



Daimler Truck AG

Sporočilo za medije

5. avgust 2024

V tovarni Mercedes-Benz v Mannheimu se je uradno odprl Tehnološki center za akumulatorje – serijsko sestavljanje naslednje generacije akumulatorjev na lokaciji



- Tehnološki center za akumulatorje (Battery Technology Center – BTC) kot nadaljnji element prihodnosti tovarne Mercedes-Benz v Mannheimu, kompetenčni center za tehnologijo akumulatorjev in visokovoltne sisteme pri podjetju Daimler Truck
- Tehnični center («Technikum») in pilotna linija akumulatorskih celic za krepitev znanja in prototipno proizvodnjo akumulatorskih celic, specifičnih za gospodarska vozila
- Pilotna linija za akumulatorske sklope za pripravo na serijsko proizvodnjo naslednje generacije akumulatorjev za akumulatorsko-električna tovorna vozila
- Andreas Gorbach, član upravnega odbora podjetja Daimler Truck in odgovorna oseba za tehnologijo tovornih vozil: »Odprtje našega Tehnološkega centra za akumulatorje je pomemben korak v smislu elektrifikacije naše ponudbe izdelkov in še en mejnik v zgodovini inovacij v tovarni v Mannheimu. Odločili smo se, da bomo sami poskrbeli za sestavljanje prihodnje generacije akumulatorjev in tako ohranili pomembno dodano vrednost. V Evropi in za Evropo bomo to izvajali v tovarni Mercedes-Benz v Mannheimu in s tem še dodatno okrepili prihodnost te lokacije.«

Leinfelden-Echterdingen/Mannheim - Približno leto dni po slovesnosti ob zaključku gradnje je podjetje Daimler Truck 19. julija ob prisotnosti Michaela Kleinerja, generalnega direktorja z Ministrstva za gospodarstvo, delo in turizem dežele Baden-Württemberg, in Christiana Spechta, župana mesta Mannheim, uradno odprla Tehnološki center za akumulatorje (BTC) v tovarni Mercedes-Benz v Mannheimu. V imenu podjetja Daimler Truck so se dogodka udeležili Andreas Gorbach, član upravnega odbora podjetja Daimler Truck in odgovorna oseba za tehnologijo tovornih vozil, Yariş Pürsün, vodja delovanja globalnih pogonskih sistemov podjetja Daimler Truck, Andreas Moch, vodja tovarne Mercedes-Benz v Mannheimu, Michael Salmen, vodja načrtovanja proizvodnje akumulatorjev in centra BTC, Michael Brecht, predsednik splošnega sveta delavcev podjetja Daimler Truck, in Bruno Buschbacher, predsednik sveta delavcev tovarne Mercedes-Benz v Mannheimu.

Razvoj izdelkov in procesov za akumulatorska-električna gospodarska vozila podjetja Daimler Truck poteka na površini več kot 10.000 kvadratnih metrov: Tehnološki center za akumulatorje združuje razvoj in proizvodnjo. Strokovnjaki tu pridobivajo znanje o akumulatorjih in njihovih proizvodnih procesih. V ta namen bosta v Tehnološkem centru za akumulatorje, ki se je na slovesnosti ob zaključku gradnje še vedno imenoval InnoLab Battery, vzpostavljeni dve proizvodni območji. Na eni strani bo tukaj potekala pilotna proizvodnja celic za krepitev znanja o procesih. Na drugi strani pa se bodo izdelovali akumulatorski sklopi kot prototipi za preskusne naprave in testna vozila. S pilotno linijo za izdelavo akumulatorskih sklopov se v Mannheimu pripravljajo na prihodnjo serijsko proizvodnjo, ki je načrtovana za drugo polovico desetletja v okviru uvajanja naslednje generacije litij-ionskih akumulatorjev v tovarni.

