



Daimler Truck AG

Sporočilo za javnost

10. oktober 2023

## Pri Mercedes-Benz Trucks slavijo svetovno premiero akumulatorsko-električnega tovornega vozila eActros 600 za prevoze na dolge razdalje



- Električno tovorno vozilo za distribucije težkega tovora postavlja nove standarde na področjih tehnologije, trajnosti, oblike in dobičkonosnosti
- Z električnim tovornim vozilom želijo dolgoročno nadomestiti večino tovornih vozil v segmentu
- Doseg 500 kilometrov brez vmesnega polnjenja
- Možno veliko več kot 1000 prevoženih kilometrov na dan z vmesnim polnjenjem med zakonsko predpisanimi počitki za voznika
- Skupna kombinirana teža do 44 ton
- Nosilnost pribl. 22 ton s standardnim priklopnikom
- Začetek prodaje letos – začetek serijske proizvodnje predviden za konec leta 2024
- Novo oblikovno podobo voznikove kabine zaznamuje učinkovita aerodinamika

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | [contact@daimlertruck.com](mailto:contact@daimlertruck.com) | [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com)

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sedež in sodišče registracije/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, št. HRB/Commercial Register No.: 762884  
Predsednik nadzornega sveta/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser  
Upravni odbor/Board of Management: Martin Daum, predsednik/Chairman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger



in Mercedes-Benz so registrirane blagovne znamke družbe Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Nemčija.

- **Možno več kot 80 odstotkov manj emisij CO<sub>2</sub> v celotnem življenjskem ciklu v primerjavi z dizelskim tovornim vozilom**
- **Karin Rådström, generalna direktorica podjetja Mercedes-Benz Trucks: »eActros 600 bolj kot katero koli drugo tovorno vozilo s trikrako zvezdo predstavlja prehod k cestnemu tovornemu prometu z nevtralnimi vrednostmi CO<sub>2</sub>. Odlikuje ga izredno inovativna pogonska tehnologija, s katero si stranke zagotovijo izjemno visoko energetsko učinkovitost in torej dobičkonosnost. Upravitelji voznih parkov se bodo zato še raje odločali za prehod na električno mobilnost.«**

**Leinfelden-Echterdingen/Hamburg – Pri Mercedes-Benz Trucks so predstavili serijsko izvedbo prvega akumulatorsko-električnega tovornega vozila s trikrako zvezdo za prevoze na dolge razdalje. Proizvajalec je danes na svetovni premieri južno od Hamburga mednarodnemu občinstvu predstavil Mercedes-Benz eActros 600. S tem električnim tovornim vozilom za distribucije težkega tovora želi proizvajalec začrtati nove standarde v cestnem tovornem prometu, kar zadeva tehnologijo, trajnost, obliko in dobičkonosnost za upravitelje voznih parkov z električnimi vozili.**

Akumulator z visoko kapaciteto 600 kWh – od tod oznaka tipa 600 – in nova, izjemno učinkovita električna pogonska prema, ki so jo razvili v podjetju, omogočata, da električno tovorno vozilo prevozi do 500 kilometrov<sup>1</sup> brez vmesnega polnjenja. To pomeni, da bo mogoče z vozilom eActros 600 prevoziti veliko več kot 1000 kilometrov na dan. To omogoča vmesno polnjenje med zakonsko predpisanimi počitki za voznika – celo brez megavatnega polnjenja. Približno 60 odstotkov prevozov na dolge razdalje, ki jih opravljajo stranke Mercedes-Benz Trucks po Evropi, je krajših od 500 km, zato v takšnih primerih zadostuje, da je polnilna infrastruktura na voljo na terminalu ter na točkah natovarjanja in raztovarjanja. Za vse druge primere uporabe je bistveno, da se z nenehno širitvijo javne polnilne infrastrukture omogoči, da se bodo z električnimi tovornimi vozili opravljali prevozi v tranzitnem prometu po Evropi. Poleg kombiniranega sistema polnjenja (CCS) z močjo do 400 kW bo za eActros 600 v prihodnje omogočeno tudi megavatno polnjenje (MCS). Stranke lahko ob začetku prodaje naročijo predpripravo za to. Takoj ko bo tehnologija MCS na voljo in serijsko uporabljena pri vseh proizvajalcih, je zanj predvidena možnost naknadne vgradnje pri navedenih modelih eActros 600. Akumulatorje je mogoče na primerni polnilni postaji z močjo približno enega megavata napolniti z 20 na 80 odstotkov v približno 30 minutah.

