



Daimler Truck AG

Informacije za medije

14.06.2023

## Unimog U 5023 na sejmu RETTmobil 2023: Mercedes-Benz Special Trucks predstavil inovativno gasilsko vozilo s cisterno za gašenje gozdnih požarov in posredovanje pri katastrofah



Leinfelden-Echterdingen/Fulda – Od 10. do 12. maja 2023 na vodilnem evropskem sejmu za reševanje in mobilnost RETTmobil v Fuldi je znamka Mercedes-Benz Special Trucks predstavila vrhunec inovativne tehnologije za gašenje požarov: gasilsko vozilo s cisterno za gašenje gozdnih požarov TLF-W na osnovi vozila Unimog U 5023 opremljeno s številnimi elementi sodobne posebne gasilske opreme. Zahvaljujoč svoji tehnologiji je izjemno učinkovit pri gašenju gorečega rastlinja in nevarnih gozdnih požarov. Njegovo področje uporabe obsega tudi posredovanje pri katastrofah, npr. pri poplavih ali kritičnih vodostajih.

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | [contact@daimlertruck.com](mailto:contact@daimlertruck.com) | [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com)

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sedež in sodišče registracije/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884

Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Upravni odbor/Board of Management: Martin Daum, predsednik/Chairman; Karl Deppen, Jochen Goetz, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger



in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart,

Kompaktno vozilo Unimog za visoki teren gasilci po vsem svetu že številna desetletja uporabljajo kot osnovno vozilo za gašenje nevarnih gozdnih požarov na brezpotjih, kjer mora biti varnost gasilcev vedno na prvem mestu. Gasilsko vozilo s cisterno na vsekolesni pogon, razstavljeno na sejmu RETTmobil 2023, je bilo zasnovano po standardu DIN EN 1846 in v skladu s strokovnim priporočilom AGBF/DFV »Waldbrand-TLF«. Obe prvi vozili tega novega tipa uporablja gasilska služba v Stuttgartu, glavnem mestu dežele Baden-Württemberg. Obe vozili temeljita na šasijah serije Unimog za visoki teren. Serijska dvojna kabina, ki je v celoti sestavljena iz jekla, s štirimi posameznimi sedeži zagotavlja udoben prostor za štiričlansko gasilsko ekipo vključno z zaščitno obleko in opremo.

Vozilo Unimog U 5023 TLF-W se ponaša z izjemno kompaktnimi dimenzijami z dolžino 6950 mm, medosno razdaljo 3850 mm in skupno višino 3300 mm vključno z nadgradnjo. Omeniti velja še kratke previse ter zelo veliko oddaljenost vozila od tal in naklonski kot. Premagovanje vode do 1200 mm omogoča tudi vožnjo čez vodo ter vožnjo čez padla drevesna debela in večje skale na poti do mesta intervencije.

Gasilsko vozilo s cisterno vključuje vrsto posebnih ukrepov za učinkovito gašenje gozdnih požarov. Opremljeno je z izjemno nizko nadgradnjo »Varus 4x4« priznanega proizvajalca posebne gasilske opreme Schlingmann iz kompozita iz nerjavnega jekla in aluminija ter zelo globokim težiščem. V njej je integriran rezervoar za vodo za gašenje v obliki črke T s prostornino 3200 litrov. Na strehi nadgradnje je dovolj prostora za do deset oseb. Tako se lahko npr. uporablja za reševanje oseb pri poplavih in evakuacijo iz nevarnih območij.

Nadgradnja, specifična za gasilska vozila, je s tritočkovnim vpetjem pritrjena na šasijo. V povezavi z uveljavljenimi portalnimi premami vozila Unimog in nizkim težiščem nadgradnje to omogoča izjemno vzvojno prožnost in poskrbi, da vozilo Unimog U 5023 TLF-W v najkrajšem možnem času hitro in varno prispe na mesto uporabe – obenem pa ga lahko v primeru nevarnosti prav tako hitro in varno ponovno zapusti. Sprednja letev z brizgalnimi šobami ter brizgalne šobe pred vsemi štirimi kolesi in na zaščitnem okvirju za vrtečo se signalno luč na strehi kabine omogočajo lastno zaščito posadke vozila pri gašenju gozdnih požarov. V posebno kritičnih situacijah je ekipi na voljo samozaščitna naprava, ki jo dva ločena varnostna rezervoarja oskrbujeta s po 230 litri vode. Na sprednjem delu vozila je vitel za vrv z močjo 50 kN, ki se lahko v nujnih primerih uporabi za lastno reševanje vozila.

Med tehnične dodatke gasilskega vozila s cisterno, povezane z gašenjem, spada še visokotehnološka oprema s funkcijo »pump and roll«, ki omogoča ciljno gašenje velikih požarov v gosto poraščenih gozdnih območjih tudi med vožnjo. Dve pravokotni strešni loputi nad zadnjimi sedeži, po katerih se lahko hodi, omogočata oddajanje do 2000 litrov vode za gašenje na minuto. To se izvede prek dveh cevi z votlim curkom in vodnega topa z ročnim upravljanjem na strehi vozila. Potreben nazivni dovajalni tok pri nazivnem dovajalnem tlaku 10 barov proizvaja gasilska centrifugalna črpalka FPN 10-2000, ki je vgrajena na zadku vozila Unimog 5023 TLF-W. Za opcijsko dodajanje pene je nameščen 60-litrski rezervoar za penilo z napravo za dodajanje AutoMix 30 DE.

Posebne obloge za zaščito pred vročino za napeljave, pomembne za delovanje, poskrbijo za dodatno varnost. Dva stranska prostora za naprave in prostor za naprave v zadnjem območju vozila nudijo prostor za tehnično opremo, potrebno za gašenje. Prilagodljivo jih je mogoče dopolniti s strešnimi zaboji in drugimi možnostmi za shranjevanje. Žarometi na sprednjem delu in zadku, osvetlitev okolice na območju strehe in naprava za posebni signal v LED-tehnologiji poskrbijo za izjemno dobro vidljivost tudi v temi ali slabih vremenskih razmerah.

## FOTOGRAFIJE

### **Predstavnica za stike z javnostmi:**

Tanja Činč, 031 385 815, [tanja.cinc@autocommerce.si](mailto:tanja.cinc@autocommerce.si)

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh:  
[www.media.daimlertruck.com](http://www.media.daimlertruck.com) in [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com)

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidevati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitev proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljati izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO<sub>2</sub>-nevtravno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO, BharatBenz in RIZON. Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovornih vozil. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje teška in teška tovorna vozila za tranzitni promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve povezljivosti.