Andreas Gorbach: *»Odprtje našega Tehnološkega centra za akumulatorje je pomemben korak v smislu elektrifikacije naše ponudbe izdelkov in še en mejnik v zgodovini inovacij v tovarni v Mannheimu. Odločili smo se, da bomo sami poskrbeli za sestavljanje prihodnje generacije akumulatorjev in tako ohranili pomembno dodano vrednost. V Evropi in za Evropo bomo to izvajali v tovarni Mercedes-Benz v Mannheimu in s tem še dodatno okrepili prihodnost te lokacije.«*

Generalni direktor Michael Kleiner: *»Tehnologija akumulatorjev hitro napreduje in je zdaj bistven sestavni del pri uporabi z najvišjimi zahtevami glede zmogljivosti. Dežela Baden-Württemberg mora izkoristiti priložnost, da postane vodilni svetovni proizvajalec akumulatorske tehnologije. Naša dežela se ponaša z inovativnimi podjetji, vrhunskimi raziskovalnimi zmogljivostmi in visoko usposobljeno delovno silo, kar nam daje trdne temelje za uspeh. Odprtje Tehnološkega centra za akumulatorje je ključni korak k temu, da Baden-Württemberg postane v prihodnost usmerjena dežela in da trenutna preobrazba postane zgodba o uspehu.«*

Yariş Pürsün: *»Naš cilj je v naših tovarnah za pogonske sklope uvesti nove tehnologije z visoko dodano vrednostjo. S Tehnološkim centrom za akumulatorje lokacija v Mannheimu postavlja pomembne temelje za prihodnjo kompetenco naše lastne akumulatorske tehnologije znotraj podjetja Daimler Truck in pospešuje preoblikovanje našega podjetja. Vzporedno s tem se naš drugi tehnološki center v tovarnah v Gaggenauu in Kasslu posveča prihodnjim električnim pogonom in visokovoltnim komponentam.«*

Andreas Moch: *»V Tehnološkem centru za akumulatorje naši strokovnjaki razvijajo strokovno znanje na področju proizvodnje akumulatorskih celic ter montažne*

koncepte in sisteme za akumulatorske sklope. V drugi polovici desetletja želimo te akumulatorske sklope serijsko proizvajati v naši tovarni. Tovarna v Mannheimu je zato v okviru preoblikovanja v zelo dobrem položaju. Rad bi se zahvalil vsem sodelujočim, ki so več mesecev trdo garali za ta projekt.»

Župan Christian Specht: »Odprtje Tehnološkega centra za akumulatorje je še en element za prihodnost tovarne Mercedes-Benz v Mannheimu kot kompetenčnega centra na področju akumulatorske tehnologije in visokovoltnih sistemov pri podjetju Daimler Truck. Sredi preoblikovanja tovarne v smeri pogonov brez emisij je novi center nadaljnji korak za zagotavljanje uspešnega delovanja tovarne v Mannheimu v prihodnosti. Obenem navdušujoče dokazuje inovativnost tovarne v Mannheimu in pomembno prispeva na poti k podnebni nevtralnosti.»

Podrobnosti o Tehnološkem centru za akumulatorje

Obstoječa stavba s številko 18 iz leta 1952 je v središču tovarne in pokriva 7500 kvadratnih metrov površine. V zadnjih mesecih je bila temeljito prenovljena in razširjena s prizidkom s površino 3000 kvadratnih metrov.

V Tehnološkem centru za akumulatorje je nameščenih več kot 60 novih strojev in sistemov, v katerih je mogoče načrtovati ustrezne procese za prototipno proizvodnjo akumulatorskih celic in sistemov: tehnologije premazovanja, varilni postopki, montaža in lepljenje.

Tehnološki center za akumulatorje je razdeljen na dve območji. Na **območju za celice** se pridobiva znanje o izdelkih in procesih v zvezi s proizvodnjo akumulatorskih celic. Oprema zagotavlja predpogoje za pridobivanje obsežnega znanja na področju celične kemije. Ponuja na primer možnost eksperimentiranja z različnimi recepti pri proizvodnji akumulatorske paste.

