



Daimler Truck AG

Informacije za medije

23. avgust 2023

Komunalno vozilo Mercedes-Benz Econic: 25-letna zgodovina inovacij s prihodnostjo



- Mercedes-Benz Special Trucks praznuje obletnico vozila Low Entry Star.
- 25 let zgodbe o uspehu gospodarskih vozil na področju varnosti, ergonomije, gospodarnosti in prijaznosti do okolja.
- Mednarodno iskan kot vsestranski strokovnjak za odstranjevanje odpadkov, pri gasilcih, na letališčih in v številnih drugih panogah.
- Popolnoma električno v prihodnost: eEconic za komunalno uporabo brez lokalnih izpustov CO₂.

Leinfelden-Echterdingen/Wörth am Rhein – Mercedes-Benz Special Trucks že 25 let nenehno odpira nova poglavja v zgodbi o uspehu vozila Mercedes-Benz Econic: Od začetka proizvodnje leta 1998 izpolnjuje visoke zahteve v sektorjih komunalnega, zbirnega in dostavnega prometa glede ergonomije, varnosti, gospodarnosti in

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | contact@daimlertruck.com | www.daimlertruck.com

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sedež in sodišče registracije/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884
Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Upravni odbor/Board of Management: Martin Daum, predsednik/Chairman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger



in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Nemčija.

prijaznosti do okolja. Od takrat Eonic nenehno širi svoja urbana območja uporabe v Evropi in čezmorskih deželah: uporablja se na področju komunale kot vozilo za zbiranje in odvoz smeti, v mestnem dostavnem prometu ter kot intervencijsko vozilo za gasilce in projekte gradnje cest. Medtem je popolnoma električni eEonic zamenjal pogon na zemeljski plin in poleg običajnega Eonica prihaja s proizvodne linije v Würthu.

Mejniki v zgodbi o uspehu vozila Eonic

Eonic je bil prvič predstavljen leta 1998 na sejmu »Entsorga« kot inovativno nizkopodno posebno vozilo, od takrat pa ga izdeluje podjetje NAW (Nutzfahrzeuggesellschaft Arbon & Wetzikon) v Arbonu v Švici ob Bodenskem jezeru. Leta 2001 je bila družini Eonic dodana izvedba s pogonom 6x4, ki jo je leta 2004 dopolnil Eonic 8x4/4 s štirimi gnanimi in krmiljenimi kolesi. Leta 2002 je bilo uvedeno vozilo Eonic s pogonom na zemeljski plin. Naslednje leto se je proizvodnja preselila na današnjo lokacijo za vozila Eonic v Würthu. Leta 2005 je tam s proizvodne linije prišlo 5000. vozilo Eonic.

Leta 2009 je bilo v enem letu prvič dobavljenih več kot 1500 vozil Eonic, dve leti pozneje pa skupaj več kot 10.000. Leta 2013 sta sledila svetovna premiera in začetek serijske proizvodnje nove generacije vozila Eonic, katerega osnovne komponente so aktualne še danes. Na področju trajnostnih ciljev je bil leta 2022 dosežen še en mejnik: eEonic, ki ga poganja izključno elektrika, je v ponudbi izdelkov dopolnil običajno vozilo Eonic.

Do danes je bilo izdelanih in dobavljenih približno 28.000 vozil Eonic. Približno 85 odstotkov teh vozil se uporablja za odvoz odpadkov, okoli pet odstotkov pa pri gasilcih, na primer kot vozilo z vrtljivo lestvijo. Nadaljnjih deset odstotkov vozil se uporablja za druga področja, na primer kot prekucnik ali mešalnik betona pri gradnji cest, kot cisterna za gorivo ali kot vozilo za catering na letališču.

Najnovejša generacija vozila Eonic z dizelsko tehnologijo Euro VI

Današnji Eonic je na voljo kot dvo-, tri- ali štiriosno vozilo z dovoljeno skupno maso 18, 26 in – pri štiriosni izvedbi – 32 ton. Na voljo je z nizko ali visoko voznikovo kabino, medosno razdaljo od 3450 do 5700 milimetrov in močjo motorja od 200 kW (272 KM) do 260 kW (354 KM). Poleg preverjenega samodejnega menjalnika s pretvornikom Allison s šestimi prestavami je za Eonic opcijsko na voljo tudi varčen avtomatizirani mehanski menjalnik Mercedes-Benz PowerShift 3 z 12 prestavami za vožnjo naprej in štirimi vzvratnimi prestavami, ki ima posebej prilagojene vozne programe za mestni promet.

Če so potrebne individualne rešitve s kompleksnimi predelavami za posebne naloge, jih lahko po želji naredi Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT). Po potrebi se lahko na primer še dodatno skrajša medosna razdalja ali zoži širina vozila.

