



Daimler Truck AG

Informacije za medije

11. 12. 2023

25. obletnica tovornjaka Mercedes-Benz Atego: tako vsestranski, da je kos vsem nalogam v dostavnem prometu



- **Mercedes-Benz Atego: začetki segajo v leto 1998, ko je bilo predstavljenih 25 osnovnih tipov, v šestih razredih zmogljivosti, s štirimi kabinami**
- **Trojni uspeh: »mednarodno tovorno vozilo leta 1999 in 2011« ter dobitnik nemške nagrade za trajnostni razvoj**
- **Atego BlueTec Hybrid 1222L: pionir na področju električne mobilnosti**

Leinfelden-Echterdingen/Wörth am Rhein – dostavni tovornjak z zvezdo praznuje 25. jubilej. Leta 1998 je tedanja družba Daimler-Benz AG predstavila Mercedes-Benz Atego na mednarodnem sejmu gospodarskih vozil RAI v Amsterdamu. Atego je po 14 letih izdelovanja nadomestil serijo LK (lahki razred). Njegovi razvijalci so želeli z novo generacijo doseči ključni cilj, v okviru katerega bi možnosti konfiguracije novega dostavnega vozila omogočale najrazličnejše vrste uporabe v segmentu lahkih do

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | contact@daimlertruck.com | www.daimlertruck.com

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sedež in sodišče registracije/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884

Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Upravni odbor/Board of Management: Martin Daum, predsednik/Chairman; Karl Deppen, Jochen Goetz, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger



in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart,

srednje težkih tovornjakov. Širok nabor vozil je takrat vključeval vse od specializiranih vozil za prevoze v izvedbi s ponjavami ali zabojnikom, vozil s kesonom, prekucnih vozil za gradbeno industrijo in z njo povezane sektorje ter modelov s posebno opremo za komunalne storitve do platform, ki omogočajo preprosto priključitev nadgradenj za posebna vozila.

Atego je bil najprej na voljo v 25 osnovnih tipih, v šestih razredih zmogljivosti in s štirimi možnostmi kabine

Nato je sledil Atego za segment vozil z dovoljeno skupno maso od 6,5 do 15 t. Družina vozil je s 25 osnovnimi tipi, šestimi razredi zmogljivosti in štirimi izvedbami voznikove kabine izpolnjevala številne zahteve segmenta lahkih do srednje težkih tovornjakov. Izbirati je bilo mogoče med štirivaljnim vrstnim dizelskim motorjem serije OM 904 LA in šestvaljnim vrstnim dizelskim motorjem OM 906 LA. Motorja s 4,25 oziroma 6,37 l delovne prostornine sta zagotavljala moč od 90 do 205 kW (od 122 do 279 KM) in navor od 470 do 1300 Nm, z največjo zmogljivostjo v območju od 1200 do 1600 vrtljajev.

V podjetju Mercedes-Benz so si vse od začetka proizvodnje serije prizadevali, da bi v razredu dosegli nov standard gospodarnosti. Skladno s tem ciljem so povečali ciljno prevoženo razdaljo agregatov na 600.000 km in bistveno podaljšali intervale vzdrževanja, da bi upravljavcem voznih parkov zagotovili čim večjo razpoložljivost vozil in nizke obratovalne stroške.

Znatno so povečali tudi zahteve v zvezi z udobjem na delovnem mestu. Raziskave so pokazale, da vozniki med prevažanjem blaga vstopijo v vozilo in izstopijo iz njega povprečno 30-krat na dan. Snovalci vozila Atego so to ugotovitev upoštevali. Z inovativnim konceptom okvirja so namreč pri vozilu Atego dosegli izvrstna razmerja med vstopnimi in prehodnimi območji, ki poklicnim voznikom olajšajo delo v mestnem in regionalnem dostavnem prometu. Štiri izvedbe voznikove kabine so poskrbele za izpolnitev najrazličnejših zahtev v segmentu lahkih in srednje težkih tovornih vozil. Poleg kompaktnih izvedb za dostavni promet in uporabo na gradbiščih je bila na voljo tudi izvedba za lahek daljinski promet.

Na 57. sejmu gospodarskih vozil IAA je znamka Mercedes predstavila »težki Atego«

Zgolj pol leta pozneje je na 57. sejmu gospodarskih vozil IAA podjetje Daimler-Benz predstavilo nov adut, »težki Atego« z višjim okvirjem, še zmogljivejšim šestvaljnim vrstnim motorjem OM 926 LA z veliko prostornino (7,2 l delovne prostornine, 240 kW/326 KM) in dovoljeno skupno maso od 18 do 26 t, ki je bilo na voljo v 17 osnovnih tipih in dveh razredih zmogljivosti (170 kW/231 KM in 205 kW/279 KM, 1300 Nm). S tem modelom je proizvajalec zapolnil vrzel do serije težkih tovornih vozil Actros. Z uvedbo vzdrževalnega sistema Telligent je bilo poskrbljeno za to, da so se vzdrževalna dela izvajala samo še v primerih, ko je bilo to potrebno zaradi dejanske obremenitve vozila. Tako je znamka znova pokazala, kako je mogoče učinkovito zmanjšati stroške obratovanja vozila.

