

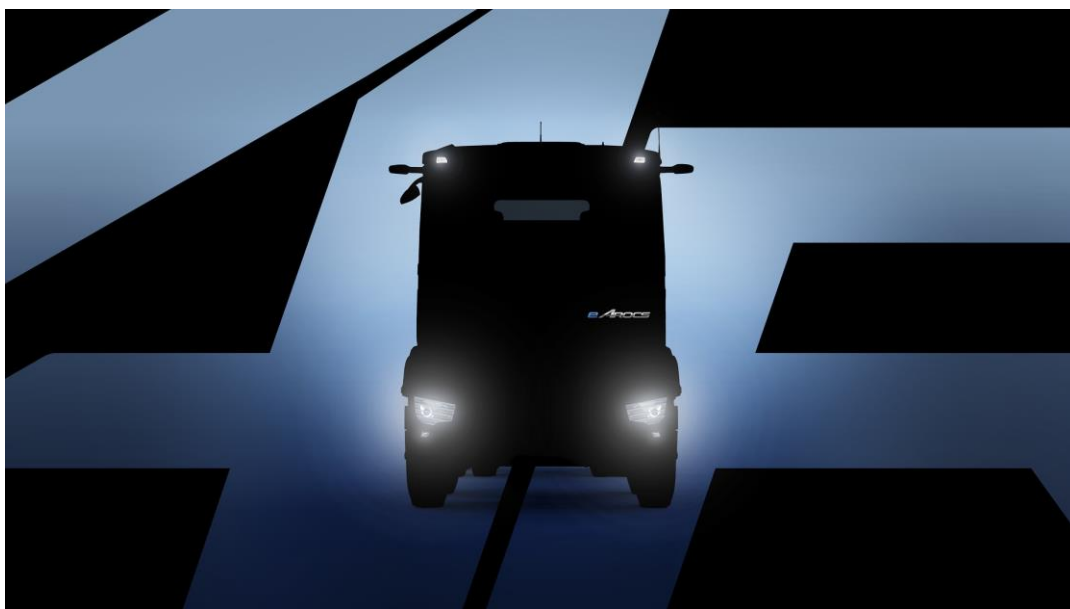


Daimler Truck AG

Obvestilo za medije

19. februar 2025

Podjetje Mercedes-Benz Trucks na sejmu bauma 2025: trajnostne rešitve za vozila, storitve in mobilnost za gradbeni transport



- **Trpežno in trajnostno: akumulatorsko-električno vozilo Mercedes-Benz eArocs 400 za mestni gradbeni transport.**
- **Na voljo le v omejenem obsegu: Mercedes-Benz Arocs Extent.**
- **Sistem Multimedia Cockpit Interactive 2: z glasovnim upravljanjem.**
- **Olajšano delo na podlagi hidravličnega dodatnega pogona in tekočinske sklopke.**
- **Izdelano za zahtevna opravila: vozilo Arocs SLT.**
- **Nekateri najnovejši varnostni sistemi bistveno presegajo zakonske zahteve.**


Leinfelden-Echterdingen/München – Ne glede na to, ali gre za gradnjo cest in poti, prevoz materiala, začasno infrastrukturo ali zapletene prometne razmere, se le malo panog sooča s tako zahtevnimi operativnimi izzivi kot v gradbenem transportu. Uporabljena vozila morajo

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com

Sedež/Domicile: Stuttgart, sodišče registracije/Court of Registry: AG Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884

Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Upravni odbor/Board of Management: Karin Rådström, predsednica/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer

 in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Nemčija.

izpolnjevati izjemno visoke standarde, zlasti glede robustnosti, zanesljivosti, učinkovitosti in varnosti. Hkrati so v prihodnost usmerjene tehnologije za razogljichenje prometa vse bolj v ospredju tudi pri gradbenem transportu. Mercedes-Benz Trucks se z vsemi temi izzivi spopada z uporabo inovativnih rešitev, kar dokazuje tudi njegova prisotnost na letošnjem sejmu bauma, ki bo potekal od 7. do 13. aprila 2025.

Na vodilnem svetovnem sejmu za gradbeno industrijo bo podjetje Mercedes-Benz Trucks na svoji razstavnici površini predstavilo več kot 40 vozil z rešitvami za najrazličnejše načine uporabe v hali B4 (stojnica 141) ter pri različnih proizvajalcih nadgradenj. Ta vozila pokrivajo skoraj celoten segment, ne glede na to, ali jih poganja običajni dizelski motor ali akumulatorsko-električni pogon. Proizvajalec bo predstavil tudi svoje rešitve za storitve in mobilnost, orodja ter novo blagovno znamko TruckCharge.

