



Daimler Truck AG

Informacije za medije

18. junij 2024

Mercedes-Benz Special Trucks širi svoj obrambni portfelj: štiriosno vozilo Zetros z vsekolesnim pogonom prvič na ogled na sejmu Eurosatory



- Mercedes-Benz Special Trucks z novim tovornim vozilom Mercedes-Benz Zetros 8x8 dopolnjuje družino proizvodov Zetros
- V prihodnje bo Zetros na voljo kot dvoosno, triosno ali štiriosno vozilo in po želji tudi z zaščiteno kabino iz enega vira
- Mercedes-Benz Special Trucks z novim vozilom Zetros 8x8 in prav tako novo tovarniško zaščiteno kabino širi svoj portfelj na področju vojaških logističnih in podpornih vozil
- Na ogled na sejmu Eurosatory: Zetros 8x8, Zetros z zaščiteno kabino, Zetros 4x4, Arocs, vojaško transportno vozilo Unimog in šasija FGA

Leinfelden-Echterdingen, Pariz – Mercedes-Benz Special Trucks bo v svojo ponudbo od 2025 dalje vključil tudi terensko tovorno vozilo Zetros s štirimi premami in vsekolesnim pogonom (8x8) v dveh izvedbah. Zetros bo takrat na voljo v različnih

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com

sedež/Domicile: Stuttgart, sodišče registracije/Court of Registry: AG Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884

Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Upravni odbor/Board of Management: Martin Daum, predsednik/Chairman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Eva Scherer, Stephan Unger



in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Nemčija.

konfiguracijah, od dvoosnega do štiriosnega vozila. Zetros 8x8, ki ga Mercedes-Benz Special Trucks razstavlja na sejmu Eurosatory, je rezultat velikega naročila kanadskega obrambnega ministrstva, v okviru katerega bo v naslednjih letih dobavljenih več kot 1500 vozil Zetros. Mercedes-Benz Special Trucks na sejmu Eurosatory predstavlja tudi vozilo Zetros z zaščiteno kabino. Vozilo z zaščiteno kabino bo v prihodnje mogoče dobaviti neposredno iz tovarne v Wörthu. V prihodnosti bo Mercedes-Benz Special Trucks lahko ponudil celotno paleto izdelkov za vozila Zetros za visoke terene, od 4x4 do 8x8, z zaščiteno kabino ali brez nje, iz enega samega vira. Na stojnici D127 (EXTPe6b Outdoor) bodo obiskovalci našli tudi druga vozila za vojaško uporabo: Unimog U5000 s kesonom in ponjavo kot vojaško transportno vozilo, Arocs 6x6 z dvojnimi vitlom kot oklepni vlačilec, Zetros 4x4 in prilagodljivo šasijo FGA kot taktično šasijo za oklepne transporterje (Armoured Personnel Carrier – APC).

Franziska Cusumano, vodja oddelka Mercedes-Benz Special Trucks: »Z razširitvijo našega portfelja lahko zdaj našim strankam ponudimo celotno paleto izdelkov za serijo tovornih vozil Zetros za visoke terene. Z novim vozilom Zetros 8x8 stranke dobijo robustno in visoko mobilno logistično vozilo z veliko nosilnostjo za vojaško uporabo. Poleg tega bodo lahko stranke v prihodnje izkoristile prednost, da vozilo Zetros z zaščiteno kabino dobijo iz enega vira. Vse to pa bo seveda izdelano v Nemčiji.«

Novi Zetros 8x8 ima večjo nosilnost in večji prostor za nadgradnje

Nova izvedba vozila 8x8 ima bistveno večjo nosilnost do 25 ton z običajno visoko terensko zmogljivostjo. Hkrati se zaradi daljšega okvirja šasije poveča razpoložljivi prostor za nadgradnje. Zetros se tako lahko uporablja za še širši spekter taktičnih in logističnih zahtev.

Vsekakor je serija s 6-valjnim vrstnim dizelskim motorjem OM 460 z 265 do 375 kW (od 360 do 510 KM) in maksimalnim navorom do 2300 Nm pri delovni prostornini 12,8 litra zasnovana za najzahtevnejše naloge. Pri vožnji po terenu vozniki lahko izkoristijo velike pristopne in previsne kote ter opremo za vožnjo čez vodo, medtem ko lahko vzdolžne in prečne zapore diferenciala z možnostjo vklopa glede na vozno situacijo povečajo trakcijo in zmožnost manevriranja. Zetros 8x8 prav tako ohranja popolno terensko zmogljivost, medtem ko je transportna zmogljivost bistveno večja.

8x8 krat dva: v prihodnje bosta na voljo dve štiriosni izvedbi

Novi Zetros 8x8 bo na voljo v dveh izvedbah. Prva izvedba ima dve premi spredaj in dve zadaj, pri čemer sta sprednji premi krmiljeni. Pri drugi izvedbi so preme razdeljene na krmiljeno sprednjo premo in tri zadnje preme. Zadnja od treh zadnjih prem je krmiljena, da se zmanjša polmer zavoja. Obe izvedbi bosta na voljo kot cestno vlečno vozilo in kot nosilno vozilo z velikim prostorom za nadgradnje.