Iz Würtha v širni svet: mednarodni primeri uporabe vozila Eonic z dizelsko pogonsko tehnologijo

V zadnjih 25 letih se je Mercedes-Benz Eonic izkazal kot vsestransko uporabno profesionalno komunalno vozilo – ne samo v Nemčiji, ampak tudi v večjem delu Evrope in drugod.

V Vatikanu se Eonic že od leta 2005 uporablja kot gasilsko vozilo, gasilska brigada Hannover pa ima v uporabi 16 vozil za gašenje in reševanje tipa HLF 20. Na skandinavskih trgih svoje naloge opravlja več kot 150 vozil Eonic, v Singapurju pa tam uporabljena trionsna vozila Eonic s krmiljeno zadnjo premo in zadnjim nakladalnikom dokazujejo, da je mogoče učinkovito reciklirati odpadke v milijonski metropoli.

Ključni trg za Eonic je Velika Britanija. Leta 2019 je eno vodilnih podjetij za odstranjevanje in recikliranje odpadkov na britanskem trgu prvič uporabilo več vozil Eonic tudi kot prekucnike z dvigalom in kot vozila s kotalnim prekucnikom. Vozilo Eonic za prevoz na gradbišču je zaradi svojih zglednih varnostnih sistemov prejelo nagrado London Cycling Award.

V Avstraliji in Novi Zelandiji Eonic Dual Control izpolnjuje zahteve lokalnih komunalnih podjetij za odstranjevanje odpadkov z dvema fiksno nameščenima volanskima drogoma in dvema volanoma. Zato lahko voznik vedno sedi na ustrezni strani, ne da bi moral izstopiti iz vozila, ter tako nadzoruje delovanje sistema za zbiranje odpadkov s stranskim nakladalnikom.

V ZDA se Eonic, znan pod imenom Freightliner Eonic SD («Severe Duty»), uporablja kot vozilo za odvoz odpadkov s sprednjim nakladalnikom. Končna montaža karoserij, dostavljenih iz Wörtha, se izvede v proizvodnji podjetja Freightliner Custom Chassis Corporation v Gaffneyju v Južni Karolini. Tam karoserijo dokončajo in prilagodijo severnoameriškiemu trgu ter dodajo šestvaljni motor z močjo 350 KM iz družine srednje zmogljivih motorjev (Medium Duty Engine Platform) družbe Daimler Trucks.

Okolju prijazen na cesti že dve desetletji s pogonom na zemeljski plin

Čeprav je Eonic s pogonom na zemeljski plin na voljo že od leta 2002, je z vozilom Eonic NGT (Natural Gas Technology) od marca 2015 ekološka sprejemljivost še višja. Izpusti CO₂ pri pogonu na stisnjen zemeljski plin (CNG = Compressed Natural Gas) so do 20 odstotkov nižji kot pri dizelskem motorju. Z uporabo obnovljivega bioplina se je ogljični odtis vozila Eonic NGT še znižal. Moč šestvaljnega vrstnega motorja na zemeljski plin M 936 G z 222 kW (302 KM) iz delovne prostornine 7,7 litra je pri tem dosegla vrednosti primerljivega dizelskega motorja.

Približno deset odstotkov prodanih vozil Eonic ima okolju prijazen pogon NGT. Leta 2022 se je Eonic NGT umaknil in tako omogočil proizvodnjo vozila eEonic na akumulatorski električni pogon.

Komunalni vozni parki cenijo prednosti vozila Eonic NGT

Že leta 2009 je bilo v Atene dostavljenih 108 vozil Eonic NGT za odvoz odpadkov v mestu. Švedsko podjetje za odstranjevanje odpadkov uporablja 50 vozil Eonic NGT na mestnem območju Stockholma. Na dunajskem letališču uporabljajo Eonic NGT, saj je zaradi nizke voznikove kabine idealen za catering. Nizka višina vozila omogoča, da zapelje pod krila in se tako čisto približa letalu.

Največji vozni park vozil Eonic NGT najdemo v Berlinu: Berlinska komunalna služba (Berliner Stadtreinigung – BSR) že 20 let uporablja vozila Eonic s pogonom na zemeljski plin. Danes ima BSR več kot 250 vozil Eonic. Berlinski vozni park Eonic NGT je pomemben del podnebne strategije BSR na poti k podnebno nevtralni prestolnici: Berliner Stadtreinigung ima lastno bioplinarno in je na treh berlinskih

deponijah že uvedla krožno gospodarstvo z lastno proizvodnjo odlagališčnega plina iz bioloških odpadkov, ki se uporablja tudi za pogon vozil Eonic NGT.