Vozilo je tehnično zasnovano za skupno kombinirano težo do 44 ton. S serijskim polpriklonikom ima eActros 600 v EU nosilnost približno 22 ton. V nekaterih primerih lahko nacionalna zakonodaja dovoljuje večjo nosilnost. Pri vizualni podobi električnega tovornega vozila najbolj izstopa temeljito prenovljen, purističen videz s čistimi linijami in aerodinamično obliko. Kar zadeva dobičkonosnost za upravljavce voznih parkov, se z električnim tovornim vozilom postavljajo novi standardi, v okviru katerih se bo dolgoročno nadomestila večina dizelskih tovornih vozil v pomembnem segmentu prevozov na dolge razdalje. Bistvo koncepta Mercedes-Benz Trucks za akumulatorski električni prevoz na dolge razdalje je ponuditi strankam celovito rešitev, ki združuje tehnologijo vozila, svetovanje, polnilno infrastrukturo in storitve.

<sup>1</sup>Doseg je bil določen interno v posebnih testnih pogojih po predkondicioniranju s cestnim vlečnim vozilom 4x2 s skupno vlečno težo 40 t pri zunanji temperaturi 20 °C med vožnjo na dolge razdalje in se lahko razlikuje od vrednosti, določenih v skladu z Uredbo (EU) 2017/2400.

<sup>2</sup>Na podlagi ocene življenjskega cikla v skladu s standardoma ISO 14040:2006+A1:2020 in ISO 14044:2006+A1:2017+A2:2020 ter kritične presoje internih strokovnjakov. Odločitve, sprejete med ocenjevanjem življenjskega cikla, vključno s specifikacijami funkcionalnih enot in metodologij, bistveno vplivajo na rezultate. Rezultatov zato ni priporočljivo primerjati z drugimi modeli tovornih vozil niti niso namenjeni temu.

Prodaja električnega tovornega vozila se začne letos. Začetek serijske proizvodnje je predviden konec leta 2024. Poleg cestnega vlečnega vozila bo podjetje Mercedes-Benz Trucks vse od lansiranja na trg proizvajalo tudi izvedbe modela eActros 600 v obliki šasije s kesonom, tako da bodo imele stranke na voljo še več možnosti uporabe za povsem električni transport. Trenutno je v izdelavi približno petdeset prototipnih vozil, med katerimi jih bodo v naslednjem koraku v praksi testirale prve stranke.

Karin Rådström, generalna direktorica podjetja Mercedes-Benz Trucks: »eActros 600 bolj kot katero koli drugo tovorno vozilo s trikrako zvezdo predstavlja prehod k cestnemu tovornemu prometu z nevtralnimi vrednostmi CO<sub>2</sub>. Odlikuje ga izredno inovativna pogonska tehnologija, s katero si stranke zagotovijo izjemno visoko energetske učinkovitost in torej dobičkonosnost. Upravitelji voznih parkov se bodo zato še raje odločali za prehod na električno mobilnost.«

### **Cena elektrike in sistem cestninjenja odločilna za dobičkonosnost v primerjavi z dizelskimi tovornimi vozili**

Obdobje, v katerem upravljavci voznih parkov lahko z vozilom eActros 600 v daljinskem prometu dosežejo enako stroškovno učinkovitost kot s primerljivim dizelskim tovornim vozilom, se razlikuje glede na državo in je predvsem odvisno od cene elektrike in dizelskega goriva ter sistema cestninjenja. V velikih tranzitnih državah, kot sta Francija in Nemčija, nizka cena elektrike in načrtovana cestnina za tovorna vozila na podlagi CO<sub>2</sub> pozitivno vplivata na operativne stroške akumulatorsko-električnih tovornih vozil. To pomeni, da je lahko vozilo eActros 600 v povprečnem obdobju lastništva približno petih let ali po približno 600.000 prevoženih kilometrih bolj dobičkonosno kot dizelsko tovorno vozilo za prevoze na dolge razdalje – kljub nabavni ceni, ki je približno dvakrat ali dvainpolkrat višja kot pri dizelski izvedbi. Vladno subvencioniranje električnih tovornih vozil in polnilne infrastrukture bistveno prispeva k povečevanju trga.

