



Daimler Truck AG

Informacije za medije

12. december 2023


Elektrifikacija tovarniške logistike v obratu Mercedes-Benz v Wörthu napreduje z velikimi koraki: prvih dvanajst električnih tovornjakov je bilo predanih strankam



- Mercedes-Benz Trucks se tudi v lastni dobavni verigi zanaša na električne tovornjake in želi dostavni promet v največji tovarni tovornih vozil do konca leta 2026 popolnoma elektrificirati
- Predaja dvanajstih električnih tovornjakov strankam je bistven sestavni del koncepta nabavne logistike znamke Mercedes-Benz Trucks za dobavni promet brez izpustov
- Svečano odprtje nadaljnjih možnosti polnjenja v območju za dobavo v tovarni
- Karin Rådström, direktorica podjetja Mercedes-Benz Trucks: »V celotni verigi ustvarjanja vrednosti želimo pustiti kar najmanjši odtis CO₂. K temu spada tudi nabavna logistika naše tovarne v Wörthu. Veseli nas, da so zdaj številni naši logistični partnerji prešli na popolnoma električno vozilo Mercedes-Benz eActros in skupaj z nami spodbujajo preobrazbo panoge.«

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | contact@daimlertruck.com | www.daimlertruck.com

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sedež in sodišče registracije/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884
Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Upravni odbor/Board of Management: Martin Daum, predsednik/Chairman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

 in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart,

- Na podlagi pridobljenih izkušenj iz Wörtha je bila razvita nova ponudba svetovanja Mercedes-Benz Trucks: partnerski program »ELA« (Electrified Logistics Accelerated) za industrijska podjetja brez lastnih voznih parkov
- Andreas Scharff, vodja oddelka za prodajo na področju e-mobilnosti in razvoj mreže trgovcev pri Mercedes-Benz Trucks: »S projektom za elektrifikacijo tovarniške logistike na proizvodni lokaciji v Wörthu smo skupaj s sodelavci orali ledino. Še toliko pomembnejše za nas je, da to strokovno znanje lahko delimo tudi z drugimi industrijskimi podjetji in tako spodbujamo preobrazbo v trajnostno logistiko ter skupaj prispevamo k učinkovitemu zmanjšanju izpustov CO₂.«
- Vozilo eActros 300 se v okviru pilotnega projekta pri nabavni logistiki v Wörthu najprej uporablja v izvedbi z nizkim podvozjem – od sredine 2024 bo na voljo v omejeni seriji, naročiti pa ga bo mogoče že od januarja 2024

Leinfelden-Echterdingen/Wörth – Mercedes-Benz Trucks spodbuja preobrazbo transportne panoge v smeri uporabe CO₂-nevtralnih pogonov in se pri tem tudi v lastni dobavni verigi zanaša na električne tovornjake. V jubilejnem letu 2023 so v obratu Mercedes-Benz v Wörthu zato naredili odločilen korak k elektrifikaciji tovarniškega prometa: številni logistični partnerji bodo prevzeli 20 vozil eActros 300 na akumulatorsko električni pogon za uporabo pri nabavni logistiki. Predajo prvih dvanajstih vozil ponudnikom logističnih storitev so v tovarni v Wörthu proslavili 4. decembra. Od prvega četrtertletja 2024 bo s temi vozili na povsem električni pogon vsakodnevno opravljenih pribl. 50 prevozov v tovarno Wörth. Mercedes-Benz Trucks je na podlagi strokovnega znanja, pridobljenega pri tem projektu, razvil ponudbo svetovanja »ELA« (Electrified Logistics Accelerated). Specializirani svetovalci ELA podjetja Mercedes-Benz Trucks tako podpirajo druga industrijska podjetja pri elektrifikaciji njihove tovarniške logistike.