Robusten, zmogljiv in zdaj tudi z akumulatorsko-električnim pogonom: novi Mercedes-Benz eArocs 400

Arocs je s svojo zmogljivostjo in vzdržljivostjo tako na cesti kot na terenu že vrsto let pomemben igralec v gradbeni transportni industriji. Mercedes-Benz Trucks svojo ponudbo akumulatorsko-električnih vozil zdaj razširja s še enim vozilom: Mercedes-Benz eArocs 400. V okviru svetovne premiere na letošnjem sejmu bauma bo proizvajalec zagotovil podrobne informacije o novem akumulatorsko-električnem tovornem vozilu in izpostavil prednosti e-mobilnosti v gradbenem transportu.

Na voljo le v omejenem obsegu: Mercedes-Benz Arocs Extent

Z modelom Mercedes-Benz Arocs Extent bo Mercedes-Benz Trucks še dodatno okrepil svojo serijo, ki je osredotočena na gradbeništvo. Ta posebna izdaja, ki je omejena na le 100 enot, izstopa z ekskluzivno zasnovo. Na sprednji loputi modela, ki bo v proizvodnji od julija 2025, je prefinjen napis Arocs v temnem kromu. Posebna plošča na zunanosti še dodatno odlikuje ta omejeni model. Za večjo prepoznavnost je tovornjak opremljen s folijami po meri na senčniku in sprednji loputi ter okrasno rešetko v posebej razviti matirani sivi barvi »Weather Gray«.

Dodatne izstopajoče značilnosti modela Arocs Extent vključujejo črno ploščo za zvezdo Mercedes-Benz v temnem kromu, žaromete LED, dodatne žaromete LED, vgrajene v senčnik, okrasne elemente v videzu karbona, vrhunske pokrove prem in kolesnih matic iz nerjavnega jekla, usnjen volan in paket Extra Line. Tovorno vozilo poganja dizelski motor tretje generacije Euro VI OM 471 ali OM 473, največji dizelski motor Euro VI podjetja Mercedes-Benz Trucks. Še ena posebnost modela Mercedes-Benz Arocs Extent je sistem Multimedia Cockpit Interactive 2, ki bo od letošnje pomladi vgrajen v vse modele Arocs in Actros kot serijska ali dodatna oprema, odvisno od konfiguracije voznikove kabine.

Sistem Multimedia Cockpit Interactive 2 z glasovnim upravljanjem in izboljšano povezljivostjo

Z novim sistemom Multimedia Cockpit Interactive 2 je Arocs bolj kot kdaj koli prej povezan in optimiziran za vsakodnevno delo na gradbišču. 12-palčni zaslon na kombiniranem inštrumentu in izboljšan zaslon na dotik zagotavljata intuitivno upravljanje – tudi na razgibanem terenu. Številne funkcije lahko zdaj varno in hitro aktivirate z glasovnim upravljanjem. Novi meni »Priljubljeno« omogoča tudi neposreden dostop do funkcij, ki so specifične za gradbeništvo, na primer pomožni odgoni. Druga novost je integracija najnovejšega navigacijskega sistema za tovorna vozila in njegovih podatkov o poti s sistemom Predictive Powertrain Control (PPC), kar še dodatno optimizira natančno vožnjo s predvidevanjem. Aplikacija Remote Truck App 3.0 omogoča tudi daljinsko upravljanje ključnih funkcij vozila.

Izdelano za zahtevna opravila

Pri dizelskih tovornih vozilih serij Actros in Arocs nastavljeni hidravlični pogon na sprednja kolesa, hidravlični dodatni pogon (HAD), bistveno olajša težko delo. Hidravlični dodatni pogon deluje do hitrosti 30 km/h in ustvarja potrebno količino dodatne trakcije za obvladovanje strmih naklonov in drugih situacij, tudi na spolzki cesti. V primerjavi z običajnimi sistemi vsekolesnega pogona hidravlični dodatni pogon zmanjša porabo goriva in težo.

Tekočinska sklopka je še ena funkcija, zasnovana za težke razmere. Kot kombinacija hidravlične sklopke za speljevanje in retarderja v eni komponenti omogoča gladko in natančno manevriranje tudi pri velikih obremenitvah in izjemno majhnih hitrostih – vse to brez obrabe. Skupaj z visokozmogljivo motorno zavoro zagotavlja sklopka turboretarderja tudi zavorno moč do 750 kW in zavorni navor do 3000 Nm – spet popolnoma brez obrabe.

Za posebno težke tovore Mercedes-Benz Trucks ponuja model Arocs SLT. Z zmogljivim dizelskim motorjem Euro VI (OM 471 ali OM 473) lahko na gradbišča prevaža skupno maso vozila do 500 ton. Za prenašanje takšnih obremenitev ima izjemno robustno šasijo, vzmetenje in konstrukcijo okvirja. Pri izvedbi s sistemom zračnega vzmetenja s štirimi mehovi in vlečno sklopko lahko opcijsko vleče do 1000 ton.