Ta pasta se nato uporablja za izdelavo prototipov akumulatorskih celic, najmanjših enot akumulatorja. Vsaka celica gre skozi čiste in suhe prostore, saj je med proizvodnjo zelo pomembno zaščititi občutljive materiale pred prašnimi delci in vlago. V območju za izdelavo celic se lahko izdelujejo tako vrečaste kot prizmatične celice. Območje za celice se uporablja za pridobivanje strokovnega znanja o proizvodnem procesu in skaliranju enot.

Na pilotni liniji za proizvodnjo akumulatorskih sklopov se pridobivajo izkušnje pri sestavljanju akumulatorskih sklopov: akumulatorski moduli, naslednja večja enota v akumulatorju, se izdelajo iz celic, nato pa se iz teh modulov izdelajo akumulatorski sklopi. Čez nekaj let naj bi se rezultati te linije prenesli v serijsko proizvodnjo na lokaciji v Mannheimu.

Michael Salmen: »V Tehnološkem centru za akumulatorje pridobivamo strokovno znanje in izkušnje ter s svojimi prototipi neposredno prispevamo k razvoju in izboljševanju prihodnjih izdelkov. Hkrati smo tukaj priča tesnemu sodelovanju med razvojem in načrtovanjem proizvodnje – kot prava ekipa!«

Tehnološki center za akumulatorje kot pomemben element prihodnosti tovarne v Mannheimu

Bruno Buschbacher: »Tehnološki center za akumulatorje je pomemben strateški del preobrazbe naše tradicionalne tovarne motorjev v tovarno pogonov brez emisij. Po eni strani

bomo v Mannheimu še dolgo izdelovali motorje, hkrati pa s Tehnološkim centrom za akumulatorje ustvarjamo podlago za prihodnjo serijsko proizvodnjo akumulatorskih sistemov. To bo zagotovilo delovna mesta in delovanje tovarne kot celote. V svetih delavcev si bomo prizadevali za uresničitev in družbeno odgovorno oblikovanje te vizije za prihodnost, saj verjamemo, da to ni samoumevno.«

V Tehnološkem centru za akumulatorje je skupaj zaposlenih približno 100 delavcev. Da bi zaposlenim zagotovili več prostora za ustvarjalnost, produktivnost in učinkovitost, je bil izbran sodoben koncept pisarne z različnimi delovnimi conami.

Na zemljišču Tehnološkega centra za akumulatorje je približno 400 kvadratnih metrov zelenja, ki je razporejeno po posameznih navpičnih stenskih zelenih elementih. Poleg obsežne zelene strehe so na novi stavbi nameščeni tudi fotovoltaični sistemi, ki zagotavljajo dovolj električne energije za napajanje približno 50 samostojno stoječih hiš.

O tovarni Mercedes-Benz v Mannheimu

Današnja tovarna Mercedes-Benz v Mannheimu je bila ustanovljena leta 1908 v kraju Mannheim-Waldhof v okrožju Luzenberg. Več kot 4600 zaposlenih v njej izdeluje motorje in z njimi povezane komponente za gospodarska vozila. Je tudi kompetenčni center podjetja Daimler Truck za akumulatorsko tehnologijo in visokovoltne sisteme, ki pomembno prispeva k serijski proizvodnji ponudbe elektrificiranih izdelkov. Livarna v tovarni je eden od vodilnih svetovnih proizvajalcev litoželeznih elementov za vozila. Motorji se tudi obnavljajo za zamenjavo v tako imenovanem Evropskem centru za proizvodnjo nadomestnih motorjev.

Usposabljanje in zagotavljanje nove generacije zaposlenih sta za tovarno v Mannheimu prav tako pomembna: mladi se usposabljujejo v tovarni z več kot 100 leti izkušenj – skupno je tu usposabljanje opravilo več kot 11.000 mladih.