### **Možno več kot 80 odstotkov manj emisij CO<sub>2</sub> v celotnem življenjskem ciklu v primerjavi z dizelskimi tovornimi vozili**

Ogljični odtis CO<sub>2</sub> vozila eActros 600 je v veliki meri odvisen od mešanice električne energije, ki se uporablja za vožnjo. S trenutno evropsko mešanico električne energije eActros 600 ustvari približno 40 odstotkov manj emisij CO<sub>2</sub> v primerjavi s primerljivim dizelskim tovornjakom Actros z dizelskim motorjem in zaradi uporabe povsem obnovljivih virov v celotnem desetletnem življenjskem ciklu izdelka vse od pridobivanja surovin več kot 80 odstotkov. To pomeni približno 370 ali 775 ton manj emisij CO<sub>2</sub>. Tako se lahko eActros 600 oddolži za višji tovarniški izpust CO<sub>2</sub> zaradi akumulatorjev v drugem ali prvem letu uporabe za prevoz na dolge razdalje.

### **Električna mobilnost v tranzitnem prometu z različnimi priložnostmi za upravljavce voznih parkov**

Elektrifikacija tovornih prevozov na dolge razdalje bo spremenila poslovni model prevoznih podjetij in ustvarila priložnosti za konkurenčno prednost na več ravneh. Na primer, vse več strankam prevoznih podjetij je pomembno, da med prevozom njihovega blaga ne nastajajo emisije CO<sub>2</sub> – ponudniki, ki te zahteve ne morejo izpolniti, izgubljajo stranke.

---

Na podlagi internih simulacij, ker je zavezujoči in enotni standard za sistem megavatnega polnjenja (MCS) trenutno v izdelavi.

CO<sub>2</sub> je reprezentativen za vse proizvedene toplogredne pline (ekvivalente CO<sub>2</sub>).

Vendar učinki elektrifikacije ne zadevajo zgolj same nabave električnih tovornih vozil kot nadomestila za dizelske izvedbe in vzpostavitev polnilne infrastrukture. Številni upravljavci voznih parkov morajo zelo natančno računati z nizko, enomestno stopnjo dobička. Če lahko zaradi nižjih cen elektrike ali plačil cestnine z vsakim kilometrom, prevoženim z električnim pogonom, zaslužijo več kot z dizelskim tovornim vozilom, se jim bo izplačalo eActros 600 uporabiti za čim več naročil. To lahko velja tudi v primeru, če vozniki kupujejo električno energijo na poti po višji ceni kot na lastnih terminalih, saj so lahko stroški na splošno še vedno veliko nižji kot za dizelska tovorna vozila. To pomeni, da se višja naložba v električno vozilo prej obrestuje in da to omogoča bolj ekonomično poslovanje.

### **Učinkovita akumulatorska tehnologija LFP**

eActros 600 ima tri akumulatorske sklope z močjo po 207 kWh. Ti zagotavljajo skupno nameščeno kapaciteto 621 kWh. Akumulatorji temeljijo na tehnologiji litij-železo-fosfatnih celic (LFP) in jih odlikuje predvsem dolga življenjska doba. Razvojni inženirji podjetja Mercedes-Benz Trucks so eActros 600 zasnovali tako, da vozilo in njegove komponente izpolnjujejo enake zahteve glede vzdržljivosti kot primerljivi konvencionalni model Actros za prevoz težkega tovora na dolge razdalje. To pomeni do 1,2 milijona kilometrov v desetih letih uporabe. Po preteku tega obdobja mora biti stanje staranja akumulatorja še vedno nad 80 odstotkov. Poleg tega je mogoče s tehnologijo LFP v nasprotju z drugimi tehnologijami akumulatorskih celic uporabiti približno 95 odstotkov nameščene kapacitete. To omogoča večji doseg z enako nameščeno kapaciteto akumulatorja.

### **Inovativna pogonska tehnologija – Predictive Powertrain Control v vozilu eActros 600**

V podjetju Mercedes-Benz Trucks so razvili novo 800-voltno električno premo z dvema elektromotorjema in štiristopenjskim menjalnikom, namenjeno posebej za prevoz težkega tovora na dolgih razdaljah. Elektromotorja proizvajata konstantno moč 400 kW in največjo izhodno moč 600 kW ter zagotavljata zmogljiv pospešek, zelo udobno vožnjo in veliko vozno dinamiko. Polna moč motorja je večino časa na voljo skoraj brez prekinitev v navoru.