Pozorni asistenti v vozilu

Ključna prednostna naloga podjetja Mercedes-Benz Trucks, zlasti na področju gradbenega transporta, je zagotoviti varnost voznikov – tako na gradbišču kot na poti. V ta namen številni asistenčni sistemi, ki so na voljo v različnih serijah, vozniku pomagajo zgodaj zaznati nevarnosti, pravočasno zavirati in ohranjati dober pregled nad prometnimi razmerami. Ti elektronski pripomočki so še posebej koristni pri zmanjševanju tveganja na podlagi nepozornosti zaradi utrujenosti, stresa ali odvratanja pozornosti, kar zmanjšuje možnost resnih posledic za vse udeležence.

Z varnostnimi funkcijami, kot so Active Brake Assist 6, Active Sideguard Assist 2, Front Guard Assist, Active Drive Assist 3, Traffic Sign Assist in Attention Assist – če naštejemo le nekatere

– podjetje znova utrjuje svoj položaj pionirjav industriji. Sistemi so v skladu s standardi Uredbe o splošni varnosti (EU), ki veljajo od leta 2022 oziroma 2024, in jih v nekaterih primerih po obsegu tudi presegajo.

Active Brake Assist 6 lahko na primer zdaj samodejno zavira s polno silo pri hitrosti do 60 km/h, če zazna udeležence v prometu, ki prečkajo pot, prihajajo nasproti ali so na voznem pasu. Uredba o splošni varnosti (EU) III od septembra 2028 v novih tovornih vozilih in avtobusih predpisuje samo zaviranje zaradi pešcev in kolesarjev, ki prečkajo pot. Drug primer je sistem Active Sideguard Assist 2, ki lahko ob zaznavi težave v rdečem območju nadzora sproži samodejni zavorni manever pri hitrosti zavijanja do 20 km/h in ustavi vozilo, če se voznik ne odzove na zvočna in vizualna opozorila. Na tej točki Uredba o splošni varnosti zahteva le, da asistent za zavijanje po potrebi izda opozorilo.

Podjetje Mercedes-Benz Trucks želi z vsemi temi asistenčnimi sistemi voznikom zagotoviti najboljšo podporo pri vožnji v okviru sistemskih omejitev. Vseeno pa voznik vseskozi ostaja v celoti odgovoren za varno vožnjo, kot to določa tudi zakonodaja.

Atego je zdaj opremljen z vsemi varnostnimi funkcijami

Poleg modelov Arocs, ki bodo predstavljeni na sejmu bauma 2025, je zdaj tudi Atego – znan po svoji okretnosti in vsestranskosti na gradbiščih in v sorodnih panogah – opremljen z najnovejšimi varnostnimi asistenčnimi sistemi, ki zagotavljajo visoko raven zaščite v vsakdanjem prometu. Atego 1530 K 4x2, ki bo razstavljen na sejmu bauma, je opremljen z voznikovo kabino Classic S in komfortnim kokpitom, njegov zmogljiv pogon pa zagotavlja preizkušeni dizelski motor Euro VI OM 936 z močjo 220 kW (299 KM). Ta Atego ima zgibni prekucnik Trigenius znamke Meiller.

Mercedes-Benz Special Trucks: Unimog, Zetros in Econic za posebne gradbene izzive

Mercedes-Benz Special Trucks ponuja vrsto vozil z vsestransko uporabnostjo in prilagojenimi rešitvami za različne zahteve, ki se pojavljajo na gradbišču in zunaj njega. Unimog, visoko specializiran nosilec naprav iz serij od U 219 do U 535, navdušuje s svojo vsestranskostjo, saj ponuja do štiri območja za pritrditev in montažo. Najnovejše funkcije, kot so intuitivni računalnik vozila UNI-TOUCH® in napredni varnostni asistenčni sistemi, povečujejo učinkovitost in varnost pri vsakodnevnem delu. Za terensko uporabo je visokozmogljivo vozilo Unimog U 4023/U 5023 popoln sopotnik. Okvir in šasija vozila Unimog sta izdelana za ekstremne razmere: z vsekolesnim pogonom, portalnimi premami in prevozno globino vode do 1,2 metra zagotavlja izjemne terenske zmogljivosti.

Mercedes-Benz eEconic postavlja nova merila na področju prevoza na mestnih gradbiščih. Zaradi voznikove kabine z nizkim vhodom zagotavlja odlično vidljivost pešcev in kolesarjev, kar znatno povečuje varnost v mestnem okolju. Poleg tega njegov povsem električni pogon omogoča okolju prijazno mobilnost in podpira trajnostne gradbene projekte. Zetros razširja ponudbo vozil za posebne namene kot terensko tovorno vozilo s sprednjim motorjem, zasnovano za izvozne trge in na voljo le z emisijskimi standardi Euro III in V. S stalnim vsekolesnim pogonom in nosilnostjo težkega tovornega vozila je izredno primeren za zahtevne naloge – zdaj pa je na voljo tudi v izvedbi 8x8.

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

[FOTOGALERIJA](#)

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh:
newsroom.daimlertruck.com in **www.daimlertruck.com**

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidovati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitve proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljanje izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtravno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO, BharatBenz in RIZON. Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovornih vozil. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje teška in teška tovorna vozila za daljinski promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve poveztivosti.