

DAIMLER TRUCK

Daimler Truck AG

Sporočilo za medije

Sreda, 3. oktober 2023

Daimler Truck #HydrogenRecordRun: Tovorno vozilo Mercedes-Benz GenH2 je z enim polnjenjem tekočega vodika preseglo mejo 1000 kilometrov



- Prototip tovornega vozila Mercedes-Benz GenH2 je med krajem Woerth am Rhein in Berlinom prevozil 1047 km
- Družba Daimler Truck je z rekordno vožnjo #HydrogenRecordRun dosegla še en mejnik v okviru dvojne strategije z vozili na vodikov in akumulatorski pogon
- Andreas Gorbach, član upravnega odbora družbe Daimler Truck AG, vodja oddelka za tehnologijo tovornih vozil: »Tovorna vozila na gorivne celice so najprimernejša za prilagodljive in zahtevne prevoze na dolge razdalje. Vodik pri prevažanju s tovornimi vozili je vse prej kot nesmisel: to smo prepričljivo dokazali, ko smo prevozili 1000 km z enim polnjenjem.«

Daimler Truck AG
Sedež in registrsko sodišče: Stuttgart, matična številka: 762884
Predsednik nadzornega sveta: Joe Kaeser
Upravni odbor: Martin Daum, predsednik;
Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

Daimler Truck AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Tel. +49 711 8485-0
Faks: +49 711 8485-0
contact@daimlertruck.com
www.daimlertruck.com

Leinfelden-Echterdingen/Berlin – Družba Daimler Truck je uspešno dokazala, da je tehnologija vodikovih gorivnih celic lahko prava rešitev za razogljichenje prilagodljivega in zahtevnega cestnega transporta na dolge razdalje. Prototip tovornega vozila Mercedes-Benz GenH2 je z enim polnjenjem s tekočim vodikom opravil rekordno vožnjo #HydrogenRecordRun družbe Daimler Truck in prevozil razdaljo 1047 km.

Vožnja z vozilom, ki ga je poganjal sistem gorivnih celic in je bilo opremljeno s sistemom rezervoarjev za tekoči vodik, se je začela v ponedeljek, 25. septembra, popoldne v centru za pomoč strankam Mercedes-Benz Truck v kraju Woerth am Rhein in končala v torek, 26. septembra, zjutraj v nemški prestolnici Berlin. Tovorno vozilo je vožnjo opravilo polno naloženo s skupno težo 40 t v realnih razmerah, pri čemer med celotno vožnjo ni povzročalo emisij CO₂. Rekordno vožnjo z zatesnjenimi rezervoarji in nadzorovanim številom prevoženih kilometrov je neodvisno potrdil dokument o pregledu, ki ga je izdalo združenje TÜV Rheinland.

Skupaj z Rainerjem Müllerjem-Finkeldeijem, vodjo oddelka za razvoj izdelkov pri Mercedes-Benz Trucks, je deželna sekretarka za gospodarske zadeve zvezne dežele Porenja-Pfalške Petra Dick-Walther pred mednarodnimi mediji na pot poslala tovorno vozilo na vodik: »Danes je čudovit dan! Tovorno vozilo na vodikov pogon bo iz Porenja-Pfalške odpeljalo proti Berlinu. Ponosni smo, da tako daljnosežna inovacija prihaja iz Porenja-Pfalške ter je bila razvita in preizkušena v tovarni v Woerthu. To priča o inovativnem duhu Porenja-Pfalške in bo za vedno spremenilo transportno industrijo. Predstavlja mejnik pri preoblikovanju in razogljichenju transportnega sektorja – zahvaljujoč novim tehnologijam. To ponazarja potovanje tovornega vozila GenH2 iz Porenja-Pfalške do Berlina.«

Po uspešni rekordni vožnji je Andreas Gorbach, član upravnega odbora družbe Daimler Truck AG in vodja oddelka za tehnologijo tovornih vozil, tovorno vozilo popeljal čez ciljno črto v Ministertgartnu v Berlinu: »Za razogljichenje transporta potrebujemo akumulatorsko-električne tehnologije in tehnologije na vodikov pogon. Tovorna vozila na gorivne celice so najprimernejša za prilagodljive in zahtevne prevoze na dolge razdalje. Z enim polnjenjem smo presegli mejo 1000 kilometrov in s tem prepričljivo dokazali: vodik v tovornih vozilih je vse prej kot nesmisel in na poti do serijske proizvodnje zelo dobro napredujemo. Naša današnja rekordna vožnja nas hkrati opozarja, da sta za razogljichenje transporta poleg ustreznih pogonskih tehnologij potrebna še dva dejavnika: zelena energetska infrastruktura in konkurenčni stroški v primerjavi z običajnimi vozili.«