Poleg tega je pri načinu vožnje s predvidevanjem mogoče z rekuperacijo obnoviti električno energijo, ki se dovede nazaj v akumulatorje vozila eActros 600 in je potem znova na voljo za pogonski sistem. Rekuperacija zmanjša obremenitev zavor vozila eActros 600, kar je pozitiven stranski učinek. Voznik lahko glede na situacijo izbira med petimi različnimi stopnjami rekuperacije. Poleg tega lahko na zaslonu na dotik v digitalnem kokpitu omogoči vožnjo z enim pedalom – tj. zaviranje z rekuperacijo ob zmanjšani uporabi mehanske zavore.

Tovorno vozilo eActros 600 ima vgrajen preizkušeni sistem tempomata in krmiljenja menjalnika Predictive Powertrain Control (PPC), ki je posebej prilagojen električnemu pogonskemu sistemu. Predvidljivo krmiljenje pogonskega sklopa samodejno upošteva topografijo, potek ceste in prometne znake za zagotovitev najučinkovitejšega načina vožnje. Po novem so vključene tudi informacije o poti iz navigacijskega sistema, kar omogoča boljše prepoznavanje dogajanja na cesti. Voznik se tako lahko izogne nepotrebnemu zaviranju, pospeševanju in prestavljanju ter čim učinkoviteje izkoristi energijo akumulatorja.

Prek sistema Multimedia Cockpit Interactive 2, ki je v vozilu eActros 600 vgrajen serijsko, si voznik lahko kadar koli ogleda stanje napolnjenosti akumulatorjev, preostali doseg ter trenutno in povprečno porabo energije. Upravljavci voznih parkov lahko prek portala Fleetboard koristijo digitalne rešitve za učinkovito upravljanje voznih parkov. Te že od vsega začetka vključujejo individualno razvit sistem za upravljanje polnjenja, na primer

---

<sup>1</sup>Nazivna kapaciteta novega akumulatorja; na podlagi interno določenih omejitvenih pogojev; se lahko razlikuje glede na vrsto uporabe in razmere v okolju.

pametni nadzor vseh postopkov med vozilom eActros 600 in polnilno infrastrukturo, ter dnevnik s podrobnimi informacijami o časih vožnje, mirovanja in polnjenja ter podatke o porabi. Na voljo bo tudi orodje za lociranje, ki v realnem času prikaže trenutno lokacijo vozila, in sicer med vožnjo, mirovanjem ali polnjenjem, ter stanje napolnjenosti akumulatorja.

### **Nova aerodinamična oblika voznikove kabine**

Novo oblikovno podobo voznikove kabine tovornega vozila eActros 600 zaznamuje izjemno učinkovita aerodinamika. Zagotavljajo jo velik, povsem zaprt in zaobljen sprednji pokrov motorja, optimiziran odbijač vključno z oplato spodnje strani vozila, aerodinamično izboljššan vstopni predel za voznika ter podaljšane končne lopute, oblikovane kot jadra. Aerodinamične izboljšave na kabini dopolnjujejo usmerniki zraka na stebričkih A, dodatni spojler na strehi in zatesnjen motorni prostor. Poleg tega je kabina opremljena z aluminijastimi podnožnimi ploščami, novim konceptom luči z matričnimi žarometi LED in svetilno letvijo LED. Mercedes-Benz Trucks trži kabino pod imenom »ProCabin«.

Pri akumulatorsko-električnih tovornih vozilih za prevoze na dolge razdalje je izboljšana aerodinamika še posebej pomembna, saj je zračni upor eden glavnih dejavnikov, ki vplivajo na porabo energije. Poleg tega manjši zračni upor omogoča pridobitev več energije z rekuperacijo, s čimer se zagotovi večji doseg.

S podaljšanjem sprednjega dela vozila za 80 milimetrov je dosežena izredno aerodinamična oblika nove kabine. Ta racionalizirana oblika je rezultat številnih internih simulacij s pretokom zraka ter preskusov v vetrovniku in meritev na cesti. Vse to je pripomoglo k zmanjšanju koeficienta upora kabine ProCabin, ki je devet odstotkov nižji kot pri trenutni serijski kabini za vozila Actros. Ta aerodinamična izboljšava zmanjšuje porabo energije vozila in bistveno prispeva k dosegu 500 km, ki ga omogoča vozilo eActros 600.

