



Daimler Truck AG

Sporočilo za javnost

7.6.2024

Mercedes-Benz Trucks pošilja eActros 600 na najobsežnejšo testno vožnjo v zgodovini podjetja



- Dva skoraj serijska prototipa baterijskega električnega tovornjaka za prevoz na dolge razdalje se odpravljata na turnejo.
- Več kot 20 evropskih držav.
- Vsak tovornjak mora prevoziti več kot 13.000 kilometrov s 40 tonami skupne vlečne teže.
- Začetek »eActros 600 European Testing Tour 2024« bo 11. junija v Frankfurtu ob Majni.

Leinfelden-Echterdingen – Mercedes-Benz Trucks za to poletje načrtuje najobsežnejšo testno vožnjo v zgodovini podjetja s svojim novim vodilnim električnim vozilom eActros 600. Cilj testne vožnje za dva skoraj serijska prototipa baterijskega električnega tovornjaka za prevoz na dolge razdalje

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | contact@daimlertruck.com | www.daimlertruck.com

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sedež in sodišče registracije/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884
Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Upravni odbor/Board of Management: Martin Daum, predsednik/Chairman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

eActros 600 predstavlja potovanje po več kot 20 evropskih državah (med katerimi je tudi Slovenija), pri čemer bo vsak opravil več kot 13.000 kilometrov s 40 tonami skupne vlečne teže.

S tem podvigom želi Mercedes-Benz Trucks pridobiti obsežne izkušnje na številnih poteh v različnih topografijah in podnebnih območjih ter pri tem upoštevati porabo energije. Proizvajalec namerava ugotovitve nato deliti z zainteresiranimi kupci. Poleg tega želi Mercedes-Benz Trucks s to turnejo dokazati, da eActros 600 v Evropi omogoča mednarodne prevoze na dolge razdalje na izključno električni pogon. Cilj testne vožnje je na primer tudi polnjenje baterij le na javnih polnilnicah. Vzpostavitev brezhibne javne infrastrukture za polnjenje tovornjakov je še vedno nujna za nadaljnjo rast trga za e-tovornjake, vendar potovanje, poimenovano »eActros 600 European Testing Tour 2024«, vzbuja veliko upanja v e-prihodnost. Visoka zmogljivost baterije, ki znaša več kot 600 kilovatnih ur^[1], in nova, posebej učinkovita električna pogonska os, razvita v podjetju, omogočata eActrosu 600 doseg 500 kilometrov^[2] brez vmesnega polnjenja.

Dr. Christof Weber, vodja globalnega testiranja tovornjakov Mercedes-Benz: *»V zadnjih nekaj letih smo preizkusili različne prototipe eActros 600. Ne glede na to, ali je poskus potekal na severu Finske ali na jugu Španije, je vozilo že dolgo dokazovalo, kaj zmore. Z razvojem serije smo zdaj prišli skoraj do konca. S turnejo 'eActros 600 European Testing Tour 2024' pa lahko že nekaj mesecev pred začetkom serijske proizvodnje jasno sporočimo, da smo trdno prepričani, da bosta prototipa eActros 600 izjemno dobro obvladala ta ogromen podvig, ki vključuje največ obsežnih preskusnih voženj Mercedes-Benz Trucks do zdaj.«*

Stina Fagerman, vodja marketinga, prodaje in storitev pri Mercedes-Benz Trucks: *»Zanimanje kupcev za eActros 600 je zelo veliko. Od začetka prodaje konec lanskega leta smo zabeležili že več kot 1000 naročil, štirimestno številko pa smo dosegli tudi s pismi o nameri. To je še toliko bolj impresivno, saj se bodo vozila za stranke začela prodajati šele v drugi polovici leta. Vozilo je že vnaprej prepričalo številne kupce.«*

Fagerman nadaljuje: *»Z 'eActros 600 European Testing Tour 2024' se osredotočamo na razširitev našega strokovnega znanja na področjih porabe in možnosti uporabe e-tovornjaka pod širokim razponom pogojev, s čimer bomo lahko našim strankam zagotovili še bolj kakovostne svetovalne storitve. Poleg tega nameravamo odločevalce v politiki in energetiki ter širšo javnost seznaniti z možnostmi, ki jih ponujajo baterijski električni pogoni v segmentu dolgih prevozov, s čimer bi radi dodatno spodbudili zagon pri izgradnji potrebne infrastrukture.«*