Projekt za elektrifikacijo nabavne logistike v Wörthu finančno podpira nemško zvezno ministrstvo za digitalizacijo in promet v okviru direktive za spodbujanje lahkih in težkih gospodarskih vozil z alternativnimi pogoni, ki varujejo podnebje, ter pripadajoče polnilne infrastrukture (KsNI) v skupni višini pribl. 3 milijone evrov. Direktivo o finančni podpori usklajuje podjetje NOW GmbH, zahtevki se odobrijo s strani zveznega urada za logistiko in mobilnost.

»Z električnimi tovornjaki je mogoče danes na kratkih in srednjih razdaljah pokriti večino dostavnih poti,« pravi Karin Rådström, direktorica podjetja Mercedes-Benz Trucks. »V celotni verigi ustvarjanja vrednosti želimo pustiti kar najmanjši odtis CO₂. K temu spada tudi nabavna logistika naše tovarne v Wörthu. Veseli nas, da so zdaj številni naši logistični partnerji prešli na popolnoma električno vozilo Mercedes-Benz eActros in skupaj z nami spodbujajo preobrazbo panoge. Za nekatere naše logistične partnerje to pomeni vstop v elektromobilnost. Naša ekipa jih pri tem dejavno podpira s ponudbami svetovanja in storitev.«

»To, da prve odločilne korake delamo tukaj v Wörthu, dokazuje inovativnost te lokacije, kar se lepo ujema s 60. jubilejem v tem letu,« nadaljuje Rådström.

Michael Theurer, parlamentarni državni sekretar pri zveznem ministrstvu za digitalizacijo in promet, je imel kratek pozdravni nagovor ob predaji prvih vozil: »Vesel sem, da so se naša subvencijska sredstva uspešno porabila in da bodo zaradi njih po cestah vozila gospodarska vozila, ki ne škodujejo podnebu. Daimler Truck z angažiranim prehodom na dobavni promet brez izpustov v obratu Wörth pošilja jasen signal: elektromobilnost lahko odlično deluje tudi v velikem merilu in s težkimi gospodarskimi vozili.«

Prvi logistični partnerji, ki bodo uporabljali eActros 300, so:

- Alfred Schuon GmbH, Haiterbach
- DHL Freight GmbH, Bonn
- Edgar Rothermel Internationale Spedition GmbH, Östringen
- fachspedition karl dischinger GmbH, Ehrenkirchen
- Große-Vehne Spedition-GmbH, Kornwestheim
- Hans Geis GmbH + Co KG, Bad Neustadt
- Hubert Eichenlaub Transporte und Spedition GmbH, Herxheim
- Lakner Spedition + Logistik GmbH & Co. KG, Schwäbisch Gmünd
- LDB Logistik GmbH, Bühl
- Paul Schockemöhle Logistics Group GmbH, Steinfeld
- Schenker Deutschland AG, Frankfurt am Main
- Seifert Logistics GmbH, Ulm
- Spedition NUSS GmbH, Wörth am Rhein
- Toni Hotz Transporte GmbH, Offenbach an der Quaich
- TROHA SPEDITION, Jacques-Michel Tropf e.K., Hagenbach
- Walter Schmitt GmbH, Bietigheim
- Wiedmann & Winz GmbH, Geislingen an der Steige

Ustrezna polnilna infrastruktura za električne tovornjake v tovarni v Wörthu

Bistven sestavni del prihodnjega koncepta nabavne logistike podjetja Mercedes-Benz Trucks za dobavni promet brez izpustov je izgradnja lastne tovarniške polnilne infrastrukture na lokaciji Wörth. Po svečanem odprtju pilotnega polnilnega stebra letos poleti bo do konca leta vzpostavljenih še pet polnilnih stebrov neposredno v različnih območjih za dostavo znotraj tovarne ter dva polnilna stebra na parkirišču za tovarna vozila pred vrati obrata.