### **Pomožni odgoni za delovno opremo ali hladilne polpriklopnike**

Podjetje Mercedes-Benz Trucks je razvilo dva pomožna odgona za tovorno vozilo eActros 600. Električno-mehanski pomožni odgon na primer omogoča upravljanje hidravlične ali mehanske delovne opreme, kot so prekucni priklopniki, priklopniki z drsnim dnom ali silosni polpriklopniki. Druga rešitev je električni pomožni odgon DC ali AC. Pri zadnjem razsmernik pretvori enosmerni tok iz visokonapetostnega omrežja v izmenični tok. To na primer omogoča uporabo rešitev za hladilne nadgradnje ali hladilne polpriklopnike. Različne izvedbe pomožnega odgona zagotavljajo moč od 22 do 90 kW in tako omogočajo uporabo na vseh običajnih področjih prevoza na dolge razdalje in distribucijskega prevoza.

Trenutni preizkušeni standardni industrijski vmesniki bodo tudi pri vozilu eActros 600 vgrajeni tovarniško. Prednosti teh rešitev v primerjavi s predhodnim dizelskim pogonom sta predvsem ogljična nevtralnost na lokalni ravni in povzročanje mnogo manj hrupa, kar je zlasti pomembno pri uporabi v mestih in stanovanjskih naseljih. Zaradi kompaktne oblike sistemov je mogoče tovorno vozilo eActros 600 uporabljati kot cestno vlečno vozilo s standardnimi polpriklopniki, kar je velika dodana vrednost za prevozna podjetja, ki vozilo uporabljajo za zelo različne namene.

### **Futuristična tehnologija zvoka za sistem zvočnih opozoril**

Električno tovorno vozilo eActros 600 je med vožnjo zelo tiho, kar je v prid vozniku in okolju. Da pa ga zaradi tega na primer ne spregledajo ranljivi udeleženci v prometu, kot so pešci in kolesarji, je v skladu z zakonskimi zahtevami opremljeno z zunanjim zvočnim opozorilnim sistemom AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System).

---

<sup>6</sup>Na podlagi izkušenj strank v realnih pogojih uporabe pri prevozu na dolge razdalje (vožnja po avtocesti, standardni polpriklopnik, 40 t), vrednost pridobljena pri simulacijah.

Ta poskrbi, da se v različnih voznih situacijah predvajajo ustrezni zvoki za vožnjo naprej ali nazaj. Poleg tega se zvok razlikuje tudi glede na hitrost vozila in položaj pedala za plin, tako da je v mestnem prometu vedno dobro slišen. Futuristični zvočni spekter sistema AVAS v vozilu eActros 600 je zasnovan tako, da upošteva videz težkega vozila in prispeva k boljši razpoznavnosti v mestnem prometu.

## **Novi mejniki za varnostne asistenčne sisteme**

Z vozilom eActros 600 podjetje Mercedes-Benz Trucks nadgrajuje svojo vizijo vožnje brez nezgod. Proizvajalec že vrsto let opremlja svoja vozila z varnostnimi asistenčnimi sistemi, ki na številnih področjih presegajo zakonske zahteve, in tudi pri novem vozilu je tako. Upoštewane so tudi zahteve Uredbe o splošni varnosti, ki jo je sprejela Evropska komisija. V skladu z uredbo morajo biti od sredine leta 2024 vsa nova vozila standardno opremljena z varnostnimi sistemi. Varnostni koncept vozila eActros 600 je rezultat nadaljnjega razvoja preizkušenih varnostnih asistenčnih sistemov. Osnovan je na popolnoma novi elektronski platformi, ki vključuje t. i. fuzijo senzorjev, kjer se z združitvijo podatkov radarjev in kamer zagotovi še večja preglednost na sprednji in bočni strani vozila. To omogoča elektronska platforma s kar 20-krat hitrejšo obdelavo podatkov. Šest vgrajenih senzorjev – štirje radarji s kratkim in en radar z dolgim dosegom – skupaj z večfunkcijsko kamero v vetrobranskem steklu poskrbi za 270-stopinjsko pokritost okrog vozila.

## **Fuzija senzorjev zagotavlja prednosti za vse varnostne asistenčne sisteme v vozilu eActros 600**

Bistveno večji vidni kot še dodatno poveča učinkovitost zadevnih varnostnih asistenčnih sistemov, kot so Active Brake Assist 6 (ABA 6), Frontguard Assist, Active Sideguard Assist 2 (ASGA 2) in Active Drive Assist 3 (ADA 3). Hitrejša obdelava podatkov in vzajemno delovanje vseh senzorjev prihrani dragocen čas, potreben za čim hitrejši odziv na prometne razmere, ko je to potrebno, s čimer se v najboljšem primeru nezgode popolnoma preprečijo ali se vsaj omilijo njihove posledice.

