCitaro fuel cell: e-mobilnost z gorivno celico za velike dosege



Bralci strokovne revije busplaner so popolnoma električni zgibni avtobus Mercedes-Benz eCitaro fuel cell s podaljševalnikom dosega z gorivno celico na osnovi vodika razglasili za zmagovalca v kategoriji »Električni avtobusi: 18 m«. Okolju prijazno vozilo je strokovno podkovanе bralce prepričalo s prepričljivim dosegom pribl. 350 kilometrov, polniti pa ga je mogoče prek vtiča v garaži.

Ker je zgibni avtobus eCitaro fuel cell, ki vozi brez lokalnih izpustov, zadovoljil želje prevoznih podjetij po velikih dosegih za pokrivanje daljših poti v linijskem prevozu, lahko v voznih parkih javnega potniškega prometa v mestih domala brezhibno nadomesti mestne avtobuse z motorjem z notranjim zgorevanjem. Temelji na akumulatorskem električnem pogonu z najsodobnejšo tehnologijo akumulatorjev NMC 3. Za večji doseg poskrbi gorivna celica, ki iz vodika proizvaja električni tok in zagotavlja moč 60 kW. Zaradi pravilne razporeditve teže je omogočena velika potniška zmogljivost.

Daimler Buses prek na novo ustanovljene družbe Daimler Buses Solutions GmbH po želji zagotovi tudi polnilno infrastrukturo, upravljanje polnjenja in upravljanje voznega parka – po izbiri modularno ali v celoti na enem mestu.

1. mesto za medkrajevni avtobus Intouro K: okretnost, varnost in visoka transportna zmogljivost



Na najvišjo stopničko se je zavihtel tudi posebej okreten medkrajevni avtobus Mercedes-Benz Intouro K, ki so mu bralci revije busplaner dodelili nagrado busplaner Innovationspreis 2023 v kategoriji »Dizelski avtobusi in avtobusi CNG (mestni/medkrajevni)«. S »kratko« dolžino 10,75 metra na dveh premah, do 47 potniškimi sedeži, številnimi visokoučinkovitimi sistemi za pomoč vozniku najnovejše generacije in veliko napravo za prikaz cilja vožnje je Intouro K sodoben medkrajevni avtobus za urejene vozne parke.

1. mesto za Active Brake Assist 5: zaviranje s polno silo pri nevarnosti trka



V kategoriji »Oprema vozila in asistenčni sistemi« je največje število točk in s tem prvo mesto pri izboru bralcev 2023 dosegel asistent za zaviranje v sili Active Brake Assist 5 (ABA 5). ABA 5 je osrednji mejnik integralnega varnostnega koncepta

Daimler Buses, ki v avtobusih znamk Mercedes-Benz in Sestra zagotavlja največjo možno varnost.

ABA 5 deluje s kombinacijo sistema radarjev in kamer in lahko kot edini tovrstni sistem izvaja samodejna zaviranja s polno silo do mirovanja vozila tako pri mirujočih in premikajočih se ovirah kot pri premikajočih se pešcih in osebah, ki se nenadoma ustavijo.

[FOTOGRAFIJE >](#)

Kontakt za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh:

www.media.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidevati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitev proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljati izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtralnno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO, BharatBenz in RIZON. Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovornih vozil. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje teška in teška tovorna vozila za tranzitni promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve povezanosti.