

DAIMLER TRUCK

Obvestilo za javnost

10.3.2025

Daimler Truck prejel nagrado VDA Logistics Award 2025:

Prvo mesto za projekt "Electrify Inbound Logistics"



Leinfelden-Echterdingen/Dresden – Daimler Truck vodi preobrazbo transportne industrije proti CO₂-nevtralnim pogonskim sistemom in se zanaša tudi na e-tovornjake v svoji dobavni verigi. Mercedes-Benz Trucks s svojimi štirimi proizvodnimi obrati zasleduje ambiciozen cilj popolne elektrifikacije dostavnega prometa s proizvodnim materialom pod lastno odgovornostjo za prevoz.

Dostavni promet v Wörthu naj bi bil popolnoma elektrificiran do konca leta 2026. Pomemben del neposredne dobavne verige bo tako postal lokalno brez emisij. Skupaj s svojimi partnerji v logistiki tovora, podjetje dela na postopni zamenjavi dnevni dostav z električnimi tovornjaki.

Osnova za to vključuje obsežne analize poti glede na obstoječo in potrebno polnilno infrastrukturo, ekonomske premisleke in študije izvedljivosti z uporabo testnih voženj. Cilj je prenesti vse pridobljene vpoglede v nov trajnostni serijski proizvodni proces.

Daimler Truck je prejel nagrado VDA Logistics Award 2025 za projekt "Electrify Inbound Logistics". Podelitev nagrad je potekala v Dresdnu na Forumu avtomobilske logistike,

dogodku, ki ga organizirata Nemško združenje avtomobilske industrije (VDA) in Nemško logistično združenje (BVL).

Pri podelitvi nagrade za projekt "Electrify Inbound Logistics" je žirija priznala zavezanost interdisciplinarne projektne ekipe k izjemni inovaciji med vsemi prijavami. Nobeno drugo podjetje še ni izvedlo uporabe e-tovornjakov na ta način – in to s tesnim časovnim načrtom za vključitev svojih prevoznikov ob ohranjanju stroškovne učinkovitosti v celotni stroškovni analizi.

Od začetka projekta v začetku leta 2023 je bilo že skoraj 20 odstotkov prevozov, ki jih je Daimler Truck neposredno naročil s proizvodnim materialom, elektrificiranih. Do sedaj so za težke distribucijske prevoze na regionalnih poteh uporabljali baterijsko električna tovornjaka Mercedes-Benz eActros 300 in 400. V letu 2024 je bilo električno prevoženih približno 2 milijona kilometrov na približno 40 različnih poteh. Novi električni tovornjak za dolge razdalje eActros 600, ki je v serijski proizvodnji v obratu Wörth od konca leta 2024, bo v prihodnje lahko prevozil razdalje do 500 kilometrov brez vmesnega polnjenja.

Razvoj lastne polnilne infrastrukture podjetja zagotavlja, da lahko prevozniki polnijo svoje e-tovornjake med čakanjem in razkladanjem. Na lokaciji Wörth je bilo na primer že nameščenih in v obratovanje danih 15 polnilnih postaj na območju obrata, od katerih je šest hitrih polnilnih postaj s 400 kW. Skupno je trenutno v obratovanju sedem polnilnih postaj v obratih, od katerih je pet hitrih polnilnih postaj s 400 kW. Namestitev dodatnih 14 hitrih polnilnih postaj je načrtovana za leto 2025.

Polnilne postaje so še en primer uporabe blagovne znamke Daimler Truck TruckCharge: Da bi e-mobilnost svojim strankam olajšali in naredili donosno tudi po nakupu električnih tovornjakov, je Daimler Truck pred nekaj meseci v Evropi lansiral novo blagovno znamko TruckCharge. Podjetje pod tem imenom združuje svoje storitve, povezane z e-infrastrukturo in polnjenjem električnih tovornjakov. To potrjuje trditev Daimler Truck, da skupaj s svojimi partnerji kompetentno oblikuje preobrazbo industrije proti e-mobilnosti.

1 Domet je bil določen interno pod specifičnimi testnimi pogoji, po predkondicioniranju s 4x2 vlačilcem s skupno vlečno težo 40 ton pri zunanji temperaturi 20°C v dolgotrajnem delovanju in se lahko razlikuje od vrednosti, določenih v skladu z Uredbo (EU) 2017/2400.

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

[FOTOGALERIJA>](#)

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh:
newsroom.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidevati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitev proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjemov (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljanje izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO2-nevtralno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO, BharatBenz in RIZON. Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovornih vozil. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje težka in težka tovorna vozila za daljinski promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve poveztivosti.