Mercedes-Benz Atego postane »mednarodno tovorno vozilo leta 1999«

Novi Mercedes-Benz Atego je v hipu navdušil prevoznike in osvojil zavidljivi naziv »mednarodno tovorno vozilo leta 1999«. Čeprav je bilo vozilo izjemna prodajna uspešnica, si proizvajalec ni mogel privoščiti počivanja na lovorikah, temveč je moral z rednim izpopolnjevanjem zagotavljati novosti v segmentu. Ob prvi posodobitvi modela leta 2004 je Atego med drugim prejel tudi nov, tehnološko dovršen menjalnik. Z novim samodejnim menjalnikom G85-6 Telligent, sistemoma ABS in ASR

ter zavornim asistentom BAS je bila dosežena raven udobja pri vožnji, ki je bila prej zagotovljena samo pri težkih tovornjakih Mercedes-Benz, hkrati pa je bila optimizirana prometna varnost. Tudi program motorjev je bil razširjen in s tehnologijo čiščenja izpušnih plinov BlueTec-SCR usklajen z zahtevami emisijskih razredov Euro IV in V oziroma EEV. Z doziranim vbrizgavanjem raztopine AdBlue se je doseglo učinkovito, približno 60-odstotno zmanjšanje vsebnosti dušika v izpušnih plinih, medtem ko je za sajaste delce učinkovito poskrbel visokozmogljiv filter trdih delcev.

Kabina, ki je bila po novem na voljo v izvedbah za dostavne storitve, daljinski promet in s poudarjenim udobjem, je bila še temeljiteje prilagojena zahtevam, specifičnim za uporabo, armaturna plošča pa je odražala videz sodobnega tovornjaka. Atego je dokončno zaključil obdobje surove privlačnosti v segmentu lahkih do srednje težkih gospodarskih vozil.

Prvi serijski tovornjak z vzporednim hibridnim pogonom

Še tik pred prenovno modela se je Atego prve generacije izkazal kot pionir na področju električne mobilnosti v sektorju gospodarskih vozil. Model BlueTec Hybrid 1222L je bil leta 2010 prvi serijski tovornjak z dizelsko-električnim vzporednim hibridnim pogonom in s homologacijo EU. 12-tonska vozilo je imelo poleg motorja OM 924 z močjo 160 kW (218 KM) tudi elektromotor z vodnim hlajenjem in največjo močjo 44 kW (60 KM), ki je pri majhni hitrosti omogočal izključno električen pogon. Pri večji hitrosti in večjih obremenitvah se je vklopil dizelski motor. Elektromotor je imel tudi vlogo generatorja, zato je v fazah zaviranja z motorjem in fazah zaviranja omogočal regeneracijo kinetične energije, ki jo je do naslednjega postopka pospeševanja shranil v sklopu litij-ionskih akumulatorjev vozila Atego. To je prispevalo k do 20-odstotnemu prihranku goriva v mestnem dostavnem prometu in od 10 do 15-odstotnemu prihranku na splošno. To je bil pglavitni razlog, da je nemška fundacija Stiftung Deutscher Nachhaltigkeitspreis e.v. tovornjaku Atego leta 2010 podelila nemško nagrado za trajnost. Kmalu za tem je bil Atego znova okronan z naslovom »Truck of the Year«.

Druga generacija z visokozmogljivimi motorji Euro VI

Leta 2013 je trg zavzela druga generacija tovornih vozil z zvezdo, specializiranih za dostavni promet – tokrat z motorji serij OM 934 LA in OM 936 LA, skladnimi z emisijskim razredom Euro VI, ki v najsodobnejših izvedbah še danes poganjajo vozila Atego. Motorji so bili na voljo z močjo od 115 do 220 kW (od 156 do 299 KM). Kljub visokim zahtevam glede kakovosti izpušnih plinov je razvijalcem motorjev uspelo, da so porabo v primerjavi s predhodno generacijo v povprečju zmanjšali za pet odstotkov. Za to so združili vse svoje moči in znanja. Uspešni rezultat jim je po eni strani skupaj z visokimi tlaki ob vžigu omogočil sodobni koncept vbrizga prek skupnega voda, zaradi katerega odpadejo elementi šobe s tlačilko, po drugi strani pa aerodinamično optimizirana kabina. Poleg tega jim je uspelo za 2–2,5 odstotka zmanjšati porabo raztopine Adblue pri dizelskem gorivu. Z različnimi konstruktivnimi ukrepi je bilo poskrbljeno, da se je ohranila nosilnost vozila. Intervali vzdrževanja so se podaljšali na 120.000 km, kar je pomenilo 20-odstotno izboljšanje. Ti znatni napredki so torej prinesli tudi občutno zmanjšanje stroškov.