Velika prednost fuzije senzorjev ali 270-stopinjskega pogleda s šestimi senzorji, zlasti s sistemom ABA 6, je v tem, da zaradi izboljšane zaznavanja nevarnosti in nadzora več voznih pasov omogoča hitrejši odziv sistema za zaviranje v sili v kritičnih situacijah, na primer pri menjavi voznega pasu ali mirujočih vozilih na koncu kolon v ovinkih, ki so značilne na avtocestah.

Sistem ABA 6 se pri hitrosti vozila do 60 km/h odzove s samodejnim zaviranjem v sili tako na premikajoče se pešce in kolesarje, ki se gibljejo na istem voznem pasu, prečkajo cesto ali prihajajo nasproti, kot tudi na pešce, ki mirujejo. Poleg tega lahko novi sistem Frontguard Assist voznika vizualno in zvočno opozori na ranljive udeležence v prometu neposredno pred vozilom, in sicer zlasti v hektičnih situacijah, na primer pri speljevanju ali v križiščih.

Medtem ko sistem ASGA 1 nadzoruje dolžino celotne kombinacije vlačilca/priklopnika in dodatna dva metra pred in največ en meter za vozilom ter do 3,75 metra desno ob vozilu, fuzija senzorjev s sistemom ASGA 2 poveča območje nadzora na do sedem metrov pred vozilom, 30 metrov za vozilom in 4,25 metra v desno. Poleg tega sistem ASGA 2 po novem omogoča tudi nadzor na voznikovi strani.

Prednost večjega vidnega kota, razširjenega v levo, se bistveno poveča z vgrajenim sistemom ADA 3, ki zagotavlja delno avtomatizirano vožnjo (2. stopnja): sistem tretje generacije lahko ob nevarnosti trka samodejno zapelje tovorno vozilo nazaj na vozni pas, če želi voznik na primer zaviti v levo in prehitevati, a pri tem spregleda vozilo, ki se mu približuje od zadaj.

## **Inteligentne storitve**

Za vozilo eActros 600 je na voljo Mercedes-Benz Complete, najcelovitejši paket storitev v ponudbi proizvajalca. Ta vedno vključuje sistem povsem avtomatizirane telediagnoze Mercedes-Benz Uptime, ki nadzoruje stanje različnih sistemov v vozilu v realnem času in tako omogoča zaznavanje kritičnih stanj. Z združevanjem zaznanih potrebnih popravil in vzdrževalnih del se lahko zmanjša število nenačrtovanih obiskov delavnice. V centru za pomoč strankam Daimler Truck pomagajo zgodaj odkrivati predvidljive vzroke okvar in jih tudi v veliki meri preprečiti.

Prek portala za stranke My TruckPoint lahko prevozna podjetja aktivirajo digitalno storitev TruckLive, ki je osrednja točka vstopa v svet digitalnih storitev in povezuje stranke z njihovimi vozili ter s partnerji Mercedes-Benz Trucks. Storitve trenutno obsega dve funkciji: »upravljanje vzdrževanja« in »prometne informacije v živo«. S funkcijo »upravljanje vzdrževanja« lahko stranka bolje načrtuje vzdrževalna dela, in sicer z napovedjo intervalov vzdrževanja v realnem času in s pregledom nad stanjem vozil, ki vključuje vse od obrabe zavor do tlaka v pnevmatikah. Funkcija »prometne informacije v živo« s posredovanjem najaktualnejših podatkov o prometu omogoča krajše čase potovanja in natančnejše načrtovanje časov prihoda.

Za polnjenje električnih tovornih vozil na javnih polnilnih postajah zunaj terminala strank bo od začetka prodaje vozila eActros 600 na voljo tudi kartica eCharge ponudnika Mercedes ServiceCard, ki bo dopolnila že obstoječo kartico za gorivo MSC. To pomeni, da Mercedes ServiceCard tudi v prihodnje ostaja partner za obdelavo brezgotovinskega obračunavanja stroškov polnjenja.

