



Daimler Truck AG

Informacije za medije

20. junij 2024

## Začetek mega potovanja na akumulatorski električni pogon: eActros 600 na poti do najsevernejše in najjužnejše točke Evrope




- Dva skoraj serijska prototipa vozila eActros 600 sta krenila iz Frankfurta na Majni
- Najobsežnejša testna vožnja v zgodovini podjetja Mercedes-Benz Trucks
- Tovorni vozili za daljinski promet z akumulatorskim električnim pogonom bosta prevozili več kot 13.000 kilometrov skozi več kot 20 držav – vsak tovornjak na poti s skupno maso priklopnega vozila 40 ton
- Karin Rådström, direktorica podjetja Mercedes-Benz Trucks, za volanom prvih nekaj kilometrov
- Karin Rådström: »Iskreno se zahvaljujem našim inženirjem, ki se podajajo na pot z vozilom eActros 600. Tehnologija vozil za transformacijo je pripravljena. Daljinski promet z akumulatorskim električnim pogonom v Evropi je mogoč. Zdaj morata politika in energetski sektor sodelovati z industrijo, da pospešita razvoj javne polnilne infrastrukture.«

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | [contact@daimlertruck.com](mailto:contact@daimlertruck.com) | [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com)

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sedež in sodišče registracije/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884

Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Upravni odbor/Board of Management: Martin Daum, predsednik/Chairman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Eva Scherer, Stephan Unger

 in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart,



Leinfelden-Echterdingen/Frankfurt na Majni – Mercedes-Benz Trucks je v juniju 2024 v Frankfurtu na Majni začel najobsežnejšo testno vožnjo v zgodovini podjetja. Na evropski testni turi »eActros 600 European Testing Tour 2024« bosta dva skoraj serijska prototipa novega električnega paradnega modela eActros 600 potovala skozi več kot 20 evropskih držav, pri čemer bosta vsak s skupno maso priklopnega vozila 40 ton prevozila več kot 13.000 kilometrov. Vrhunca potovanja tovornih vozil za daljinski promet z akumulatorskim električnim pogonom sta najsevernejša in najjužnejša točka celinske Evrope: Severni rt na Norveškem in Tarifa v Španiji. Prvih nekaj kilometrov je bila za volanom enega od električnih tovornih vozil Karin Rådström, direktorica podjetja Mercedes-Benz Trucks. Tura se je neuradno začela že malo prej na lokaciji podjetja Mercedes-Benz Trucks v kraju Wörth am Rhein in na sedežu družbe Daimler Truck AG v kraju Leinfelden-Echterdingen.

Karin Rådström: »Iskreno se zahvaljujem našim inženirjem, ki se podajajo na pot z vozilom eActros 600. Tehnologija vozil za transformacijo je pripravljena. Daljinski promet z akumulatorskim električnim pogonom v Evropi je mogoč. Zdaj morata politika in energetski sektor sodelovati z industrijo, da pospešita razvoj javne polnilne infrastrukture.«

### **Pridobivanje izkušenj na najrazličnejših poteh z vidika porabe energije**

S turo »eActros 600 European Testing Tour 2024« želi Mercedes-Benz Trucks pridobiti obsežne izkušnje na najrazličnejših poteh v različnih topografskih in podnebni območjih z vidika porabe energije. Proizvajalec namerava te ugotovitve nato deliti z zainteresiranimi strankami.


Velika kapaciteta akumulatorja, ki znaša več kot 600 kilovatnih ur<sup>1</sup>, in nova, posebej učinkovita električna pogonska prema, ki so jo razvili v podjetju, omogočata vozilu eActros 600 doseg 500 kilometrov<sup>2</sup> brez vmesnega polnjenja. Cilj je, da se akumulatorji polnijo izključno na javnih polnilnih postajah.