Evropska testna turneja eActros 600 naj bi se začela 11. junija v Frankfurtu na Majni; spremljale naj bi jo tudi različne komunikacijske dejavnosti. Neuradno se bo turneja začela že dan prej na lokaciji Mercedes-Benz Trucks v Wörthu ob Renu in na sedežu Daimler Truck AG v Leinfelden-Echterdingenu. Ob začetku turneje namerava Mercedes-Benz Trucks predstaviti nadaljnje podrobnosti turneje, kot je načrtovana pot ipd.

Izkušnja e-potovanja po Evropi z eActros 300/400

Že lani je Mercedes-Benz Trucks izvedel prodajno turnejo po Evropi v povezavi z eActros 300/400 za distribucijski transport težkih tovorov. Po trije e-tovornjaki so prepotovali več kot 5000 kilometrov po Nemčiji, Avstriji, Italiji, Nizozemski in Belgiji. Skupno je Mercedes-Benz Trucks Sales organiziral 14 dogodkov za stranke z več kot 1500 gosti in 1250 testnimi vožnjami.

O eActros 600

Približno 60 odstotkov potovanj na dolge razdalje strank Mercedes-Benz Trucks v Evropi je krajših od 500 kilometrov. V takih primerih zadostuje polnilna infrastruktura na skladišču ter na točkah nakladanja in razkladanja. Za vse druge namene pa je nenehna širitev javne polnilne

infrastrukture ključnega pomena, da bo električni tovornjak sposoben zdržati prevoze na dolge razdalje po Evropi. Poleg CCS-polnjenja z do 400 kW bo eActros 600 pozneje omogočal tudi megavatno polnjenje (MCS). Aprila letos so razvijalci iz Mercedes-Benz Trucks prvič uspešno napolnili prototip eActros 600 na polnilni postaji z močjo enega megavata v lastnem centru za razvoj in testiranje v Würthu ob Renu. Stranke lahko predhodno naročijo namestitve za MCS. Takoj, ko bo tehnologija MCS na voljo in standardizirana med proizvajalci, bo naknadno vgrajena v te zgodnje modele eActros 600. Na ustrezni polnilni postaji z močjo okoli enega megavata bo mogoče v približno 30 minutah napolniti baterije od 20 do 80 odstotkov^[3].

Vizualno e-tovornjak za dolge razdalje zaznamuje popolnoma nov, čist dizajn z jasnimi linijami in aerodinamično obliko. Po pričakovanjih naj bi električni tovornjak postavil nove standarde in dolgoročno nadomestil večino dizelskih tovornjakov v pomembnem segmentu prevoza na dolge razdalje, kar bo povečalo donosnost za upravljavce vozniških parkov. Jedro koncepta Mercedes-Benz Trucks za prevoz na dolge razdalje z električnim akumulatorjem je strankam ponuditi celostno rešitev, ki jo sestavljajo tehnologija vozil, svetovanje, polnilna infrastruktura in storitve.

[Fotogalerija>](#)

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh:

newsroom.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

¹ eActros 600 ima tri pakete baterij po 207 kWh na paket. Skupaj ponujajo 621 kWh nameščene moči. Nazivna zmogljivost nove baterije, ki temelji na interno določenih mejnih pogojih, se lahko razlikuje glede na primer uporabe in pogoje okolja.

² Razpon je bil določen interno v posebnih preskusnih pogojih po predkondicioniranju z vlečno enoto 4 x 2 s skupno vlečno maso 40 ton pri zunanji temperaturi 20 °C pri vožnji na dolge razdalje in lahko odstopa od vrednosti, določenih v skladu z Uredbo (EU) 2017/2400.

³ Na podlagi notranjih simulacij, saj je zavezujoč in enoten standard Megawatt Charging System (MCS) trenutno še v razvoju.

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidovati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranem uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitve proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljati izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja

tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtralno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO, BharatBenz in RIZON. Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovornih vozil. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje težka in težka tovorna vozila za tranzitni promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunali, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve poveztivosti.