Z vozilom eEonic na akumulatorski električni pogon v prihodnost

Od začetka serijske proizvodnje jeseni 2022 je na voljo tudi izvedba z akumulatorskim električnim pogonom – Mercedes-Benz eEonic. Mercedes-Benz Special Trucks tako širi svojo ponudbo z lokalno CO₂-nevtralnim in tihim vozilom za komunalno uporabo s pogostim ustavljanjem in speljevanjem. Zaradi pogostega zaviranja v mestnem prometu je vozilo eEonic idealno za regeneracijo energije z rekuperacijo.

eEonic ima električno gonilo koles z integrirano pogonsko enoto in dvema elektromotorjema. Zaradi treh akumulatorskih sklopov s kapaciteto 336 kWh¹ eno samo polnjenje akumulatorja običajno zadošča za vsakodnevne mestne poti v eni izmeni. Vozilo se lahko polni z močjo do 160 kW čez noč v garaži. To ohranja akumulatorje in omogoča uporabo cenejših tarif za električno energijo.

Preverjene lastnosti so ohranjene tudi v popolnoma električni izvedbi vozila eEonic. Širok pogled na dogajanje v prometu zaradi velikega ogrevanega vetrobranskega stekla Thermocontrol, udobno vstopanje in izstopanje zaradi koncepta Low-Entry, razpoložljivost učinkovitih asistenčnih sistemov in okretnost tudi pri veliki natovorjenosti prispevajo k večji varnosti pri vsakodnevnom delu šoferjev in drugih udeležencev v prometu. Zahvaljujoč električnemu pogonskemu sklopu vozila eEonic so bila tla v kabini zasnovana tako, da so povsod ravna, kar olajša prehod skozi kabino in izstop na strani, ki je obrnjena stran od prometa.

eEonic: zeleni strokovnjak za oranžno komunalno uporabo

Od svetovne premiere na sejmu IFAT 2022 – vodilnem svetovnem sejmu za ravnanje z vodo, odplakami, odpadki in surovinami – povpraševanje po tihih, čistih in varnih komunalnih rešitvah na osnovi vozila Mercedes-Benz eEonic na akumulatorski električni pogon nenehno narašča. Prvo vozilo iz serijske proizvodnje je bilo dostavljeno podjetju za ravnanje z odpadki Urbaser A/S na Danskem. CO₂-nevtralni eEonic že vozi tudi po večjih nemških mestih.

V podjetju Frankfurter Entsorgungs- und Service GmbH (FES), največjem podjetju za ravnanje z odpadki v regiji Ren-Majna, od maja 2023 uporabljajo osem vozil za odvoz smeti eEonic. Potrebni polnilni tok se generira v obratu za pridobivanje energije iz odpadkov v Hedderneimu, ki je v lasti podjetja FES in frankfurtskega dobavitelja energije Mainova. Podjetji Stadtreinigung Hamburg (SRH) in Abfallwirtschaft Stuttgart (AWS) prav tako trenutno testirata vozilo eEonic na akumulatorski električni pogon, da bi ugotovili, ali je primerno kot vozilo za zbiranje odpadkov, tako da bi s svojimi voznimi parki lahko prešli na alternativne pogone.

Posebna voznikova kabina in asistenčni sistemi povečujejo varnost

V kombinaciji z nizkim sedežnim položajem voznika, ki ga postavlja v višino oči drugih udeležencev v prometu, izdatna zasteklitev voznikove kabine vozila Eonic vozniku omogoča, da ohranja neposreden očesni stik in vnaprej oceni okoliški promet. To povečuje varnost v cestnem prometu pri zavijanju, v križiščih in pri delih, ki potekajo na robu cestišča.

¹ Nazivna kapaciteta novega akumulatorja na podlagi interno določenih okvirnih pogojev. Ta se lahko razlikuje glede na primer uporabe in pogoje okolice.

Obsežen paket z do desetimi varnostnimi asistenčnimi sistemi voznikom vozil najnovjših generacij pomaga ohranjati pregled nad dogajanjem tudi v kritičnih situacijah. Eonic in eEonic sta že serijsko opremljena z obsežnimi varnostnimi funkcijami in asistenčnimi sistemi, kot so asistent za zaviranje v sili Active Brake Assist 5 z zaznavanjem pešcev, asistent za ohranjanje smeri ter senzor za dež in osvetljenost.

[FOTOGRAFIJE >](#)

Kontakt za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh:
www.media.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

Nadaljnje informacije o vozilih Eonic in eEonic so na voljo na spletni strani:
[Eonic - Mercedes-Benz Trucks - Trucks you can trust \(mercedes-benz-trucks.com\)](http://mercedes-benz-trucks.com)

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidovati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitev proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljanje izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtravno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO, BharatBenz in RIZON. Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovornih vozil. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje teža in teška tovorna vozila za tranzitni promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve poveztivosti.