Vozili bosta med drugim potovali skozi Nemčijo, Dansko, Švedsko, Norveško, Finsko, Estonijo, Latvijo, Litvo, Poljsko, Češko, Avstrijo, Slovaško, Madžarsko, Hrvaško, Slovenijo, Italijo, Monako, Francijo, Španijo, Portugalsko, Belgijo, Nizozemsko in Luksemburg.

---

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | [contact@daimlertruck.com](mailto:contact@daimlertruck.com) | [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com)

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sedež in sodišče registracije/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884  
Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser  
Upravni odbor/Board of Management: Martin Daum, predsednik/Chairman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Eva Scherer, Stephan Unger

 in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart,

## O modelu eActros 600

Približno 60 odstotkov voženj na dolge razdalje, ki jih opravijo stranke Mercedes-Benz Trucks v Evropi, je krajših od 500 kilometrov, kar pomeni, da polnilna infrastruktura na mestu za shranjevanje in vzdrževanje ter na mestih za nakladanje in razkladanje za te primere zadostuje. Za vse druge načine uporabe je nenehen razvoj javne polnilne infrastrukture bistven pogoj, da bodo električna tovorna vozila popolnoma primerna za vseevropski daljinski promet. Poleg polnjenja CCS z močjo do 400 kW bo eActros 600 pozneje omogočal tudi megavatno polnjenje (MCS). Aprila letos so razvijalci v podjetju Mercedes-Benz Trucks prvič uspešno napolnili prototip vozila eActros 600 na polnilni postaji z močjo enega megavata v razvojnem in testnem centru podjetja v kraju Wörth am Rhein. Stranke lahko naročijo predpripravo za MCS. Ko bo tehnologija MCS na voljo in standardizirana pri vseh proizvajalcih, jo bo mogoče naknadno vgraditi v te modele vozila eActros 600. Akumulatorji se lahko na ustrezni polnilni postaji z močjo približno enega megavata v pribl. 30 minutah napolnijo z 20 na 80 odstotkov<sup>3</sup>.

Električno tovorno vozilo za dolge razdalje vizualno odlikuje popolnoma nov, purističen dizajn z jasnimi linijami in aerodinamično obliko. Z električnim tovornjakom nameravajo postaviti nove standarde glede dobičkonosnosti za upravitelje voznih parkov in dolgoročno nadomestiti večino dizelskih tovornjakov v pomembnem segmentu daljinskega prometa. Bistvo koncepta podjetja Mercedes-Benz Trucks za daljinski promet vozil na akumulatorski električni pogon je strankam ponuditi celovito transportno rešitev, ki vključuje tehnologijo vozil, svetovanje, polnilno infrastrukturo in storitve.

### [FOTOGALERIJA>](#)

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, [tanja.cinc@autocommerce.si](mailto:tanja.cinc@autocommerce.si)

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh: [newsroom.daimlertruck.com](http://newsroom.daimlertruck.com) in [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com)

---

<sup>1</sup> eActros 600 ima tri akumulatorske sklope, vsak s kapaciteto 207 kWh. Skupna kapaciteta nameščenih akumulatorskih sklopov je 621 kWh. Nazivna kapaciteta novega akumulatorja na podlagi interno določenih okvirnih pogojev. Ta se lahko razlikuje glede na primer uporabe in pogoje okolice.

<sup>2</sup> Doseg je bil določen interno pod specifičnimi testnimi pogoji po predkondicioniranju s cestnim vlečnim vozilom 4x2 s skupno maso priklopnega vozila 40 ton pri zunanji temperaturi 20 °C v daljinskem prometu in lahko odstopa od vrednosti, določenih v skladu z Uredbo (EU) 2017/2400.

<sup>3</sup> Na podlagi internih simulacij, saj se zavezujoč in enoten standard za sistem MCS (Megawatt Charging System) trenutno še razvija.

Izjave o prihodnjem razvoju

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidevati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitve proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljati izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO<sub>2</sub>-nevtravno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO, BharatBenz in RIZON. Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovornih vozil. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje težka in težka tovorna vozila za tranzitni promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve poveztivosti.