



Daimler Buses

Informacije za medije

15. junij 2023

Mednarodna strokovna žirija izbrala Mercedes-Benz eCitaro za najboljši električni avtobus leta 2023




- Vozilo eCitaro se je pri primerjalnem testu izkazalo za boljše od konkurenčnih modelov
- Sodoben, gospodaren in udoben električni avtobus, prijazen do voznika in preprost za vzdrževanje
- eCitaro z novimi visokozmogljivimi akumulatorji NMC 3
- Kokpit in koncept upravljanja ustrezata vozilu Citaro na konvencionalni pogon
- Dodatna prednost vozila eCitaro je izjemno visoka stopnja varnosti

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | contact@daimlertruck.com | www.daimlertruck.com

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sedež in sodišče registracije/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884
Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Upravni odbor/Board of Management: Martin Daum, predsednik/Chairman; Karl Deppen, Jochen Goetz, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

 in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart,

Leinfelden-Echterdingen/Barcelona – Mercedes-Benz eCitaro je prejel naziv najboljši električni avtobus leta 2023 (Electric Bus Champion 2023). Pri letošnjem primerjalnem testu električnih avtobusov, ki ga je organiziral strokovni časopis Omnibusspiegel, se je v primerjavi s petimi konkurenti najbolj izkazal nizkopodni avtobus z zvezdo v svoji aktualni izvedbi z visoko učinkovitimi akumulatorji NMC 3. Približno 20 strokovnih novinarjev in številni zastopniki prevoznih podjetij so pri zdaj že petem priznanem primerjalnem testu električnih avtobusov konec aprila štiri dni v Bonnu intenzivno in podrobno testirali aktualne električne avtobuse v segmentu 12-metrskih vozil. Na programu testiranja so bile poleg poskusnih voženj po zahtevnem poskusnem krogu po mestu Bonn tudi vožnje s testerji kot potniki. Izkušeni servisni tehniki so vsak avtobus skrbno pregledali v delavnici in ocenili njihovo enostavnost za servisiranje in popravila. Po opravljenih obsežnih vožnjah so testerji vsakemu avtobusu dodelili točke za udobje potnikov, upravljanje za voznike, možnost predelave in enostavnost za servisiranje. Pri tem je Mercedes-Benz eCitaro prejel največ točk. Zdaj se je zgodilo prvič, da je bil najboljši električni avtobus razglašen pri primerjalnem testu električnih avtobusov na podlagi ocen.

Sodoben, gospodaren in udoben električni avtobus, prijazen do voznika in preprost za vzdrževanje

»Zelo smo veseli, da se je Mercedes-Benz eCitaro tako dobro odrezal v zelo težkih okoliščinah in je kot prvi električni avtobus nasploh prejel naziv najboljšega električnega avtobusa«, je dejal Till Oberwörder, direktor oddelka Daimler Buses. »Ta zmaga potrjuje, da nam je z vozilom eCitaro na podlagi preverjenega vozila Citaro uspelo ustvariti sodoben, gospodaren in udoben električni avtobus s prepoznavno obliko, ki je prijazen do voznika in preprost za vzdrževanje ter hkrati vključen v obsežen koncept e-mobilnosti. Na to nagrado gledamo kot na dolžnost, da vozilo eCitaro še naprej razvijamo, da bodo naše stranke tudi v prihodnje koristile najnovejšo tehnologijo akumulatorjev in najboljše funkcije za varnost in udobje.«

eCitaro z novimi visokozmogljivimi akumulatorji NMC 3

Mercedes-Benz eCitaro dosega najvišjo raven tudi v svoji najnovejši izvedbi z litij-ionskimi akumulatorji tretje generacije (NMC 3) za električno mobilnost mestnih avtobusov. To vozilo združuje tisočkrat preverjeno platformo vozila Citaro z modularno sestavljeno tehnologijo akumulatorjev, polnjenja in pogona ter z nepremagljivo stopnjo varnosti. Vozilo eCitaro je od konca leta 2022 na voljo z najnovejšimi akumulatorji NMC 3. Za kratico NMC 3 se skriva nova generacija visokozmogljivih akumulatorjev. Njihova največja prednost je izjemna zmogljivost, ki omogoča velik doseg brez vmesnega polnjenja. Izboljšana celična kemija v kombinaciji z optimiziranim paketom akumulatorjev poskrbi za znatno povečanje kapacitete za približno 50 % pri enaki teži. Nova generacija akumulatorjev že izpolnjuje varnostne zahteve v skladu s standardom ECE R 100-3, ki bodo zavezujoče šele od jeseni 2023. Kot smo že od samega začetka navajeni pri vozilu eCitaro, so na voljo različne izvedbe opremljenosti tako za enodelni avtobus kot tudi za zgibni avtobus eCitaro G. Enodelni avtobus eCitaro je na voljo z najmanj štirimi do največ šestimi paketi akumulatorjev s skupno kapaciteto do 588 kWh. Zgibni avtobus eCitaro ima najmanj štiri in največ sedem paketov akumulatorjev s skupno kapaciteto do 686 kWh.

Kokpit in koncept upravljanja ustrežata vozilu Citaro na konvencionalni pogon

Zasnova potniškega prostora vozila eCitaro ustreza že uveljavljenim modelom vozila Citaro. To pomeni, da se na novosti ni treba navaditi niti potnikom niti vozniku vozila eCitaro. V primerjavi z vozilom Citaro z motorjem z notranjim zgorevanjem je upravljanje skorajda identično, kar omogoča hitro menjavo voznikov. Vozilo eCitaro podpira svojega voznika tako z energijsko varčno vožnjo kot tudi z uravnavanjem pospeškov: pri speljevanju s postajališča ali izpred semaforja se ne glede na to, ali je vozilo prazno ali polno obremenjeno, navor zmanjša, da se doseže velika mera udobja. To poskrbi za pazljiv način vožnje, ki je prijazen do potnikov, in hkrati zmanjša porabo energije. Na splošno je odzivanje vozila optimizirano na maksimalno učinkovitost, pri čemer voznik ne opazi velikih razlik v primerjavi z vozilom Citaro z motorjem z notranjim zgorevanjem. Na primer, avtobus se v osnovni nastavitvi premika energetske učinkovito, ko voznik odmakne nogo s pedala za plin.

Nepremagljiva stopnja varnosti vozila eCitaro

Varnost ima pri avtobusu Mercedes-Benz vedno najvišjo prioriteto. Tako je bil testni avtobus pri primerjalnem testu električnih avtobusov opremljen z novim 360-stopinjskim sistemom kamer. Šoferjem je v veliko pomoč, ko morajo natančno manevrirati na dvorišču delavnice, v garaži ali na ozkih delih ceste. Aktivni zavorni asistent Preventive Brake Assist, asistent za zavijanje Sideguard Assist in kontrola tlaka v pnevmatikah TPM so že skorajda samoumevni. Varnost in podpora za voznika predstavljata tudi sistem AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) ter omejitev hitrosti z možnostjo preklopa na 33 km/h, kar bistveno olajša vožnjo v območjih omejene hitrosti.

FOTOGRAFIJE

Predstavnica za stike z mediji:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh:

www.media.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »predvideti«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja v smeri manjših in manj donosnih vozil ali morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitev proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjemov (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem poslovnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljanje izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtralno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkama gospodarskih vozil FUSO in BharatBenz. Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovornih vozil. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje teška in teška tovorna vozila za tranzitni promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve povezljivosti.