



Daimler Truck AG

Informacije za medije

19. september 2024

Mercedes-Benz eActros 600 je mednarodno tovorno vozilo leta 2025 – »International Truck of the Year 2025«



- Najpomembnejšo nagrado v panogi je že desetič prejela družba Mercedes-Benz Trucks: Mercedes-Benz eActros 600 na akumulatorski električni pogon je po izboru strokovnih novinarjev s področja gospodarskih vozil iz 24 evropskih držav postal »mednarodno tovorno vozilo leta 2025«.
- Novi električni paradni model družbe Mercedes-Benz Trucks je osvojil točke s svojo napredno aerodinamiko, pogonskimi zmogljivostmi in zanesljivim dosegom 500 kilometrov¹ brez vmesnega polnjenja.

¹ Doseg je bil določen interno pod specifičnimi testnimi pogoji po predkondicioniranju s cestnim vlečnim vozilom 4x2 s skupno maso priklopnega vozila 40 ton pri zunanji temperaturi 20 °C v daljinskem prometu in lahko odstopa od vrednosti, določenih v skladu z Uredbo (EU) 2017/2400.

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com

sedež/Domicile: Stuttgart, sodišče registracije/Court of Registry: AG Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884

Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Upravni odbor/Board of Management: Martin Daum, predsednik/Chairman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Eva Scherer



in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart,

- »Mercedes-Benz Trucks je model eActros 600 že od samega začetka zasnoval kot električni tovornjak. Rezultat je najsodobnejše vozilo na akumulatorski električni pogon, ki lahko opravi številne naloge na dolge razdalje,« je odločitev povzel Gianenrico Griffini, predsednik žirije ITOY.
- Karin Rådström, direktorica podjetja Mercedes-Benz Trucks: »Ponosni smo in veseli, da je žirija izbrala naš model eActros 600 za mednarodno tovorno vozilo leta 2025. Skoraj vsi člani žirije so eActros 600 že preizkusili za volanom na cestah po vsej Evropi in so se tako lahko sami prepričali o njegovih zmogljivostih. Za našo ekipo je to zelo poseben dan, saj se lahko za vodilni položaj našega tovornjaka zahvalimo neutrudnemu prizadevanju naših sodelavcev.«

Stuttgart/Hannover – Strokovni novinarji s področja gospodarskih vozil iz 24 evropskih držav so tovornjak Mercedes-Benz eActros 600 na akumulatorski električni pogon razglasili za »mednarodno tovorno vozilo leta 2025«. To je najpomembnejša nagrada v panogi. Žirija je v svoji izjavi pohvalila inovativni splošni tehnološki koncept težkega tovornjaka za daljinski promet, ki je v okviru testne vožnje »eActros 600 European Testing Tour 2024« – povsem električne razvojne vožnje s skupno maso priklopnega vozila v višini 40 ton in dolžino več kot 15.000 kilometrov v 22 državah – navdušil s sodobno pogonsko tehnologijo, visoko energijsko učinkovitostjo in dosegom 500 kilometrov² brez vmesnega polnjenja. Na številnih dnevnih etapah bi bilo teoretično celo mogoče prevoziti več kot 600 kilometrov brez vmesnega polnjenja. Na skupni poti sta se oba tovornjaka za daljinski promet polnila izključno na javnih polnilnih mestih.

Karin Rådström, generalna direktorica družbe Mercedes-Benz Trucks, je nagrado iz rok Gianenrica Griffinija, predsednika žirije ITOY, prevzela na prireditvi v okviru sejma IAA Transportation 2024 v Hannoveru.

»Mercedes-Benz Trucks je model eActros 600 že od samega začetka zasnoval kot električni tovornjak. Rezultat je najsodobnejše vozilo na akumulatorski električni pogon, ki lahko opravi številne naloge na dolge razdalje,« je odločitev žirije povzel Gianenrico Griffini.

»Ponosni smo in veseli, da je žirija izbrala naš model eActros 600 za mednarodno tovorno vozilo leta 2025. Skoraj vsi člani žirije so eActros 600 že preizkusili za volanom na cestah po vsej Evropi in so se tako lahko sami prepričali o njegovih zmogljivostih. Za našo ekipo je to zelo poseben dan, saj se lahko za vodilni položaj našega tovornjaka zahvalimo neutrudnemu prizadevanju naših sodelavcev,« je izjavila Karin Rådström.

Skladno s pravili žirije se naziv vsako leto podeli tovornjaku, ki je najbolj inovativno prispeval k cestnemu tovornemu prometu z vidika gospodarnosti, emisij, varnosti, vozne dinamike in udobja. Od leta 1977, ko so začeli podeljevati nagrado »mednarodno tovorno vozilo leta«, je družba Mercedes-Benz Trucks ta naziv osvojila že desetič. Letos je proizvajalec žirijo prvič navdušil tudi z vozilom na akumulatorski električni pogon.