### **Celovito svetovanje in storitve na področju elektrifikacije voznega parka in terminala**

S ponudbo svetovalnih storitev »eConsulting« v okviru celovitega ekosistema, namenjenega optimizaciji stroškov v zvezi z električnimi tovornimi vozili, podjetje »Mercedes-Benz Trucks« že zagotavlja podporo strankam pri elektrifikaciji njihovih voznih parkov in terminalov. Pri tem je poudarek na svetovanju o izbiri pravega električnega tovornega vozila, pa tudi o načrtovanju, postavitvi in konfiguraciji polnilne infrastrukture terminala ter priključitvi v omrežje. Poleg tega lahko svetovalci podjetja Mercedes-Benz Trucks pomagajo pri iskanju morebitnih javnih subvencij za infrastrukturo in vozila. Pri oblikovanju terminalov podjetje Mercedes-Benz Trucks sodeluje z izbranimi partnerji. Proizvajalec namerava dosledno širiti ponudbo storitev. Tako bo na primer podjetje Mercedes-Benz Trucks od sredine leta 2024 v svojih zastopstvih prodajalo polnilnike in zagotavljalo profesionalen servis za nemoten postopek polnjenja in brezhibno delovanje vozil. Cilj je ponuditi strankam cenovno ugoden, celovit paket, ki pokriva vse od proizvodnje energije do ustrezne polnilne infrastrukture in jim olajša prehod na električno mobilnost. Za to bodo pri Mercedes-Benz Trucks razširili mrežo partnerjev po Evropi.

### **Finančne storitve na enem mestu**

Prehod k trajnostnemu prevozu je podprt z integriranimi finančnimi in zavarovalniškimi storitvami za vozilo eActros 600 in polnilno infrastrukturo. Finančna ponudba vključuje celoten nabor izdelkov, ki obsegajo vse od zgolj uporabe z integriranimi storitvami do lastništva. Poleg tega podjetje Daimler Truck Financial

Services sodeluje s podjetjem Marsh, samooklicanim vodilnim zavarovalnim posrednikom, ki zagotavlja učinkovite in ugodne zavarovalne produkte ter nudi storitve, prilagojene poslovnim potrebam strank.

### **Proizvodnja, usklajena s trajnostjo in prilagodljivostjo**

Električno tovorno vozilo eActros 600 se bo proizvajalo na obstoječi montažni liniji v največji tovarni tovornih vozil Mercedes-Benz Trucks v mestu Wörth am Rhein – prilagodljivo in vzporedno s tovornimi vozili, ki bodo še naprej opremljena z dizelskim pogonom. V tovarni v Wörthu se bodo vozila opremljala tudi z električnimi pogonskimi komponentami iz tovarn Mercedes-Benz v mestih Mannheim, Gaggenau in Kassel. Vse tri lokacije so tako kot tovarna v Wörthu v fazi prehoda z dizelske tehnologije na kompetenčne centre za prevoz brez emisij. Montaža se v Wörthu izvaja v več proizvodnih korakih, vključno z vgradnjo električne preme, visokonapetostnih akumulatorjev in sprednje enote, ki je kompleksen tehnološki modul s številnimi krmilniki, visokonapetostnimi komponentami in električnim kompresorjem na stisnjen zrak. Ko so vse visokonapetostne komponente vgrajene, celotni sistem začne delovati in tovornjak je pripravljen za vožnjo.

eActros 600 je doživel svetovno premiero na postajališču Break Autohof Hamburg Nordheide na avtocesti A7 v Egestorfu.

Izčrpne informacije o vozilu eActros 600 za stranke so na voljo na povezavi <https://eactros600.mercedes-benz-trucks.com>

## O postajališču Break Autohof Hamburg Nordheide

Na postajališču Break Autohof trdijo, da predstavljajo prihodnost zagotavljanja storitev na avtocestah. Gre za najsodobnejši sistem parkiranja za tovarna vozila s prostim prehodom in možnostjo rezervacije. Poleg večenergetske postaje in hotela s tremi zvezdicami so na voljo restavracije in trgovine z mednarodno in lokalno ponudbo. Da pa res čisto vsakdo najde kaj zase, so tu na voljo še prostori za sodelo in razvedrilo, lastna pivovarna in prostor za druženje. Vse storitve (vključno s Click & Collect, Order@Table) so na voljo v oblaku in med seboj povezane. Najvišja raven trajnosti je zagotovljena z upoštevanjem standarda KfW 55, lesenimi moduli za hotel, lastnim fotovoltaičnim sistemom za popolno samozadostnost ter srednjeročno tudi z lastno proizvodnjo vodika. Prva lokacija – Break Autohof Hamburg Nordheide – je že odprta za javnost. Kmalu bodo lokacije Break Autohof na voljo na vseh glavnih prometnih oseh mreže nemških avtocest.