Vsa vozila Zetros bodo v prihodnje na voljo tudi z zaščiteno kabino

Proizvodnja novega vozila Zetros 8x8 se bo začela istočasno z uvedbo prav tako nove možnosti tovarniško zaščitene kabine. S posebno oklepno zaščito kabine sta voznik in posadka v vozilu zaščitena pred balističnimi izstrelki ali kopenskimi minami. Zaščitena kabina je že na voljo za Zetros 6x6, od leta 2025 pa jo bo mogoče specifično za projekt postopoma naročiti za celotno paleto izdelkov serije Zetros za visoke terene. Mercedes-Benz Special Trucks tako širi ponudbo izdelkov in bo v prihodnosti lahko ponudil rešitve za vozila (vključno z zaščiteno kabino) iz enega samega vira,

tudi pri velikih naročilih. Konkretno to za stranke pomeni: ena kontaktna oseba, en proizvajalec, eno celotno vozilo z usklajenimi komponentami, en račun. Mercedes-Benz Special Trucks zagotavlja tudi obsežno razpoložljivost storitev in nadomestnih delov. Mercedes-Benz Special Trucks bo še naprej sodeloval s proizvajalci zaščiteneh voznikovih kabin in zaščiteneh celic za vojaška tovorna vozila in vojaške šasijske, da bi izpolnil posebne želje strank in nacionalne zahteve.

Eurosatory: katera obrambna tovorna vozila si lahko ogledate

Od 17. do 21. junija 2024 bo v Parizu potekal vodilni evropski sejem za varnost in obrambo. Mercedes-Benz Special Trucks bo na sejmu Eurosatory razstavljalo šest vozil.

Zetros 8x8 z zabojnikom iz velikega kanadskega naročila

Novi Zetros 8x8 je dolg 11,15 metra, širok 2,60 metra in visok 3,70 metra. Vozilo poganja 6-valjni vrstni motor Euro V OM 460 z delovno prostornino 12,8 litra. Moč dizelskega motorja je 376 kW (510 KM). Samodejni menjalnik Allison 4500 SP zagotavlja izvrstno vozno dinamiko. Pri vožnji po pesku in blatu je mogoče tlak v pnevmatikah med vožnjo prilagoditi z regulatorjem tlaka v pnevmatikah. Za vožnjo čez vodo in visoko terensko mobilnost ima Zetros dodatno opremo za vožnjo čez vodo do 1,50 metra. Za hitro natovarjanje in raztovarjanje zabojnikov je nameščen sistem za dviganje s kavli s sprednjim razpiralnikom.

Zetros 6x6 z zaščitenim kabino in samotesnilnim rezervoarjem

Na sejmu Eurosatory bo na ogled tudi Zetros z zaščitenim kabino znamke Mercedes-Benz Special Trucks. Razstavno vozilo ima rezervoar podjetja Lindner & Fischer, ki je bil izdelan v sodelovanju s podjetjem WEW Westerwälder Eisenwerk GmbH in je samotesnilen. To pomeni, da iztekajoča tekočina reagira s premazom in praviloma ponovno zapre poškodovano mesto. Nadgradnjo rezervoarja je mogoče pritrditi z zamenljivim okvirjem z vrtljivimi zapirali (twistlock), zato jo je mogoče montirati in demontirati v le nekaj minutah.

Zetros 4x4 – keson/ponjava

Drug model v seriji Zetros je Zetros 4x4 s 6-valjnim vrstnim motorjem Mercedes-Benz OM460 Euro III z delovno prostornino 12,8 litra in močjo 265 kW (360 KM). Prikazano vozilo ima keson s ponjavo z nizko torzijo in sedežnimi klopami za prevoz oseb in materiala.

Polpriklopnik Arocs 6x6 z dvojnimi vitlom

Mercedes-Benz Arocs je s trpežnimi pogonskimi komponentami ter trdno zasnovano podvozja in vzmetenja prav tako primeren za terensko vožnjo, tudi v zahtevnih podnebnih in okoljskih razmerah. Mercedes-Benz Special Trucks bo na sejmu Eurosatory predstavil vozilo Arocs 6x6 z enakim motorjem kot pri modelih Zetros: zmogljivim motorjem OM460 z močjo 310 kW (421 KM). Z dvojnimi kolesi in dvojnimi vitlom je polpriklopnik primeren za težke terenske prevoze, na primer kot oklepni vlačilec. Z dvojnimi vitlom je mogoče povleči okvarjena vozila ter jih naložiti na priklopnik z nizko ploščadjo in odstraniti z njega.

Unimog U 5000 – keson/pojava

Mercedes-Benz Special Trucks bo razstavljal tudi vozilo Unimog. To univerzalno motorno vozilo je del voznih parkov državnih oboroženih sil že skoraj 75 let. Razstavljeni Unimog U 5000 je opremljen z motorjem Euro 3 OM 924 z močjo 163 kW (222 KM). Nadgradnjo s kesonom brez torzije kot vojaško transportno vozilo je izdelalo podjetje EMPL Fahrzeugwerk GmbH.

Šasija FGA

»Šasija za zaščitene nadgradnje« je osnova za oklepne taktične vojaške premične transporterje (Armoured Personnel Carrier – APC) z zaščitnimi celicami z dovoljeno skupno maso od 9,5 do 14,8 tone. Številni mednarodni proizvajalci vojaških posebnih vozil izdelujejo svoje izdelke na tej šasiji, ki izhaja iz vozila Unimog. Pri tem lahko izkoristijo prednosti visoke terenske zmogljivosti in robustnosti šasije, obsežne ponudbe storitev in oskrbe z nadomestnimi deli ter podpore in svetovanja inženirjev pri Mercedes-Benz Special Trucks.

Pogonski sklop posebne šasije 14,8 je opremljen s šestvaljnim dizelskim motorjem Euro III OM 926 LA z močjo 240 kW (336 KM) in samodejnim menjalnikom Allison 3500 s šestimi prestavami. Šasija vsebuje mehanske, električne, hidravlične in pnevmatske vmesnike, ki so primerni za različne nadgradnje.

[FOTOGALERIJA>](#)

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh:

newsroom.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidevati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitve proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljati izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtravno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet

segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO, BharatBenz in RIZON. Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovornih vozil. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje težka in težka tovorna vozila za tranzitni promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve povezljivosti.