[FOTOGALERIJA>](#)

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

Več informacij o družbi Daimler Truck je na voljo na spletnih mestih:

newsroom.daimlertruck.com in **www.daimlertruck.com**

Napovedne izjave:

Ta dokument vsebuje napovedne izjave, ki odražajo naše trenutne poglede na prihodnje dogodke. Napovedne izjave je mogoče prepoznati po besedah, kot so »cilj«, »prizadevati si«, »napovedujemo«, »predvidevamo«, »verjamemo«, »ocenjujemo«, »nameravamo«, »bi lahko«, »pričakujemo«, »načrtujemo«, »bi morali« in podobno. Te izjave so podvržene številnim tveganjem in negotovostim, vključno z neugodnimi spremembami svetovnih ekonomskih razmer, še posebej v smislu upada povpraševanja na naših najpomembnejših trgih, poslabšanjem naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibnimi primeri višje sile, vključno z naravnimi nesrečami, pandemijami, terorističnimi dejanji, političnimi nemiri, oboroženimi konflikti, industrijskimi nesrečami in njihovimi posledicami na našo prodajo, nabavo, proizvodnjo ali finančne storitve, spremembami deviznih tečajev, carinskih predpisov in predpisov za zunanjo trgovino, spremembami povpraševanja strank, morebitnim zmanjšanjem sprejemanja naših proizvodov in storitev, kar omejuje našo možnost doseganja cen in ustreznega izkoristka naših proizvodnih zmogljivosti, zvišanjem cen goriva ali surovin, motnjami v proizvodnji zaradi pomanjkanja materialov, stavk ali insolventnosti dobaviteljev, padcem cen nadaljnje prodaje rabljenih vozil, učinkovitim izvajanjem ukrepov za zmanjšanje stroškov in optimizacijo učinkovitosti, poslovnimi obeti podjetij, v katerih imamo bistven delež v lastniškem kapitalu, uspešno izvedbo strateškega sodelovanja in ustanavljanjem mešanih podjetij, spremembami zakonov, predpisov in vladnih politik, posebej tistih, ki zadevajo emisije vozil, porabo goriva in varnost, razreševanjem tekočih vladnih preiskav ali preiskav, ki jih zahtevajo vlade, in zaključevanjem tekočih ali napovedanih pravnih postopkov, ter drugim tveganjem in negotovostim, ki so podani v trenutnem/v tem letnem poročilu ali v trenutnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganjih in priložnostih«. Če se uresniči katero koli od zgoraj naštetih tveganj ali negotovosti ali če se predpostavke katere koli napovedne izjave izkažejo za netočne, se lahko dejanske posledice materialno razlikujejo od tistih, ki jih navajamo ali posredno izražamo v teh izjavah. Napovednih izjav ne nameravamo posodobiti in tega nismo dolžni storiti, saj so osnovane izključno na okoliščinah na dan objave.

Kratka predstavitev podjetja Daimler Truck

Podjetje Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih proizvajalcev gospodarskih vozil na svetu, ki posluje na več kot 40 glavnih lokacijah z več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji podjetja Daimler Truck so s svojimi tovornimi vozili in avtobusi pred dobrimi 125 leti postavili temelje sodobne transportne industrije. Prizadevanja podjetja vse do danes ostajajo osredotočena na en namen: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Stranke podjetja omogočajo ljudem, da so mobilni in da njihovo blago zanesljivo, pravočasno in varno prispe na cilj. Daimler Truck jim zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jim to omogočajo. To velja tudi za prehod na vožnjo z nevtralnimi vrednostmi CO₂. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta, pri čemer koristi svoje poglobljeno tehnološko znanje in v celoti upošteva potrebe strank. Poslovne dejavnosti podjetja Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses; Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO, BharatBenz in RIZON; Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovornih vozil; Daimler Buses (DB) z znamkama avtobusov Mercedes-Benz in Setra; peti segment pa predstavlja novo področje finančnih storitev Daimler Truck (DTFS). Ponudba izdelkov v segmentu tovornih vozil vključuje lahka, srednje težka in težka tovorna vozila za prevoze na dolgih razdaljah, distribucijo in prevoz gradbenega materiala ter vozila za posebne namene, ki se uporabljajo predvsem v občinskem in poklicnem sektorju. Ponudba izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne, šolske in medkrajevne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil zagotavlja tudi poprodajne storitve in rešitve poveziivosti.