[Foto galerija >](#)

**Kontakt za medije:**

**Tanja Činč, 031 385 815, [tanja.cinc@autocommerce.si](mailto:tanja.cinc@autocommerce.si)**

Več informacij o družbi Daimler Truck je na voljo na spletnih mestih: [www.media.daimlertruck.com](http://www.media.daimlertruck.com) in [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com)

Napovedne izjave:

Ta dokument vsebuje napovedne izjave, ki odražajo naše trenutne poglede na prihodnje dogodke. Napovedne izjave je mogoče prepoznati po besedah, kot so »napovedujemo«, »predvidevamo«, »verjamemo«, »ocenjujemo«, »nameravamo«, »bi lahko«, »pričakujemo«, »načrtujemo«, »bi morali« in podobno. Te izjave so podvržene številnim tveganjem in negotovostim, vključno z neugodnimi spremembami svetovnih ekonomskih razmer, še posebej v smislu upada povpraševanja na naših najpomembnejših prodajnih trgih, poslabšanjem naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih; neizogibnimi primeri višje sile, vključno z naravnimi nesrečami, pandemijami, terorističnimi dejanji, političnimi nemiri, oboroženimi konflikti, industrijskimi nesrečami in njihovimi posledicami na našo prodajo, nabavo, proizvodnjo ali finančne storitve; spremembami deviznih tečajev, carinskih predpisov in predpisov za zunanjo trgovino; spremembami povpraševanja strank ali morebitnim zmanjšanjem sprejemanja naših proizvodov in storitev, kar omejuje našo možnost doseganja cen in ustreznega izkoristka naših proizvodnih zmogljivosti; zvišanjem cen goriva ali surovin; motnjami v proizvodnji zaradi pomanjkanja materialov, stavk zaposlenih ali insolventnosti dobaviteljev; padcem cen nadaljnje prodaje rabljenih vozil; uspešnim izvajanjem ukrepov za zmanjšanje stroškov in optimizacijo učinkovitosti; poslovnimi obeti podjetij, v katerih imamo bistven delež; uspešno izvedbo strateškega sodelovanja in ustanavljanjem mešanih podjetij, spremembami zakonov, predpisov in vladnih politik, posebej tistih, ki zadevajo emisije vozil, porabo goriva in varnost; razreševanjem tekočih preiskav organov ali preiskav, ki jih zahtevajo organi; rezultati tekočih ali napovedanih pravnih postopkov; in drugimi tveganji in negotovostmi, ki so podani v tem/našem trenutnem letnem poročilu ali v trenutnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganjih in priložnostih«. Če se uresniči katero koli od zgoraj naštetih tveganj ali negotovosti ali če se predpostavke katere koli



napovedne izjave izkažejo za netočne, se lahko dejanske posledice materialno razlikujejo od tistih, ki jih navajamo ali posredno izražamo v teh izjavah. Napovednih izjav ne nameravamo posodobiti in tega nismo dolžni storiti. Vse napovedne izjave temeljijo izključno na okoliščinah, veljavnih na dan objave.

Kratka predstavitev podjetja Daimler Truck

Podjetje Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih proizvajalcev gospodarskih vozil na svetu, ki posluje na več kot 40 glavnih lokacijah z več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji podjetja Daimler Truck so s svojimi tovornimi vozili in avtobusi pred dobrimi 125 leti ustvarili sodobno transportno industrijo. Podjetje po vsem tem času še vedno sledi istemu vodilu: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Stranke podjetja ljudem zagotavljajo mobilnost ter poskrbijo za zanesljivo, pravočasno in varno dobavo blaga. Daimler Truck jim nudi tehnologijo, izdelke in storitve, ki jih potrebujejo za to. To velja tudi za prehod na vožnjo z nevtralnimi vrednostmi CO<sub>2</sub>. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta, pri čemer koristi svoje poglobljeno tehnološko znanje in v celoti upošteva potrebe strank. Poslovne dejavnosti podjetja Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses; Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO, BharatBenz in RIZON; Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovornih vozil; Daimler Buses (DB) z znamkama avtobusov Mercedes-Benz in Setra; peti segment pa predstavlja novo področje finančnih storitev Daimler Truck Financial Services (DTFS). Ponudba izdelkov v segmentu tovornih vozil vključuje lahka, srednje težka in težka tovorna vozila za prevoze na dolgih razdaljah, distribucijo in prevoz materiala na gradbiščih, posebna vozila, ki se uporabljajo predvsem v občinskem sektorju, ter industrijske motorje. Ponudba izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne, šolske, medkrajevne in potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil zagotavlja tudi poprodajne storitve in rešitve poveztivosti.