² Doseg je bil določen interno pod specifičnimi testnimi pogoji po predkondicioniranju s cestnim vlečnim vozilom 4x2 s skupno maso priklopnega vozila 40 ton pri zunanji temperaturi 20 °C v daljinskem prometu in lahko odstopa od vrednosti, določenih v skladu z Uredbo (EU) 2017/2400.

Številni novinarji, ki glasujejo za nagrado ITOY in so se udeležili testne vožnje eActros 600 European Testing Tour 2024 družbe Mercedes-Benz Trucks, so pohvalili napredno aerodinamiko nove voznikove kabine ProCabin. Izboljšana aerodinamika je pri tovornjakih na akumulatorski električni pogon še posebej pomembna v daljinskem prometu, saj je zračni upor eden od glavnih dejavnikov, ki vplivajo na porabo energije. Poleg tega se lahko med rekuperacijo zaradi manjšega zračnega upora pridobi več energije, kar omogoča daljši doseg.

Novinarji žirije ITOY so pozitivno ocenili tudi zmogljivost pogonskega sklopa, gladek pospešek in delovno okolje brez tresljajev z različnimi voznimi programi. Družba Mercedes-Benz Trucks je posebej za uporabo v težkem daljinskem prometu razvila novo 800-voltno električno gonilo koles z dvema elektromotorjema in menjalnikom s štirimi prestavami. Elektromotorja ustvarita trajno moč 400 kW in največjo moč 600 kW. Poleg tega je eActros 600 opremljen s sistemom za krmiljenje tempomata in menjalnika PPC (Predictive Powertrain Control), ki je izrecno prilagojen električnemu pogonu. Krmiljenje pogonskega sklopa s predvidevanjem samodejno upošteva topografijo, potek ceste in prometne znake ter tako zagotavlja čim bolj učinkovit način vožnje.

O modelu eActros 600

Svetovna premiera vozila eActros 600 za daljinski promet je bila konec leta 2023. Velika kapaciteta akumulatorja, ki znaša več kot 600 kilovatnih ur³ – od tod prihaja oznaka tipa 600 – in nova, posebej učinkovita električna pogonska prema, ki so jo razvili v podjetju, omogočata električnemu tovornemu vozilu doseg 500 kilometrov⁴ brez vmesnega polnjenja. Ta razdalja je bila dosežena v zelo stvarnih, realnih pogojih s 40 tonami skupne mase priklopnega vozila in jo je mogoče odvisno od načina vožnje ter poti tudi močno preseči. eActros 600 bo lahko na dan prevozil celo veliko več kot 1000 kilometrov. To mu omogoča vmesno polnjenje med zakonsko predpisanimi postanki – in sicer celo brez megavatnega polnjenja –, če so seveda na voljo možnosti polnjenja. Poleg polnjenja CCS z močjo do 400 kW bo eActros 600 pozneje omogočal tudi megavatno polnjenje (MCS).

Električno tovorno vozilo za dolge razdalje vizualno odlikuje popolnoma nov, purističen dizajn z jasnimi linijami in aerodinamično obliko. Z električnim tovornjakom nameravajo postaviti nove standarde glede dobičkonosnosti za upravitelje voznih parkov in dolgoročno nadomestiti večino dizelskih tovornjakov v pomembnem segmentu daljinskega prometa. Bistvo koncepta podjetja Mercedes-Benz Trucks za daljinski promet vozil na akumulatorski električni pogon je strankam poleg konkurenčnih vozil z novo znamko TruckCharge ponuditi celovito transportno rešitev, ki vključuje tehnologijo vozil, svetovanje, polnilno infrastrukturo in storitve. Podjetje Mercedes-Benz Trucks bo praznovalo začetek serijske proizvodnje modela eActros 600 konec letošnjega novembra v tovarni Mercedes-Benz v Wörthu. Prva vozila eActros 600 za stranke naj bi bila izdelana in registrirana še v letu 2024.

[FOTOGALERIJA](#)

³ eActros 600 ima tri akumulatorske sklope, vsak s kapaciteto 207 kWh. Skupna kapaciteta nameščenih akumulatorskih sklopov je 621 kWh. Nazivna kapaciteta novega akumulatorja na podlagi internih določenih okvirnih pogojev. Ta se lahko razlikuje glede na primer uporabe in pogoje okolice.

⁴ Doseg je bil določen interno pod specifičnimi testnimi pogoji po predkondicioniranju s cestnim vlečnim vozilom 4x2 s skupno maso priklopnega vozila 40 ton pri zunanji temperaturi 20 °C v daljinskem prometu in lahko odstopa od vrednosti, določenih v skladu z Uredbo (EU) 2017/2400.

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh:
newsroom.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidovati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitev proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljati izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck:

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtravno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO, BharatBenz in RIZON. Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovornih vozil. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje teška in teška tovorna vozila za daljinski promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve povezlivosti.