



Daimler Truck AG

Sporočilo za javnost

10. maj 2024


Mercedes-Benz Special Trucks na sejmu RETTmobil predstavlja ekstremno terensko gasilsko vozilo Unimog



Leinfelden-Echterdingen/Fulda - Mercedes-Benz Special Trucks na letošnjem sejmu RETTmobil predstavlja gasilsko vozilo Unimog. S številnimi terenskimi funkcijami je vozilo zasnovano za delovanje na posebno zahtevnih terenih. Obiskovalci lahko na kraju samem dobijo strokovne nasvete o vozilu Unimog in njegovi široki paleti uporabe. Na sejmu RETTmobil bodo na ogled tudi druga reševalna vozila na osnovi Unimoga, kot je eno od 26 vozil Unimog U 5023 z logistično nadgradnjo za zamenljive module (GW-L KatS), ki jih je nedavno nabavila dežela Hessen. Vsakoletni sejem inovativnih rešitev na področju gasilske in reševalne tehnike bo potekal od 15. do 17. maja v Fuldi.

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | contact@daimlertruck.com | www.daimlertruck.com

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sedež in sodišče registracije/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884
Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Upravni odbor/Board of Management: Martin Daum, predsednik/Chairman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

 in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart,

Unimog U 5023 kot »vodno« vozilo „TLF 3000“ z nadgradnjo Rosenbauer

Terensko vozilo Unimog U 5023 ponuja vrsto tehničnih lastnosti, ki ga usposablja za delovanje na razgibanem terenu in zlasti za gašenje gozdnih požarov. Z visoko oddaljenostjo od tal, ki znaša 50 centimetrov, lahko Unimog prevozi številne ovire tudi na ekstremnih terenih in se zaradi velikih kotov rampe in klančin vzpenja po strmih pobočjih. Kombinacija posebnih terenskih pnevmatik in vgrajenega sistema za uravnavanje tlaka v pnevmatikah, ki omogoča hitro prilagajanje tlaka med vožnjo, zagotavlja oprijem na različnih površinah. Tako imenovana sposobnost brodenja do 1,2 metra kot dodatna oprema omogoča posadki, da se na primer pelje skozi reke ali uporablja svoje vozilo na poplavljenih območjih. Unimog je opremljen tudi s toplotno zaščito na vseh operativno pomembnih linijah, kar povečuje varnost reševalnih ekip in zanesljivost vozila v okoljih z visoko temperaturo.

Unimog U 5023 je opremljen z Rosenbauerjevo nadgradnjo, ki izpolnjuje zahteve za TLF 3000 v skladu z gasilskim standardom DIN-14530-22. Rezervoar ima prostornino 3.000 litrov, gasilno sredstvo pa se izpušča s pomočjo centrifugalne požarne črpalke FPN 10-2000 v skladu s standardom DIN EN 1028. Na zahtevo stranke je mogoče dodati tudi večje zmogljivosti črpalke in dodatne razpršilne palice. Dva prostora za opremo na vsaki strani in prostor za opremo v zadnjem delu vozila zagotavljajo potreben prostor za shranjevanje. Zložljive, nederseče stopnice olajšajo dostop do prostorov za opremo, osvetlitev stopnic pa dodatno poveča varnost reševalnih ekip ponoči. Za delovanje v temi je v vozilu na voljo ambientalna razsvetljava s približno 5 000 lumini na meter, dodati pa je mogoče tudi drugo opremo, kot je svetlobni jambor.

Varjeni aluminijasti okvir nadgradnje Rosenbauer zagotavlja visoko stabilnost in nizko težo, medtem ko najboljša možna porazdelitev teže med sprednjo in zadnjo osjo ter nizko težišče optimizirata vozne lastnosti vozila. Pri nadgradnji je kot nagiba na zadnji strani 42 stopinj, kar omogoča tudi vožnjo po zelo zahtevnem terenu s spreminjajočo se topografijo.

Več Unimogov na stojnicah naših partnerjev

KBM Motorfahrzeuge GmbH & Co bo predstavil večnamenski Unimog z žerjavom in modulom za zaščito pred gozdnimi požari (GW-L KatS) iz velikega naročila hessenskega notranjega ministrstva. Podjetje Göbel Fahrzeugbau bo predstavilo Unimog U 5023 kot vozilo za logistično opremo z vertikalnim dvigalom. Obiskovalci sejma bodo lahko na terenskem poligonu pri vhodu 2 od blizu spoznali tudi dve reševalni vozili Unimog nemškega Rdečega križa in Unimog s kabino za posadko.

