



Daimler Truck AG

Sporočilo za javnost

17. junij 2024

Namenjen za individualiste: Unimog kot ekspedicijsko vozilo na Adventure & Allrad 2024



Leinfelden-Echterdingen / Rodacherbrunn / Bad Kissingen – Profesionalni avtodomi, ljubitelji tovornjakov in iskalci pustolovščin so se srečali na sejmu Adventure & Allrad v Bad Kissingenu, ki je potekal od 30. maja do 2. junija 2024. Na stojnici Hellgeth Engineering so obiskovalci lahko izvedeli več o Unimogu kot osnovnem vozilu ter spoznali možnosti predelave. Na voljo so bili tudi strokovnjaki iz Mercedes-Benz Special Trucks.

Unimog, ki je že več kot 75 let znan po svoji terenski mobilnosti in robustnosti, lahko Hellgeth opremi kot avtodom in ekspedicijsko vozilo, ki omogoča potovanje stran od turistične množice. Voznik in potniki lahko na dveh oseh raziskujejo oddaljene pokrajine, ki jih lahko vidi le malo ljudi. Pet od razstavljenih terenskih vozil je bilo Unimog TenereX. Šesto vozilo na stojnici je bilo specialno vozilo Unimog za reli Dakar.

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | contact@daimlertruck.com | www.daimlertruck.com

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sedež in sodišče registracije/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884
Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Upravni odbor/Board of Management: Martin Daum, predsednik/Chairman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

Franziska Cusumano, vodja Mercedes-Benz Special Trucks: »Vulkani, gore, ledene pokrajine, džungla ali puščava – Unimog je doma na neravnem terenu. Iz lastnih izkušenj lahko rečem: naš Unimog in individualne rešitve našega partnerja Hellgeth so odlična kombinacija za pustolovce. In vsak, ki potuje po svetu, se seveda lahko zanese tudi na našo mednarodno servisno mrežo.«

Andreas Hellgeth, generalni direktor Hellgeth Engineering: »Prave pustolovščine se začnejo tam, kjer se asfaltirane ceste končajo. In kjer se asfaltirane ceste končajo, se Unimog šele začne. Pri nas lahko stranke izvedejo posebne predelave za ekspedicijska vozila. Trenutno lahko številna vozila dostavimo takoj in so pripravljena na odhod.«

Terenski Unimog U 4023 – ustvarjen za ekstremne pogoje

Glavno mesto na razstavnem prostoru je zavzel Unimog TenereX, ki temelji na seriji Unimog U 4023. Ime vozila izhaja iz tuareške besede za »deželo tam zunaj«, Ténéré. Zato ni čudno, da je ekspedicijsko vozilo, opremljeno s vsekolesnim pogonom za visoko trakcijo ter vzdolžnimi in diferencialnimi zaporami, sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah in zmožnostjo prečkanja vode globine do 1,2 metra. Kompaktne mere in majhen obračalni krog zagotavljajo zabavno vožnjo tudi po ozkih in zavutih gorskih in gozdnih cestah. Prilagojeno vzmetenje z vijačnimi vzmetmi absorbira močne udarce, preden se prenesejo v voznikovo kabino. V kombinaciji s predelano bivalno kabino s kuhinjo, kopalnico in zakonsko posteljo je TenereX udoben dom za na pot.

Edinstven koncept okvirja

Osrčje terenske primernosti vozila Unimog U 4023 je kolenast okvir šasije z zavarjenimi prečnimi cevni nosilci. Ta s svojo upogljivostjo v kombinaciji s tehnologijo drsne cevi in tritočkovnim uležanjem motorja, menjalnika, voznikove kabine in nadgradenj omogoča diagonalno torzijo 600 mm. Ker je okvir popolnoma zavarjen, trajno vzdrži torzije. S kolenom se hkrati doseže nizko težišče ob visoki oddaljenosti vozila od tal. Za to poskrbijo tudi portalne preme, tipične za vozilo Unimog. Zaradi asimetrične razporeditve diferencialov prem je vožnja čez ovire lažja.

Kratki previsi okvirja spredaj in zadaj zagotovijo velike kote rampe in naklonske kote, tako da skoraj noben strm teren vozilu Unimog ne povzroča težav. Poleg tega: agregati, zaščiteni pred vodo, navzgor povlečen sesalni kamin in visoko nameščene odzračevalne napeljave omogočajo prevozno globino vode do 800 mm (opsijsko 1200 mm).

Ohišje Unimog TenereX

Vozilo ponuja dovolj prostora in pravo opremo, da lahko dobro spite, se tuširate, kuhate, uživate in se sprostite tudi stran od civilizacije. Na krovu je velik rezervoar za svežo in tehnično vodo, sončni kolektorji za samozadostno proizvodnjo električne energije in možnost izbire električne ali plinske kahalne plošče. Celotna konstrukcija je v celoti izdelana v Nemčiji.

[Več informacij o terenskem Unimogu>](#)

[Več informacij o Unimog TenereX>](#)

[Fotogalerija>](#)

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh:
newsroom.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidevati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitve proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljati izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtravno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO, BharatBenz in RIZON. Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovornih vozil. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje teška in teška tovorna vozila za tranzitni promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve povezanosti.