

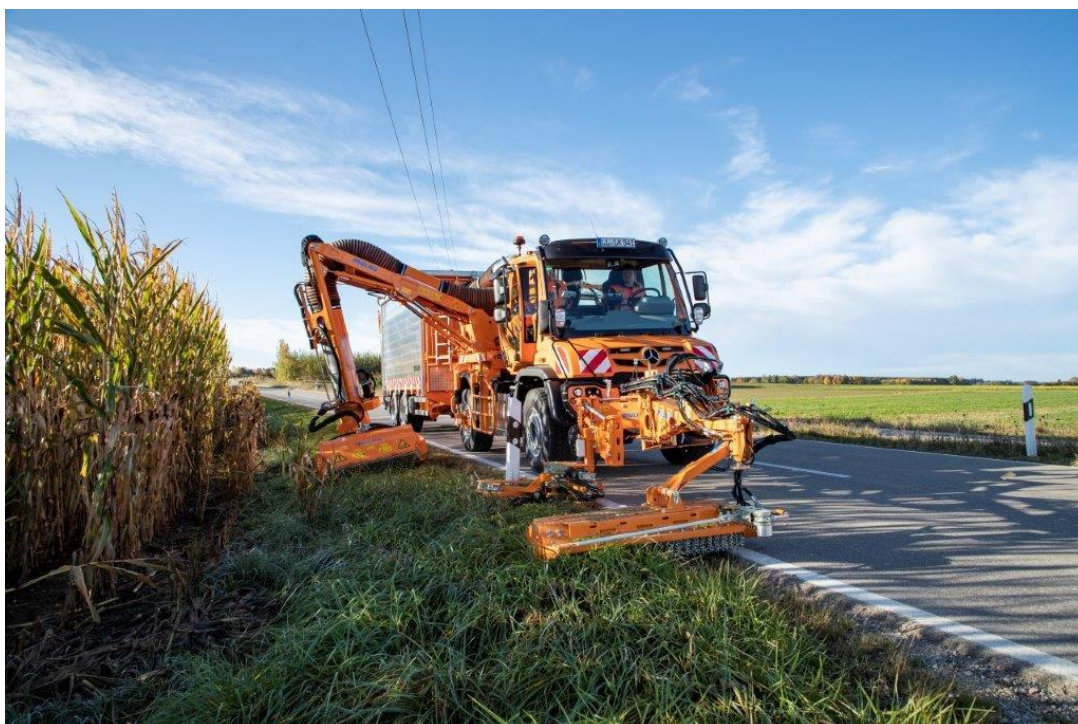


Daimler Truck AG

Sporočilo za medije

18. april 2024

## Opremljeni za košnjo, čiščenje in posipanje: tovornjaki Mercedes-Benz z Unimogom na IFAT 2024



- V hali C6 / na razstavnem prostoru 451 se bo Daimler Truck predstavil s tremi komunalnimi vozili znamke Mercedes-Benz Trucks.
- Izkusite ga lahko na večnamenskem delovnem vozilu Unimog U 430: novi operacijski sistem UNI-TOUCH.
- Razstavljen akumulatorski električni eActros 400 s prekucnikom in opremo za zimsko službo s snežnim plugom.
- Popolnoma električni eEconic za komunalna opravila kot šasija omogoča vpogled v arhitekturo pogona.
- Vsa tri vozila imajo razširjene varnostne funkcije kot del GSR (Splošna varnostna uredba).

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | [contact@daimlertruck.com](mailto:contact@daimlertruck.com) | [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com)

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sedež in sodišče registracije/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884  
Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser  
Upravni odbor/Board of Management: Martin Daum, predsednik/Chairman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

Leinfelden-Echterdingen / München – Mercedes-Benz Trucks se bo od 13. do 17. maja 2024 predstavil na sejmu IFAT. Na razstavnem prostoru 451 v hali C6 bo proizvajalec predstavil Unimog z novim operacijskim sistemom UNI-TOUCH ter dva baterijsko električna tovornjaka: eActros 400 z rolo prekucnikom Meiller in opremo za zimsko službo ter eEconic za komunalna opravila.

Pred halo C6 bo na ogled Arocs 6x4/4 s krmiljeno vlečno osjo s prekucnikom in žerjavom. Druga baterijska električna vozila, kot sta eEconic za zbiranje odpadkov in eActros z rolo prekucnikom, bo mogoče izkusiti v predstavitvah v živo na prostem.

Franziska Cusumano, vodja Mercedes-Benz Special Trucks: »Na sejmu IFAT prvič predstavljamo Unimog z operacijskim sistemom UNI-TOUCH in novimi varnostnimi asistenčnimi sistemi. V prihodnosti bodo naše stranke lahko opravljale svoje naloge na cesti, na tirnicah, na terenu ali izven cest s še več udobja in varnosti.»