Skupno bo sprva postavljenih okrog 30 polnilnih stebrov, med njimi tudi megavatnih polnilnih postaj za polnjenje akumulatorjev z veliko močjo, na ključnih mestih za dobavni promet v neposredni bližini proizvodnje v tovarni Wörth. Deli, ki se vgrajujejo v proizvodnji, se bodo dobavljali na montažno linijo po principu just-in-time. Čas, ko se električni tovornjak raztovarja, se bo v prihodnje porabil tudi za ponovno polnjenje akumulatorja vozila. Tako za vozilo v idealnem primeru ne bo treba načrtovati dodatnega postanka in se bo lahko po dobavi delov takoj spet podalo na pot. Poleg tega se trenutno preverja možnost, da bi dobavne tokove v transportnem omrežju združili v novem konsolidacijskem centru v bližini lokacije in jih s tem optimizirali.

Pri elektrifikaciji nabavne logistike za Wörth je bil odločilen celovit pristop k svetovanju. Strokovnjaki za logistiko in polnilno infrastrukturo podjetja Mercedes-Benz Trucks so od vsega začetka tesno sodelovali z vključenimi partnerskimi podjetji pri temah, ki presegajo zgolj nabavo vozil. Poleg potrebne polnilne infrastrukture na logističnih vozliščih sta bila v

ospredju predvsem natančna analiza dovoznih in odvoznih poti za oskrbo proizvodne lokacije ter načrtovanje polnilnih mest.

Razvoj koncepta svetovanja za druga industrijska podjetja

S ciljem, da bi tudi druga industrijska podjetja brez lastnega voznega parka lahko podpirali pri elektrifikaciji logističnih postopkov, Mercedes-Benz Trucks zdaj ponuja poseben svetovalni program z imenom »ELA« (Electrified Logistics Accelerated). Pri tem gre predvsem za to, da se skupaj s temi podjetji ocenijo poti na področju nabavne in prodajne logistike, ki bi jih bilo mogoče elektrificirati, da se ob vključitvi posameznih upraviteljev voznih parkov vzpostavi optimalno načrtovanje poti z ustreznimi polnilnimi mesti ter da se na tej osnovi izoblikujejo individualne rešitve za polnjenje, tako za industrijska podjetja kot za špediterje.

Andreas Scharff, vodja oddelka za prodajo na področju e-mobilnosti in razvoj mreže trgovcev pri Mercedes-Benz Trucks: »S projektom za elektrifikacijo tovarniške logistike na proizvodni lokaciji v Würthu smo skupaj s sodelavci orali ledino. Še toliko pomembneje za nas je, da to strokovno znanje lahko delimo tudi z drugimi industrijskimi podjetji in tako spodbujamo preobrazbo v trajnostno logistiko ter skupaj prispevamo k učinkovitemu zmanjšanju izpustov CO₂. S programom ELA povsem načrtno razširjamo našo ponudbo svetovanja in storitev za industrijska podjetja.«

O vozilu eActros 300/400 – v tovarniškem prometu v Würthu se uporablja kot vozilo s kesonom, cestno vlečno vozilo in gospodarsko vozilo z nizkim podvozjem

Mercedes-Benz eActros 300/400 na akumulatorsko električni pogon za težek dostavni promet se v obratu Würth kot vozilo s kesonom proizvaja od leta 2021. Akumulatorji tovornega vozila za dostavni promet so po izbiri sestavljeni iz treh (eActros 300) ali štirih akumulatorskih sklopov (eActros 400), ki ponujajo nameščeno kapaciteto 112 kWh¹. Vozilo eActros 300 ima doseg do 330 kilometrov², eActros 400 pa doseže do 400 kilometrov³ brez vmesnega polnjenja.

Vlečno vozilo eActros 300 temelji na isti tehnologiji kot eActros 300 v izvedbi s šasijo s kesonom. Trije akumulatorski sklopi z nameščeno kapaciteto po 112 kWh⁴ pri vlečnem vozilu omogočajo doseg z enim polnjenjem akumulatorja do 220 km⁵. Vozilo eActros 300 je mogoče polniti z močjo do 160 kW: trije akumulatorski sklopi na običajnem stebru za hitro polnjenje DC s polnilnim tokom 400 A potrebujejo dobro uro, da se napolnijo z 20 na 80 odstotkov⁶.

