



Daimler Truck AG

V soju žarometov
6. marec 2025

Nova varnostna funkcija družbe Mercedes-Benz Trucks: 10 vprašanj in odgovorov v zvezi s funkcijo Connected Traffic Warnings




Leinfelden-Echterdingen – Nova funkcija »Connected Traffic Warnings« lahko pomaga izboljšati varnost v cestnem prometu, saj prepozna in posreduje opozorila o nevarnosti. Če je storitev na voljo v vozilu, vozniki tovornih vozil Mercedes-Benz prejmejo trenutne prometne dogodke na digitalnem zemljevidu vozila ali v obliki pojavnega okna v kokpitu. Poleg tega se deset sekund pred zadevnim dogodkom zaslišijo zvočna opozorila. Modul lahko opozarja na različne vrste nevarnosti, vključno z nezgodami, meglo, močnim dežjem, cestnimi deli, vozniki, ki vozijo v napačno smer, in spolzkimi cestami.

Stefan Engelen, razvojni inženir s področja za napredni inženiring pri Daimler Truck, odgovoren za razvoj aplikacij za povezljivost, odgovarja na deset vprašanj o novi funkciji.

1. Kaj točno je Connected Traffic Warnings?

Connected Traffic Warnings je funkcija, ki je na voljo v naših novih tovornih vozilih prek storitve TruckLive. Vozila, ki so povezana prek oblaka, ali ustrezni upravljavci infrastrukture, kot je Autobahn GmbH, se lahko medsebojno opozarjajo na nevarne situacije na trenutni poti. To načeloma deluje tudi, če te še niso v vidnem polju voznika (npr. za ovinkom, grebenom ali v megli).

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com
Sedež/Domicile: Stuttgart, sodišče registracije/Court of Registry: AG Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884
Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Upravni odbor/Board of Management: Karin Rådström, predsednica/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer

 in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Nemčija.

2. Kako deluje funkcija Connected Traffic Warnings?

Naša storitev lahko na podlagi notranjih signalov v vozilu samodejno prepozna nevarne situacije, kot je nezgoda, in jih pošlje v oblak funkcije Connected Traffic Warnings. Ta posreduje sporočila o nevarnosti vsem vozilom v bližini, ki lahko prejmejo informacije o dogodku. V vozilu se sporočilo o nevarnosti prikaže na navigacijskem zemljevidu in če je nevarnost prisotna na trenutni poti, funkcija voznika opozori tudi z opozorilom na kombiniranem inštrumentu in z zvočnim glasovnim sporočilom »Caution: Dangerous situation ahead (Pozor: pred vami je nevarna situacija)«. Kot dodatni vir podatkov se uporabljajo opozorila tretjih ponudnikov, kot so drugi proizvajalci vozil, upravljavci infrastrukture ali podjetja za gradnjo cest.

3. Kateri pogoji morajo biti izpolnjeni?

Za uporabo mora imeti stranka vozilo Actros z novim interaktivnim multimedijem kokpita Multimedia Cockpit Interactive 2 z navigacijsko storitvijo in veljavno pogodbo TruckLive. Izmenjava opozoril o nevarnostih med vozilom in oblakom funkcije Connected Traffic Warnings poteka po naši telematski platformi prek mobilnega omrežja.

4. Za katere nevarne situacije je sistem primeren?

Sistem lahko trenutno opozori na naslednje nevarne situacije:

- nezgoda,
- okvaro,
- gradbišče,
- nevarno mesto,
- zaviranje v sili,
- voznika, ki vozi v napačno smer (notranje/zunanje opozorilo),
- močan dež,
- spolzko cestišče,
- meglo.

5. Kako sistem prispeva k preprečevanju nezgod ali zmanjševanju njihovih posledic?

Sistem lahko voznika zgodaj opozori na nevarne situacije, ki še niso vidne, ker so na primer šele za naslednjim vrhom ali ovinkom. Tako se lahko voznik pravočasno prilagodi razmeram, vozi varneje in varčneje ter se v idealnem primeru izogne zaviranju v sili.

6. Kdo je sodeloval pri razvoju produkta?

Serijski produkt smo ustvarili v interdisciplinarni globalni ekipi, ki jo sestavljajo sodelavci s področja za napredni inženiring in razvoj vozil. Po tem prvem mejniku si celotna ekipa prizadeva za nadaljnje aplikacije.

7. Ali funkcija Connected Traffic Warnings deluje tudi z vozili drugih proizvajalcev?

Sistem je odprt in združljiv z drugimi proizvajalci vozil. Gradbišča na magistralnih cestah so prav tako vključena prek povezave upravljavcev infrastrukture, kot je Autobahn GmbH.

8. Ali je to že na voljo tudi pri konkurenci/za osebna vozila?

Kolikor nam je znano, smo prvi proizvajalec tovornih vozil, ki ponuja tak sistem. Podobni sistemi so v osebnih vozilih že zelo razširjeni. Z njimi delimo opozorila za nevarnost.

9. Kakšne možnosti bo sistem omogočal v prihodnosti?

Zgodnje informacije o nevarnih mestih na cesti odpirajo številne možnosti za nadaljnji razvoj vizije vožnje brez nezgod. Tako lahko voznike in vozila bolje pripravimo na nevarnost in se v najboljšem primeru izognemo zaviranju v sili.

10. Koliko vse to stane?

Uporaba storitve Connected Traffic Warnings je vključena v ceno navigacijskega sistema za obdobje 3 let. Nato se lahko letno podaljša.

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

FOTOGALERIJA

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh:
newsroom.daimlertruck.com in **www.daimlertruck.com**

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidovati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitve proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjemov (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljanje izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtralnno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO in RIZON. Mercedes-Benz Trucks (MBT) z istoimensko znamko tovornih vozil in BharatBenz. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje težka in težka tovorna vozila za daljinski promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunali, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve povezanosti.