Christian Wilz, vodja prodaje in storitev Mercedes-Benz Trucks Nemčija: »Na letošnjem IFAT se osredotočamo na integracijo baterijsko-električnih vozil v komunalne aplikacije. Z eActros 400 in eEconic imamo na razstavnem prostoru dve vozili, ki ponujata široko paleto možnosti s pravimi priključki in nadgradnjami. Od odlaganja odpadkov do demonstracije čiščenja in posipanja snega, v gostem mestnem prometu, v mrzlih in spolzkih razmerah – naši električni tovornjaki so pripravljeni za uporabo.»

### **Unimog z GSR, UNI-TOUCH in tremi priključki**

Mercedes-Benz Special Trucks prvič prikazuje Unimog, ki izpolnjuje zahteve zakonodaje EU o varnosti vozil, ki bo začela veljati julija 2024 (Uredba EU 2019/2144 Splošna varnostna uredba II ali krajše GSR) in tako zagotavlja večjo podporo vozniku in lahko ustvari večjo varnost za vse udeležence v prometu. Kot del novega GSR so zdaj serijsko vgrajeni Sideguard Assist, Frontguard Assist, Traffic Sign Assist, kamera za vzvratno vožnjo in sistem za opozarjanje na izgubo tlaka v pnevmatikah.

V prihodnosti bo skoraj vse priključke, ki so na voljo za Unimog, mogoče upravljati prek novega operacijskega sistema UNI-TOUCH. Novi operacijski sistem lahko nadomesti nadzorne plošče za posamezne naprave in naredi upravljanje bolj ergonomsko in intuitivno. Sredinska konzola je bila temeljito preoblikovana, zasnovana tako, da je tanjša in jo je mogoče premikati bočno in vzdolžno. Število kontrolnikov bi lahko zmanjšali, da bi prihranili prostor, zahvaljujoč možnosti individualnega dodeljevanja gumbov in shranjevanja profilov aplikacij in ponavljajočih se procesov. Uporabnik lahko uporablja 10,5-palčni (26 cm) zaslon na dotik, da izvede ustrezne nastavitve za posamezno delovno aplikacijo. Zaslon je mogoče vrteti in nagibati za prilagodljiv kot gledanja.

Opcijska večfunkcijska krmilna palica ima prosto nastavljive gumbe in jo je mogoče vstaviti v pripravo na voznikovem ali sovoznikovem sedežu. To pomeni, da lahko uporabnik krmilno palico vedno upravlja z desno roko in nasloni roko na naslon za roke. Hkrati se krmilna palica samodejno premika zahvaljujoč povezavi z vzmetenim sedežem, tako da lahko voznik dela ergonomsko.

Drugi elementi novega operacijskega sistema vključujejo gumb start/stop, ki nadomešča klasični ključ za vžig na nosilcu priključka, ter nove nadzorne plošče vrat na voznikovih, sovoznikovih in opsijskih kosilnih vratih.

Razstavljeni Unimog je opremljen s kombinirano kosilnico/rezalnikom na sprednjem delu vozila in avtomatskim trosilnikom. Kosilnica s sprednjo roko Mulag MFK 500 ima doseg šest metrov (sedem metrov s teleskopom) in se lahko uporablja na obeh straneh. Pogon poteka bodisi preko pogonske hidravlike vozila bodisi preko sprednje kardanske gredi. Rezalnik FSG 2000 podjetja Mulag se lahko uporablja za obrezovanje vej in grmovja ter čiščenje cest in železniških tirov. Nastavek je mogoče z malo truda namestiti na sprednjo montažno ploščo Unimoga.

Avtomatski posipalnik Yeti W22 Omega podjetja Bucher Municipal, ima dodatni rezervoar za slanico, ki je vgrajen v rezervoar posipalnika med dvema vijačnima transporterjema. Posipalnik tako ponuja enako prostornino za suho snov (sol za posipanje cest) in slanico: 2,2 m<sup>3</sup> ali 2.200 litrov. To omogoča uporabo mokre soli s 50 % vsebnostjo slanice (FS 50). Zaradi povečane vsebnosti slanice je odmrzovanje učinkovitejše in okolju prijaznejše, saj podaljša čas delovanja mokre soli in zmanjša njeno odnašanje. Po potrebi lahko kupec to tehnologijo uporabi tudi za trošenje čiste slanice (FS 100). Za poletno delo lahko dodatni rezervoar služi kot razpršilnik vode za zalivanje in čiščenje. Druga prednost serije Yeti Omega je nizka skupna višina zahvaljujoč inovativni tehnologiji dvojnega vijaka, ki zagotavlja nizko težišče in odlično vsestransko vidljivost.