Power-Shift 3 zagotavlja izjemno udobno vožnjo in visoko gospodarnost

Ogromen napredek na področju udobja in učinkovitosti je znova omogočil menjalnik, ki je poskrbel za senzacijo že pri predhodniku težje kategorije. Moč je v vozilu Atego

upravljal avtomatizirani menjalnik Power-Shift-3 s šestimi in osmimi prestavami ter načinom prostega teka Eco-Roll, ki je bil po novem vgrajen serijsko. To je pomenilo konec glasnemu pretikanju, značilnemu za menjalnik Telligent. Nadomestilo ga je elegantno pretikanje z obvolanskim stikalom. Ročno stikalo s šestimi ali osmimi prestavami in s počasno prestavo je bilo na voljo le še opcijsko. Za komunalna in druga posebna opravila je bilo še vedno na voljo ročno stikalo s počasno prestavo za počasno vožnjo ali samodejni menjalnik s petimi voznimi položaji. Na varnostnem področju je za korenito izboljšavo poskrbela serijska uvedba regulacije vozne dinamike ESP.

Ob predstavitvi druge generacije je bila temeljite prenove deležna tudi voznikova kabina: vozniki tovornega vozila Atego so po novem uživali v udobju, ki je bilo prej rezervirano za modele Actros. Od takrat lahko stranke izbirajo med štirimi izvedbami in tremi dolžinami. Voznikova kabina S Classic-Space je na voljo v običajni in podaljšani izvedbi, medtem ko je kabina velikosti L razpoložljiva v izvedbi Classic ali Big-Space z visoko streho. Velika voznikova kabina je z enodelnim ležiščem s sedemconsko vzmetnico iz poliuteranske pene primerna tudi za občasne daljinske prevoze. Na voljo pa je tudi dvojna kabina s šestimi sedeži, ki je idealna za gasilske intervencije, službo tehnične pomoči ali komunalne storitve.

Mercedes-Benz Uptime* za večjo razpoložljivost in manjše stroške obratovanja

Leta 2019 je podjetje Mercedes-Benz znova doseglo bistven napredek v prizadevanjih za zmanjšanje stroškov obratovanja in povečanje razpoložljivosti vozil. Mercedes-Benz Uptime je tako zdaj na voljo tudi za vozila Atego. S storitvijo si lahko uporabniki vozil in serviserji Mercedes-Benz v realnem času ogledajo status vozila. Poleg tega storitev zagotavlja samodejno interpretacijo statusnih sporočil tovornjaka, na podlagi katerih nato ponudi napotke za ravnanje. Tako je mogoče preprečiti nepredvidene izpade ter predvidljivo načrtovati potrebna vzdrževalna in servisna dela, da ne ovirajo logističnih postopkov. Obljubo ob uvedbi modela Atego leta 1998, da bo nova zvezda dostavnega prometa zagotavljala najboljši standard na področju udobja in varnosti v segmentu, Mercedes-Benz Atego torej vedno znova izpolnjuje tudi po 25 letih in z drugo generacijo vozil. Po vsem tem času ostaja sodoben proizvod, ki je kos najrazličnejšim zahtevam segmenta in voznih parkov.

Atego v letu 2024 z najnovejšimi varnostnimi asistenčnimi sistemi

Od aprila 2024 bo Atego opremljen z najsodobnejšimi varnostnimi asistenčnimi sistemi, med drugim z asistentom za zaviranje v sili Active Brake Assist 6 (ABA6) in asistentom za zavijanje Active Sideguard Assist 2 (ASGA 2). Slednji temelji na novi elektronski platformi in povezani združitvi senzorjev, ki s spajanjem podatkov radarjev in kamere zagotavlja še obsežnejši pogled na območja pred vozilom in ob straneh vozila. Družba Daimler Truck pri svojih varnostnih asistenčnih sistemih na številnih področjih presega zakonske predpise. Primer za to je sistem ABA 6, ki lahko aktivno posega v zaviranje in pri hitrosti do 60 km/h ne omogoča le samodejnega zaviranja pred mirujočimi vozili, temveč tudi pred udeleženci v prometu, ki prečkajo pot, prihajajo naproti ali vozijo po voznem pasu.

*Mercedes-Benz Uptime ni na voljo v vseh državah EU.

[Fotogalerija>](#)

Kontakt za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh:

newsroom.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidevati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitve proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavnk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljeni izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtravno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO, BharatBenz in RIZON. Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovornih vozil. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje teška in teška tovorna vozila za tranzitni promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve povezljivosti.