¹ Nazivna kapaciteta novega akumulatorja na podlagi interno določenih okvirnih pogojev. Ta se lahko razlikuje glede na primer uporabe in pogoje okolice.

² Doseg je bil določen interno pri optimalnih pogojih, med drugim s tremi akumulatorskimi sklopi po predkondicioniranju v delno natovorjenem vozilu brez priklopnika v dostavnem prometu s konfiguracijo prem 4x2 pri zunanji temperaturi 20 °C.

³ Doseg je bil določen interno pri optimalnih pogojih, med drugim s štirimi akumulatorskimi sklopi po predkondicioniranju v delno natovorjenem vozilu brez priklopnika v dostavnem prometu pri zunanji temperaturi 20 °C.

⁴Glejte 1

⁵ Doseg je bil določen interno pri optimalnih pogojih, med drugim s tremi akumulatorskimi sklopi po predkondicioniranju v delno natovorjenem vozilu s polpriklopnikom v dostavnem prometu pri zunanji temperaturi 20 °C.

⁶ Vozilo eActros je mogoče polniti z močjo do 160 kW: trije akumulatorski sklopi na podlagi interno določenih vrednosti iz izkušenj pri optimalnih pogojih, med drugim pri temperaturi okolice 20 °C, na običajnem stebru za hitro polnjenje DC s polnilnim tokom 400 A potrebujejo dobro uro, da se napolnijo z 20 na 80 %.

Vlečno vozilo eActros 300 je – sprva kot pilotni projekt za izbrane stranke v tovarniški logistiki – na voljo tudi v izvedbi z nizkim podvozjem, ki je primerna zlasti za uporabo z mega priklopniki in v avtomobilski logistiki. Tudi pri prevozu tovora z veliko prostornino, kjer je potrebna notranja višina do treh metrov, je lahko eActros 300 kot gospodarsko vozilo z nizkim podvozjem ustrezna rešitev. Od naslednjega leta naprej naj bi se gospodarsko vozilo z nizkim podvozjem eActros 300 izdelovalo v omejeni seriji, naročiti pa ga je mogoče od januarja 2024.

Jubilejno leto 2023: 60 let tovarne Mercedes-Benz v Würthu

Največja montažna tovarna tovornih vozil Mercedes-Benz Trucks v kraju Würth am Rhein je bila ustanovljena leta 1963. Od začetka je bilo tu proizvedenih približno 4,4 milijona tovornjakov. Danes se tukaj izdelujejo serije Actros, Arocs in Atego. V Würthu nastajajo tudi vozila Mercedes-Benz Special Trucks serij Eonic, Unimog in Zetros. Leta 2021 se je zagnala serijska proizvodnja vozil Mercedes-Benz eActros 300/400 na akumulatorski električni pogon, leta 2022 je sledila druga serija električnih tovornjakov Mercedes-Benz eEonic in oktobra 2023 je bil svetovni javnosti predstavljen eActros 600. V Würthu ga bodo začeli serijsko izdelovati konec leta 2024. Tovarna Mercedes-Benz v Würthu je z okrog 10.000 zaposlenimi drugi največji delodajalec v deželi Porenje - Pfalška.

[FOTOGALERIJA](#)

Kontakt za medije:

Tanja Činč

031 385 815

tanja.cinc@autocommerce.si

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh: newsroom.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidovati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitve proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljanje izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobri 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtralno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO, BharatBenz in RIZON. Mercedes-Benz (MB) z istoimensko

znamko tovornih vozil. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje težka in težka tovorna vozila za tranzitni promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasijske avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve povezljivosti.