Pred vožnjo so tovorno vozilo Mercedes-Benz GenH2 napolnili s tekočim vodikom na polnilni postaji družbe Daimler Truck v njenem razvojnem in testnem centru v Woerthu. Vodik, ki ga dobavlja podjetje Air Liquide, je obnovljivega izvora, saj je bil proizveden iz biometana z zagotovljenim poreklom. Pri postopku polnjenja se kriogenski tekoči vodik pri minus 253 stopinjah Celzija polni v dve 40 kg posodi, nameščeni na obeh straneh šasije tovornega vozila. Izredno dobra izolacija posod vozila omogoča, da vodik dovolj dolgo ohranja temperaturo brez aktivnega hlajenja. Oba rezervoarja je pred začetkom rekordne vožnje #HydrogenRecordRun zapečatilo združenje TÜV Rheinland.

Daimler Truck AG
Sedež in registrsko sodišče: Stuttgart, matična številka: 762884
Predsednik nadzornega sveta: Joe Kaeser
Upravni odbor: Martin Daum, predsednik;
Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

Daimler Truck AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Tel. +49 711 8485-0
Faks: +49 711 8485-0
contact@daimlertruck.com
www.daimlertruck.com

Podjetje Daimler Truck se je pri razvoju pogonov na vodikovi osnovi odločilo za uporabo tekočega vodika. V tem agregatnem stanju ima nosilec energije veliko večjo energetske gostoto glede na prostornino v primerjavi s plinastim vodikom. Rezultat je prenos večje količine vodika, kar močno poveča doseg in omogoča zmogljivost vozila, ki je primerljiva z zmogljivostjo običajnega dizelskega tovornega vozila.

Podjetje Daimler Truck dosledno izvaja dvojno strategijo z vozili na vodikov in akumulatorski pogon

Podjetje Daimler Truck se je kot eden največjih proizvajalcev gospodarskih vozil na svetu zavezalo izpolnjevanju ciljev Pariškega sporazuma o podnebnih spremembah. Prizadeva si, da bi na svojih ključnih globalnih trgih (Evropa, ZDA, Japonska) do leta 2039 ponujalo nova vozila z nevtralnimi vrednostmi CO₂. Akumulatorsko-električna tovorna vozila so idealna izbira za distribucijske prevoze in za prevoze v tranzitnem prometu z redno uporabo na poteh z ustreznimi razdaljami in možnostmi polnjenja, ki jih je mogoče načrtovati. Vendar utegnejo biti boljša rešitev pogoni na osnovi vodika, zlasti za zelo prilagodljive in posebej zahtevne načine uporabe pri prevozu težkega tovora in v tranzitnem prometu. Poleg tega je za uspešen prehod na tehnologije brez emisij ključna razpoložljivost ustrezne infrastrukture in dovolj okolju prijazne električne energije. Pri podjetju Daimler Truck so prepričani, da je mogoče potrebo po tovrstni energiji hitro in stroškovno optimalno izpolnjevati samo z obema tehnologijama.

Od Berlina do Berlina: Tri leta prevažanja s tovornimi vozili na vodikov pogon

Pred tremi leti, 16. septembra 2020, je družba Daimler Truck v Berlinu objavila zavezo o obsežnih naložbah v vodikovo tehnologijo. Generalni direktor Martin Daum je javnosti prvič predstavil koncept tovornega vozila Mercedes-Benz GenH2 in s tem poudaril tehnološko strategijo družbe. Temu je sledila ustanovitev skupnega podjetja cellcentric z družbo Volvo Group, ki bo vzpostavilo enega največjih evropskih proizvodnih obratov za gorivne celice. Na prvih prototipih tovornega vozila Mercedes-Benz GenH2 se od leta 2021 opravljajo stroga testiranja in so nedavno pokazala svoje zmogljivosti na prelazu Brenner, eni od najbolj obremenjenih in zahtevnih evropskih tranzitnih poti. Uspešna rekordna vožnja #HydrogenRecordRun zdaj predstavlja še en mejnik na poti k trajnostnemu transportu. Prva tovorna vozila s pogonom na gorivne celice naj bi stranke preizkusile v prihodnjih letih, medtem ko je cilj, da se serijska izvedba tovornega vozila Mercedes-Benz GenH2 predstavi v drugi polovici desetletja, še vedno trdno zastavljen.