[Fotogalerija>](#)

Kontaktna oseba za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

Nadaljnje informacije družbe Daimler Truck so na voljo na spletnih straneh:

newsroom.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

¹ Razpon je bil določen interno v posebnih preskusnih razmerah po predhodni pripravi z vlečno enoto 4x2 z bruto maso kombinacije 40 ton pri zunanji temperaturi 20 °C pri prevozu na dolge razdalje in lahko odstopa od vrednosti, določenih v skladu z Uredbo (EU) 2017/2400.

² Na podlagi notranjih simulacij, saj se trenutno še vedno razvija zavezujoč in standardiziran standard za megawattni sistem polnjenja (MCS).

Izjave o prihodnjem razvoju:

Ta dokument vsebuje izjave o prihodnjem razvoju na podlagi naše sedanje ocene delovanja v prihodnosti. Besede, kot so »prizadevati«, »ambicija«, »predvidevati«, »predpostavljati«, »meniti«, »ocenjevati«, »pričakovati«, »nameravati«, »lahko/bi lahko«, »načrtovati«, »projicirati«, »bi morali« in podobne zaznamujejo takšne izjave o prihodnjem razvoju. Te izjave so izpostavljene številnim tveganjem in negotovostim. Nekaj primerov za to: neugoden razvoj gospodarske situacije, zlasti zmanjšano povpraševanje na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanje naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibni dogodki višje sile, denimo naravne katastrofe, pandemije, teroristične akcije, politični nemiri, oboroženi spopadi, industrijske nezgode in njihove posledice na naše prodajne, nakupne, proizvodne ali finančne aktivnosti, spremembe menjalniških tečajev, carinskih in zunanjetrgovinskih predpisov, sprememba potrošniškega obnašanja, morebitno zmanjšanje sprejemljivosti naših izdelkov in storitev s posledično oviranim uveljavljanjem cen in izkoriščanjem proizvodnih zmogljivosti, zvišanja cen goriv in surovin, prekinitve proizvodnje zaradi težav z dobavo materialov, stavk zaposlenih ali neplačilne sposobnosti dobaviteljev, upad odprodajnih cen rabljenih vozil, uspešna realizacija ukrepov za zmanjšanje stroškov in zvečanje učinkovitosti, poslovni izgledi družb, pri katerih imamo pomembne deleže, uspešna realizacija strateških kooperacij in skupnih podjetij (konzorcijev), spremembe zakonov, določil in uradnih smernic, zlasti v zvezi z izpusti vozil, porabo goriva in varnostjo, ter zaključek tekočih uradnih preiskav ali preiskav, ki so jih odredili upravni organi, in izid odprtih ali grozečih prihodnjih pravnih postopkov ter druga tveganja in nepredvidljivi zapleti, od katerih so nekateri opisani v tem/našem aktualnem poslovnem poročilu ali v aktualnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganju in priložnostih«. Če se zgodi kateri od teh dejavnikov negotovosti ali kakšen drug nepredvidljiv zaplet ali se domneve, na katerih temeljijo te izjave, izkažejo za nepravilne, lahko dejanski rezultati občutno odstopajo od rezultatov, ki so navedeni v teh izjavah ali so implicitno izraženi. Nimamo namena redno posodabljati izjav o prihodnjem razvoju in ne prevzemamo te obveznosti, saj te izjave temeljijo izključno na okoliščinah, ki so obstajale na dan objave.

Na kratko o družbi Daimler Truck

Družba Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih svetovnih proizvajalcev gospodarskih vozil z več kot 40 glavnimi lokacijami in več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji družbe Daimler Truck so pred dobrimi 125 leti s svojimi tovornimi vozili in avtobusi ustvarili sodobno transportno industrijo. Težnje podjetja se do danes niso spremenile, saj si prizadeva za en sam cilj: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Njegove stranke ljudem omogočajo mobilnost in blago dostavijo na cilj zanesljivo, točno in varno. Daimler Truck zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na CO₂-nevtravno vožnjo. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta s poglobljenim tehnološkim znanjem in jasnim pogledom na potrebe svojih strank. Poslovne dejavnosti družbe Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO, BharatBenz in RIZON. Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovornih vozil. Daimler Buses (DB) z avtobusi znamk Mercedes-Benz in Setra. Novo podjetje za finančne storitve družbe Daimler Truck (DTFS) tvori peti segment. Paleta izdelkov v segmentih tovornih vozil vključuje lahka, srednje težka in težka tovorna vozila za tranzitni promet, dostavni promet in prevoz na gradbišču, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v komunalni, in industrijske motorje. Paleta izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne avtobuse, šolske in medkrajevne avtobuse, potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil ponuja tudi poprodajne storitve in rešitve povezičnosti.