### **Električni tovornjaki za komunalno uporabo**

Mercedes-Benz Trucks na sejmu IFAT prvič predstavlja Mercedes-Benz eActros 400 kot vozilo za zimsko službo s kotalnim prekucnikom Meiller in opremo za zimsko službo Bucher Municipal. Snežni plug serije Polyx L ima standardno patentirano drsno letev iz neoprena, ki omogoča tiho in neškodljivo čiščenje ter izboljššan odmet snega zahvaljujoč polietilenskim lemežem. Snežni plug je povezan z vozilom preko nove sprednje montažne plošče. Sprednja montažna plošča, ki je bila prej trdno povezana s šasijo, zdaj ob hitri odstranitvi ostane na snežnem plugu in tako omogoča neomejeno uporabo senzorjev za zahteve GSR, ne da bi jih bilo treba premikati. Poleg tega obstaja znaten prihranek teže, če se uporablja zunaj zimske službe. Električni trosilnik Icebear VP350e FS 30, ki je samooskrben iz vozila, ima prostornino pet kubičnih metrov suhe snovi in 2150 litrov slanice.

Baterije so sestavljene iz štirih baterijskih paketov, od katerih vsak ponuja nameščeno kapaciteto 112 kWh in uporabno kapaciteto približno 97 kWh. S štirimi baterijskimi sklopi ima eActros 400 doseg do 400 kilometrov, odvisno od uporabe. Tehnološko srce električnega tovornjaka je pogonska enota, električna toga os z dvema integriranimi elektromotorjema in dvostopenjskim menjalnikom. Dva tekočinsko hlajena motorja ustvarita neprekinjeno moč 330 kW in največjo moč 400 kW.

Zainteresirani bodo na razstavnem prostoru videli tudi popolnoma električni Mercedes-Benz eEconic 300 z osno konfiguracijo 6x2 kot šasijo. Za osnovno vozilo je v primerjavi s konkurenco značilna posebej nizka masa praznega vozila. Brez nadgradnje si lahko obiskovalci bolje ogledajo pogonsko arhitekturo vozila. eEconic se uporablja predvsem v mestni in komunalni uporabi kot vozilo za zbiranje odpadkov, kjer lahko dokaže svoje prednosti zaradi izboljšane nosilnosti. eEconic kot vozilo za zbiranje odpadkov si lahko ogledate pri proizvajalcih karoserij na prostem v Mitteju, Zöllerrju (stojnica 710/5), FAUN (stojnica 712/5) in Terberg HS (713/15).

## Tovornjaki Mercedes-Benz "v akciji" zunaj

Pred halo si lahko ogledate Mercedes-Benz Arocs 2748 z GSR, ki je zasnovan za stabilnost in vzdržljivost. Vozilo, ki se je doslej uporabljalo predvsem v gradbeništvu, bo na IFAT predstavljeno z osno konfiguracijo 6x4/4. Vozilo ima stalni pogon na prednji kolesi in krmiljeno zadnjo os. Oprema za zimsko službo prihaja iz Küpper-Weiserja, kiper nadgradnje iz Meillerja in dvigala iz Palfingerja.

Mercedes-Benz Trucks prikazuje eEconic 300 s karoserijo iz Zöllerja med predstavitvijo v živo "Truck in Action" na zunanjem območju VAK (Združenje industrije komunalnih vozil delovne opreme e.V.). Vozilo že več kot leto dni uporabljajo stranke, strokovnjaki pa bodo delili svoje izkušnje in vrednosti porabe. eEconic bo spremljal eActros 300 z razpršilnikom Meiller in prikolico. Kombinacija vlačilec/prikolica lahko sprejme dva zabojnika s skupno prostornino 96 m<sup>3</sup>, ki se nakladata in razkladata popolnoma električno.

Mercedes-Benz Special Trucks bo predstavil tudi eEconic iz logističnega centra tovarne tovornjakov v Wörthu am Rhein. To vozilo bo služilo tudi kot platforma za panelno razpravo VAK.

[Fotogalerija](#)

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, [tanja.cinc@autocommerce.si](mailto:tanja.cinc@autocommerce.si)

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh: [newsroom.daimlertruck.com](http://newsroom.daimlertruck.com) in [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com)

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidevati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitev proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljati izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrih 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO<sub>2</sub>-nevtravno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO, BharatBenz in RIZON. Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovornih vozil. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje teška in teška tovorna vozila za tranzitni promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve povezljivosti.