



Daimler Truck AG

V soju žarometov
18. oktober 2024

Simon Loos je naročil 75 tovornjakov Mercedes-Benz eActros 600




Simon Loos, direktor in lastnik podjetja Simon Loos, in Karin Rådström, predsednica uprave družbe Daimler Truck AG.

Leinfelden-Echterdingen – Ponudnik logističnih storitev Simon Loos znova stavi na električne tovornjake družbe Mercedes-Benz Trucks in je zato naročil 75 vozil eActros 600. Nizozemsko podjetje s tem razširja svoj električni vozni park, ki ga sestavljajo pretežno tovornjaki znamke Mercedes-Benz, na skupno 135 vozil. Pogodba, sklenjena na sejmu IAA Transportation v Hannoveru, je eno največjih naročil za električne tovornjake družbe Mercedes-Benz Trucks doslej.

To poletje je Simon Loos kot prvo podjetje zunaj Nemčije začelo s praktičnim testiranjem tovornjaka eActros 600, za katerega so testni inženirji družbe Mercedes-Benz Trucks posebej usposobili tri poklicne voznike. V nekaj mesecih je predserijski prototip tovornjaka eActros 600 prevozil 25.000 kilometrov med dobavitelji ter regionalnimi in nacionalnimi distribucijskimi centri Albert Heijn, največjo verigo supermarketov na Nizozemskem, in dokazal svojo praktično uporabnost, kar zadeva udobje med vožnjo, varnost, porabo goriva in razdaljo.

Tjeerd Tromp, vodja prodaje pri Daimler Truck Nederland, je ponosen na sodelovanje med podjetjema Simon Loos in Daimler Truck Nederland: »Med podjetjema že desetletja obstaja pristno partnerstvo. Podjetje Simon Loos je z izvedbo praktičnega testiranja pomembno prispevalo k optimizaciji tovornjaka

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com
Sedež/Domicile: Stuttgart, sodišče registracije/Court of Registry: AG Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884
Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Upravni odbor/Board of Management: Karin Rådström, predsednica/Chairwoman;
Martin Daum, Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Eva Scherer

 in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Nemčija.

eActros 600, ki bo kmalu šel v serijsko proizvodnjo. Zato je res lepo, da smo to sodelovanje potrdili z naročilom v takšnem obsegu. To ni le dokaz zaupanja v naš izdelek, temveč tudi tega, da je električne tovornjake že mogoče v polni meri izkoristiti pri vsakodnevni uporabi.«

Tudi Wim Roks, vodja voznega parka pri podjetju Simon Loos, je navdušen nad novostjo: »eActros 600 bo zares spremenil stvari. Medtem ko smo prej z vozili na električni pogon lahko varno načrtovali vožnje s približno 250 do 300 kilometri, bomo s temi vozili lahko prevozili 500 kilometrov. S tem razdalja ni več ovira pri načrtovanju za naše podjetje in pri integraciji elektromobilnosti bomo naredili velik korak naprej.«

Prvi tovornjak eActros 600 z edinstvenim videzom podjetja Simon Loos naj bi na ceste zapeljal že v prvem četrtletju leta 2025. Večina vozil je namenjena dobavi maloprodajnim podjetjem. Vozila se polnijo pri strankah na kraju samem.

O modelu eActros 600

Svetovna premiera vozila eActros 600 za daljinski promet je bila konec leta 2023. Velika kapaciteta akumulatorja, ki znaša več kot 600 kilovatnih ur¹ – od tod prihaja oznaka tipa 600 – in nova, posebej učinkovita električna pogonska prema, ki so jo razvili v podjetju, omogočata električnemu tovornemu vozilu doseg 500 kilometrov² brez vmesnega polnjenja. Ta razdalja je bila dosežena v zelo stvarnih, realnih pogojih s 40 tonami skupne mase priklopnega vozila in jo je mogoče odvisno od načina vožnje ter poti tudi močno preseči. eActros 600 bo lahko na dan prevozil celo veliko več kot 1000 kilometrov. To mu omogoča vmesno polnjenje med zakonsko predpisanimi postanki – in sicer celo brez megavatnega polnjenja –, če so seveda na voljo možnosti polnjenja. Poleg polnjenja CCS z močjo do 400 kW bo eActros 600 pozneje omogočal tudi megavatno polnjenje (MCS).

Električno tovorno vozilo za dolge razdalje vizualno odlikuje popolnoma nov, purističen dizajn z jasnimi linijami in aerodinamično obliko. Z električnim tovornjakom nameravajo postaviti nove standarde glede dobičkonosnosti za upravitelje voznih parkov in dolgoročno nadomestiti večino dizelskih tovornjakov v pomembnem segmentu daljinskega prometa. Bistvo koncepta podjetja Mercedes-Benz Trucks za daljinski promet vozil na akumulatorski električni pogon je strankam poleg konkurenčnih vozil z novo znamko TruckCharge ponuditi celovito transportno rešitev, ki vključuje tehnologijo vozil, svetovanje, polnilno infrastrukturo in storitve. Podjetje Mercedes-Benz Trucks bo praznovalo začetek serijske proizvodnje modela eActros 600 konec letošnjega novembra v tovarni Mercedes-Benz v Wörthu. Prva vozila eActros 600 za stranke naj bi bila izdelana in registrirana še v letu 2024. eActros 600 je pred kratkim na sejmu IAA Transportation v Hannoveru prejel naziv »International Truck of the Year 2025« (mednarodno tovorno vozilo leta).

[FOTOGALERIJA](#)

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh: newsroom.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

¹ eActros 600 ima tri akumulatorske sklope s kapaciteto po 207 kWh. Skupna kapaciteta nameščenih akumulatorskih sklopov je 621 kWh. Nazivna kapaciteta novega akumulatorja na podlagi interno določenih okvirnih pogojev. Ta se lahko razlikuje glede na primer uporabe in pogoje okolice.

² Doseg je bil določen interno pod specifičnimi testnimi pogoji po predkondicioniranju s cestnim vlečnim vozilom 4x2 s skupno maso priklopnega vozila 40 ton pri zunanji temperaturi 20 °C v daljinskem prometu in lahko odstopa od vrednosti, določenih v skladu z Uredbo (EU) 2017/2400.

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidevati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitve proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljanje izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtravno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO, BharatBenz in RIZON. Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovornih vozil. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje težka in težka tovorna vozila za daljinski promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve povegljivosti.