



Daimler Buses

Obvestilo za medije

09.06.2023

Svetovna premiera na dogodku Global Public Transport Summit 2023: Mercedes-Benz eCitaro fuel cell – z gorivno celico za večji doseg




- Mercedes-Benz eCitaro fuel cell: gospodarna rešitev za dolge relacije
- Pred začetkom serijske proizvodnje: varnost in funkcionalnost vozila eCitaro fuel cell na preizkušnji
- Rešitve električne mobilnosti, nov podatkovni vmesnik in digitalne storitve

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | contact@daimlertruck.com | www.daimlertruck.com

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sedež in sodišče registracije/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884
Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Upravni odbor/Board of Management: Martin Daum, predsednik/Chairman; Karl Deppen, Jochen Goetz, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

 in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart,

Leinfelden-Echterdingen / Barcelona – Daimler Buses na dogodku Global Public Transport Summit (GPTS) 2023 od 4. do 7. junija 2023 v Barceloni predstavlja prvi serijski električni avtobus z gorivno celico, ki se uporablja kot podaljševalnik dosega: Mercedes-Benz eCitaro fuel cell. Novi mestni linijski avtobus brez izpustov združuje izjemen doseg z veliko potniško zmogljivostjo. V izvedbi zgibnega avtobusa, ki bo na voljo od junija, lahko eCitaro fuel cell prevozi približno 350 kilometrov brez ponovnega polnjenja in nudi prostor za do 128 potnikov. Vozilo eCitaro fuel cell lahko tako brezhibno nadomesti mestne avtobuse z motorjem z notranjim zgorevanjem. Poleg tega predstavlja idealno dopolnitev za prevozna podjetja z obstoječim voznim parkom na akumulatorski električni pogon, ki želijo svoje dolge relacije upravljati brez ponovnega polnjenja in brez dodatnih avtobusov.

Mercedes-Benz eCitaro fuel cell: gospodarna rešitev za dolge relacije

Vozilo eCitaro fuel cell temelji na akumulatorskem električnem pogonu z visokozmogljivimi akumulatorji NMC 3, medtem ko se gorivna celica z močjo 60 kW uporablja kot generator elektrike iz vodika za povečanje dosega. Ta kombinacija omogoča posebej varčno delovanje, saj je elektrika iz omrežja na voljo po nižji ceni kot zeleni vodik, dodelano elektronsko krmiljenje pa kar najbolje uravnava kombinacijo toka iz akumulatorjev in gorivne celice. V primerjavi z vozilom na izključno vodikov pogon z majhnim vmesnim akumulatorjem je eCitaro fuel cell v prednosti, saj lahko v velikih akumulatorjih v celoti in učinkovito shrani energijo, pridobljeno z rekuperacijo pri zaviranju. Velika kapaciteta akumulatorjev do največ 392 kWh pri zgibnem avtobusu omogoča velike pogonske zmogljivosti tudi na daljših progah in na strminah v hribovitih predelih, pri čemer delovanje gorivne celice v zgornjem, neučinkovitem območju zmogljivosti ni potrebno. Zaradi pravilne razporeditve teže akumulatorjev in gorivne celice je omogočena velika potniška zmogljivost. Zahvaljujoč velikemu dosegu vmesno polnjenje na poti ni predvideno. Polnjenje je vedno zagotovljeno prek vtiča v garaži.

Pred začetkom serijske proizvodnje: varnost in funkcionalnost vozila eCitaro fuel cell na preizkušnji

Pred začetkom serijske proizvodnje v juniju je moralo vozilo eCitaro opraviti številne preizkuse vzdržljivosti in testiranja delovanja. Osredotočili smo se zlasti na novi sistem z gorivnimi celicami in vodikom. Rezervoarji z vodikom so že testirani v skladu z novim standardom UN ECE R 134 glede odpornosti na ogenj, udarce in temperaturo. Vse komponente in tudi sistem za pritrnitev na strehi so uspešno prestali teste vibracij in simulacije trka. Novi sistem za toplotno upravljanje, ki koristno uporablja vnos toplote iz gorivne celice, je prestal obsežne laboratorijske teste in praktična testiranja v ekstremno vročih in ekstremno hladnih razmerah. Nove komponente vozila eCitaro fuel cell so uspešno opravile vse teste.

Rešitve električne mobilnosti, nov podatkovni vmesnik in digitalne storitve

Daimler Buses na dogodku GPTS 2023 poleg novega vozila eCitaro fuel cell predstavlja tudi svojo ponudbo storitev v zvezi z uporabo električnih avtobusov. Strokovnjaki svetujejo strankam pri prehodu na električno mobilnost in po želji zagotovijo tudi polnilno infrastrukturo, upravljanje polnjenja in upravljanje voznega parka. Ravno pri uporabi električnih avtobusov ima vedno večjo vlogo analiza podatkov o obratovanju avtobusov za optimizacijo gospodarnosti. Daimler Buses kot eden prvih proizvajalcev vozil v Evropi z virtualnim podatkovnim vmesnikom TiGR ponuja vmesnik za nadzor avtobusov na daljavo v skladu z enotnim mednarodnim standardom ITxPT. Ta prevoznim podjetjem z mešanim voznim parkom omogoča homogeno zbirko podatkov za celoten vozni park. Za obsežno analizo podatkov o obratovanju avtobusov ponuja portal Omniplus On številne funkcije – od spremljanja porabe energije do diagnoze na daljavo v realnem času s storitvijo Omniplus On Uptime pro. Z novimi vmesniki Omniplus eProcurement je mogoče strankin sistem ERP povezati s trgovino Omniplus eShop, kar bistveno poenostavi nabavo nadomestnih delov. Obsežno ponudbo storitev Omniplus dopolnjujejo izobraževanja in e-servisne pogodbe.

[FOTOGRAFIJE >](#)

Predstavnica za stike z mediji:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh:
www.media.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »predvideti«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja v smeri manjših in manj donosnih vozil ali morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitve proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem poslovnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljanje izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtralnno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkama gospodarskih vozil FUSO in BharatBenz. Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovornih vozil. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje teža in teža tovorna vozila za tranzitni promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasijske avtobuse. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve povegljivosti.