



Daimler Truck AG

Informacije za medije

28. junij 2024

Mercedes-Benz Special Trucks tovarniško opremlja vozila z oklepno voznikovo kabino



- Terenska tovorna vozila serije Mercedes-Benz Zetros bodo v prihodnosti na voljo tudi s tovarniško zaščiteno voznikovo kabino
- Razvojni partner in dobavitelj kabine je Rheinmetall


Leinfelden-Echterdingen/Wörth am Rhein – Mercedes-Benz Special Trucks širi svojo paletu izdelkov in bo v prihodnje ponujal serijo tovornih vozil Zetros s tovarniško zaščiteno voznikovo kabino. Triosni Zetros (6x6) z vsekolesnim pogonom je zdaj na voljo kot zaščiteno celotno vozilo, druge izvedbe vozil serije Zetros, od dvoosnega 4x4 do štiriosnega 8x8, pa bodo od leta 2025 naprej

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com

sedež/Domicile: Stuttgart, sodišče registracije/Court of Registry: AG Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884

Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Upravni odbor/Board of Management: Martin Daum, predsednik/Chairman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Eva Scherer, Stephan Unger

 in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Nemčija.

postopoma proizvajali z zaščito v tovarni tovornih vozil Wörth. Zetros 6x6 z zaščiteno kabino znamke Mercedes-Benz Special Trucks je bil prvič na ogled na sejmu Eurosatory v Parizu.

Oklepna terenska vozila iz enega vira

Zaščiteni voznikova kabina nudi posadki zaščito pred izstrelki, minami in minami presenečenja, ne da bi poslabšala terensko zmogljivost vozila. Do zdaj so vozila, izdelana v Wörthu, pred dobavo strankam z oklepno voznikovo kabino običajno opremila partnerska podjetja. Mercedes-Benz Special Trucks zdaj za posebne projekte sam namešča zaščiteni kabino pri vozilu Zetros 2. generacije. Razvojni partner in dobavitelj kabine je Rheinmetall.

Mercedes-Benz Special Trucks je odgovoren za celotno vozilo, vključno z oklepno voznikovo kabino, od razvoja prek preizkušanja in proizvodnje do prodaje. Tako imajo stranke korist od celovitih rešitev za vozila z zaščito iz enega samega vira. Mercedes-Benz Special Trucks kot oddelek za posebna vozila proizvajalca tovornjakov Daimler Truck ponuja visoko stopnjo zanesljivosti in proizvodne zmogljivosti ter zagotavlja trajno visoko razpoložljivost storitev in nadomestnih delov za več let in desetletij. Odvisno od naročila Mercedes-Benz Special Trucks še naprej sodeluje tudi s partnerji, ki izdelujejo nadgradnje/proizvajalci originalne opreme (OEM) za zaščitene izvedbe.

Oklepna zaščita kabine kmalu mogoča pri vseh vozilih serije Zetros

Kmalu bo Mercedes-Benz Special Trucks lahko ponudil celotno paletu izdelkov za serijo Zetros od 4x4 do 8x8 s tovarniško zaščiteni kabino. Tovornjak za vojaške logistične in podporne naloge kot tovorno vozilo z motorjem pred voznikovo kabino ponuja prednost konstrukcijskega koncepta za zaščitene kabine: kabina je nameščena za sprednjo premo, zato teža voznikove kabine ni v celoti na sprednji premi, ampak je sorazmerno porazdeljena tudi na zadnje preme. To pomeni, da sprednja prema ni preobremenjena zaradi masivne oklepne zaščite in močnih udarcev na zahtevnem terenu.

Pri razvoju oklepne zaščite kabine vozila Zetros je bil velik poudarek na varnosti, ergonomiji in dobri vidljivosti. V zaščiteni kabini je na zračno vzmetenih sedežih s štiritočkovnimi varnostnimi pasovi prostor za do tri osebe. Enodelno veliko vetrobransko steklo zagotavlja široko vidno polje. Prilagodljiva pritrdišča na kabini je mogoče uporabiti za dodatne elemente opreme. Poleg tega je za zaščiteni kabino in nezaščiteni izvedbo uporabljenih čim več enakih komponent z namenom večje razpoložljivosti nadomestnih delov, lažjega popravila in večje zamenljivosti v mešanih voznih parkih.

Zetros – terenski specialist za težke transportne naloge

Zahvaljujoč kabini, nameščeni za sprednjo premo, je vožnja v vseh izvedbah vozila Zetros tudi na terenu razmeroma tiha in udobna, posadka in tovor pa sta zaščiteni. Pokrov motorja, ki ga je mogoče odpreti neodvisno od voznikove kabine, omogoča tudi dostop do motornega prostora za vzdrževalna dela in popravila, medtem ko voznikova kabina ostaja kot zaščitni prostor in je ni treba prekucniti do konca naprej kot pri običajnih tovornjakih.

Vse izvedbe vozila Zetros za visoke terene imajo 6-valjni vrstni dizelski motor OM 460 z močjo do 375 kW/510 KM. Pri delovni prostornini 12,8 l je na voljo maksimalni navor do 2300 Nm. 16-stopenjski menjalnik ali samodejni menjalnik Allison, dvostopenjsko razdelilno gonilo, zapore diferencialov z možnostjo vklopa, veliki pristopni in previsni koti ter oprema za vožnjo čez vodo omogočajo trakcijo in pogon tudi v blatu, pri prečkanju rek in na strmih terenih. Dovoljena skupna masa se giblje med 16,5 in 40 tonami. Zetros je s skupno maso priklopnega vozila do 120 ton kot cestno vlečno vozilo in številnimi rešitvami nadgradenj primeren za najrazličnejše transportne naloge.

Na sejmu Eurosatory je bil na ogled Zetros z zaščiteno kabino. Razstavno vozilo ima rezervoar podjetja Lindner & Fischer, ki je bil izdelan v sodelovanju s podjetjem WEW Westerwälder Eisenwerk GmbH. Če po obstreljevanju izteka tekočina, ta reagira s premazom in praviloma ponovno zatesni poškodovano mesto. Nadgradnjo rezervoarja je mogoče pritrčiti z zamenljivim okvirjem z vrtljivimi zapirali (twistlock), zato jo je mogoče montirati in demontirati v le nekaj minutah.

[FOTOGALERIJA>](#)

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh: newsroom.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidovati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitev proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljati izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovarnimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtralnemu vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovarnih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO, BharatBenz in RIZON. Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovarnih vozil. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovarnih vozil vključuje lahka, srednje teža in težka tovarna vozila za tranzitni promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve povezanosti.