[FOTOGRAFIJE>](#)

Kontakt za medije:

Tanja Činč, 031 385 815, tanja.cinc@autocommerce.si

Več informacij o družbi Daimler Truck je na voljo na spletnih mestih:

www.media.daimlertruck.com in www.daimlertruck.com

Napovedne izjave:

Ta dokument vsebuje napovedne izjave, ki odražajo naše trenutne poglede na prihodnje dogodke. Napovedne izjave je mogoče prepoznati po besedah, kot so »cilj«, »prizadevati si«, »napovedujemo«, »predvidevamo«, »verjamemo«, »ocenjujemo«, »nameravamo«, »bi lahko«, »pričakujemo«, »načrtujemo«, »bi morali« in podobno. Te izjave so podvržene številnim tveganjem in negotovostim, vključno z neugodnimi spremembami svetovnih ekonomskih

razmer, še posebej v smislu upada povpraševanja na naših najpomembnejših trgih, poslabšanjem naših možnosti refinanciranja na posojilnih in finančnih trgih, neizogibnimi primeri višje sile, vključno z naravnimi nesrečami, pandemijami, terorističnimi dejanji, političnimi nemiri, oboroženimi konflikti, industrijskimi nesrečami in njihovimi posledicami na našo prodajo, nabavo, proizvodnjo ali finančne storitve, spremembami deviznih tečajev, carinskih predpisov in predpisov za zunanjo trgovino, spremembami povpraševanja strank, morebitnim zmanjšanjem sprejemanja naših proizvodov in storitev, kar omejuje našo možnost doseganja cen in ustreznega izkoristka naših proizvodnih zmogljivosti, zvišanjem cen goriva ali surovin, motnjami v proizvodnji zaradi pomanjkanja materialov, stavk ali insolventnosti dobaviteljev, padcem cen nadaljnje prodaje rabljenih vozil, učinkovitim izvajanjem ukrepov za zmanjšanje stroškov in optimizacijo učinkovitosti, poslovnimi obeti podjetij, v katerih imamo bistven delež v lastniškem kapitalu, uspešno izvedbo strateškega sodelovanja in ustanavljanjem mešanih podjetij, spremembami zakonov, predpisov in vladnih politik, posebej tistih, ki zadevajo emisije vozil, porabo goriva in varnost, razreševanjem tekočih vladnih preiskav ali preiskav, ki jih zahtevajo vlade, in zaključevanjem tekočih ali napovedanih pravnih postopkov, ter drugim tveganjem in negotovostim, ki so podani v trenutnem/v tem letnem poročilu ali v trenutnem vmesnem poročilu pod naslovom »Poročilo o tveganjih in priložnostih«. Če se uresniči katero koli od zgoraj naštetih tveganj ali negotovosti ali če se predpostavke katere koli napovedne izjave izkažejo za netočne, se lahko dejanske posledice materialno razlikujejo od tistih, ki jih navajamo ali posredno izražamo v teh izjavah. Napovednih izjav ne nameravamo posodobiti in tega nismo dolžni storiti, saj so osnovane izključno na okoliščinah na dan objave.

Kratka predstavitev podjetja Daimler Truck

Podjetje Daimler Truck Holding AG (»Daimler Truck«) je eden največjih proizvajalcev gospodarskih vozil na svetu, ki posluje na več kot 40 glavnih lokacijah z več kot 100.000 zaposlenimi po vsem svetu. Ustanovitelji podjetja Daimler Truck so s svojimi tovornimi vozili in avtobusi pred dobrimi 125 leti postavili temelje sodobne transportne industrije. Prizadevanja podjetja vse do danes ostajajo osredotočena na en namen: Daimler Truck dela za vse, ki ohranjajo svet v gibanju. Stranke podjetja omogočajo ljudem, da so mobilni in da njihovo blago zanesljivo, pravočasno in varno prispe na cilj. Daimler Truck jim zagotavlja tehnologije, izdelke in storitve, ki jim to omogočajo. To velja tudi za prehod na vožnjo z nevtralnimi vrednostmi CO₂. Podjetje si prizadeva za uspeh trajnostnega transporta, pri čemer koristi svoje poglobljeno tehnološko znanje in v celoti upošteva potrebe strank. Poslovne dejavnosti podjetja Daimler Truck so razdeljene na pet segmentov poročanja: Trucks North America (TN) z znamkama tovornih vozil Freightliner in Western Star ter znamko šolskih avtobusov Thomas Built Buses; Trucks Asia (TA) z znamkami gospodarskih vozil FUSO, BharatBenz in RIZON; Mercedes-Benz (MB) z istoimensko znamko tovornih vozil; Daimler Buses (DB) z znamkama avtobusov Mercedes-Benz in Setra; peti segment pa predstavlja novo področje finančnih storitev Daimler Truck (DTFS). Ponudba izdelkov v segmentu tovornih vozil vključuje lahka, srednje težka in težka tovorna vozila za prevoze na dolgih razdaljah, distribucijo in prevoz gradbenega materiala ter vozila za posebne namene, ki se uporabljajo predvsem v občinskem in poklicnem sektorju. Ponudba izdelkov v segmentu avtobusov vključuje mestne, šolske, medkrajevne in potovalne avtobuse ter šasije avtobusov. Podjetje poleg prodaje novih in rabljenih gospodarskih vozil zagotavlja tudi poprodajne storitve in rešitve povezljivosti.